Actiegroep:

STOP doortrekken Aletta Jacobslaan

Geen doortrekking Aletta Jacobslaan

Bewoners in de directe omgeving van de Aletta Jacobslaan
meer dan 400 gezinnen/adressen
zijn tegen het doortrekken van de Aletta Jacobslaan.

Raadsbesluit 22 februari 2021

De raad heeft besloten: het verlengen van de Aletta Jacobslaan niet als optie in de omgevingsvisie en in toekomstige onderliggende omgevingsplannen opnemen

Op basis van:
a. het rapport ‘Verkeersanalyse Etten-Leur’;
b. de concept ‘Milieueffectrapportage Omgevingsvisie Etten-Leur’;
c. de notitie ‘Financiële doorrekening bouwlocaties en wegvarianten’;
d. uitgebreide inbreng van inwoners.

Unaniem besluit door alle fracties zonder stemverklaringen.

Gaat verder dan omgevingsvisie: ook niet in toekomstige omgevingsplannen.

GEMEENTE ETTEN-LEUR

De raad van de gemeente Etten-Leur;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 1 december 2020, met overneming van de daarin vermelde motieven;

gezien de brief van de griffier d.d. 9 februari 2021, met overneming van de daarin vermelde toezeggingen van het college tijdens de vergadering van de raad debatteert van 1 februari 2021

gezien de brief van burgemeester en wethouders d.d. 10 februari 2021, met overneming van de daarin vermelde motieven;

gelet op Wet ruimtelijke ordening, gemeentewet en (toekomstige) Omgevingswet;

b e s l u i t :

1. kennis te nemen van:
    a. het rapport 'Verkeersanalyse Etten-Leur';
    b. de concept 'Milieueffectrapportage Omgevingsvisie Etten-Leur';
    c. de notitie 'Financiële doorrekening bouwlocaties en wegvarianten';
2. in te stemmen met een eventuele extra (regionale) woningbouwtaak;
3. de deelnotitie 'Omgevingsvisie: bouwlocaties en wegvarianten' als leidraad te hanteren voor voortzetting van het gesprek met inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en belangengroepen waarbij in de deelnotitie de volgende aanpassingen worden aangebracht:
    - Het verlengen van de Aletta Jacobslaan niet als optie in de omgevingsvisie en in toekomstige onderliggende omgevingsplannen opnemen

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering
Van 22 februari 2021

De raad voornoemd,

Dhr. drs. W.C.M. Voeten MBA
griffier

Mw. dr. M.W.M. de Vries
voorzitter

Raadsbesluit 11 juli 2022

- **De raad heeft de omgevingsvisie gewijzigd vastgesteld. Voorkeur voor een noordelijke randweg. Doortrekking Aletta Jacobslaan is niet in de omgevingsvisie opgenomen.**
- **MER vastgesteld.**
- **Ingestemd met nota van beantwoording, waaronder aan de gemeente Halderberge en de actiegroep Randweg Noord Nooit.**

De gemeenteraad heeft het voorstel van het college om het eerdere raadsbesluit van 22 februari 2021 te herroepen of herzien, niet overgenomen!

GEMEENTE ETTEN-LEUR

De raad van de gemeente Etten-Leur;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 10 mei 2022,
met overneming van de daarin vermelde motieven;

gelet op ;

b e s l u i t :

1. instemmen met de Nota van Beantwoording en de reactie op het toetsingsadvies van de commissie m.e.r. inclusief de verwerking daarvan in de Omgevingsvisie Etten-Leur Doet het gewoon!;
2. de MER vaststellen;
3. de Omgevingsvisie Etten-Leur Doet het gewoon! gewijzigd vast te stellen inclusief de aangehechte wijziging over de ontsluiting Hoge Haansberg;
4. met de vaststelling van de Omgevingsvisie Etten-Leur Doet het gewoon!, de Structuurvisieplus 2020 intrekken.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering
Van 11 juli 2022

De raad voornoemd,

Dhr. drs. W.C.M. Voeten MBA
griffier

Mw. dr. M.W.M. de Vries
voorzitter

Uit nota van beantwoording
Antwoord aan gemeente Halderberge

Het is juist dat er een toename komt op de Hoevenseweg tussen Hoeven en Etten-Leur / Vossendaal. Met de bouw van 1300 woningen en de aanleg van een randweg neemt dit met ca. 1400 voertuigen per dag toe. We onderzochten andere mogelijkheden, zoals het doortrekken van de Aletta Jacobslaan en ook het aansluiten van de woningen op de bestaande infrastructuur. De gemeenteraad heeft ervoor gekozen om deze variant (doortrekken van de Aletta Jacobslaan) af te laten vallen en niet verder in het proces te betrekken. Als we geen randweg aanleggen, dan lossen we de bestaande leefbaarheids- en verkeersknelpunten op onze wegen niet op.

Uit nota van beantwoording
Antwoord aan Actiegroep Randweg Noord Nooit

zoals hierboven aangegeven, heeft de gemeenteraad 22 februari 2021 voor- en nadelen van verschillende wegvarianten beoordeeld. Op basis van de beschikbare gegevens op dat moment gaven zij aan dat ze de variant doortrekken Aletta Jacobslaan dermate nadelig vonden dat het geen realistische optie was. Zij wensen deze daarom niet verder in het proces te betrekken;

in dit proces zijn de verschillende belangen naast elkaar gezet. De raad heeft de bevoegdheid om deze af te wegen en keuzes te maken. Dat kan ook gedurende het proces indien vroegtijdig blijkt dat een bepaalde variant geen realistisch eindperspectief is. In onze ogen wordt het proces daarmee zorgvuldig doorlopen;

De bevoegdheid van de raad tot dit besluit is door de gemeentejurist bevestigd.

Raadsvoorstel bij het onderwerp “Vaststellen omgevingsvisie ‘Etten-Leur doet het gewoon!’ en bijbehorende milieueffectrapportage” van het college van 10 mei 2022

- *Ten behoeve van een transparante en evenwichtige belangenafweging wordt gevraagd om ook de doortrekking van de Aletta Jacobslaan als een ontsluitingsvariant voor de toekomstige woonwijk Hoge Haansberg te blijven zien.*

De commissie m.e.r., gemeente Halderberge, IVN en de actiegroep Randweg Noord Nooit, zien deze variant als veelbelovend. Ook het college van burgemeester en wethouders zagen hierin voordelen. Op 22 februari 2021 heeft de gemeenteraad, op basis van de op dat moment beschikbare gegevens, het college opgedragen om deze variant verder niet meer in de visie te betrekken. Indien de gemeenteraad dat wenst, kan hij deze opdracht herroepen of herzien. Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd op basis van zienswijzen over dit onderwerp. Op dit moment is het doortrekken van de Aletta Jacobslaan niet in de Omgevingsvisie opgenomen.

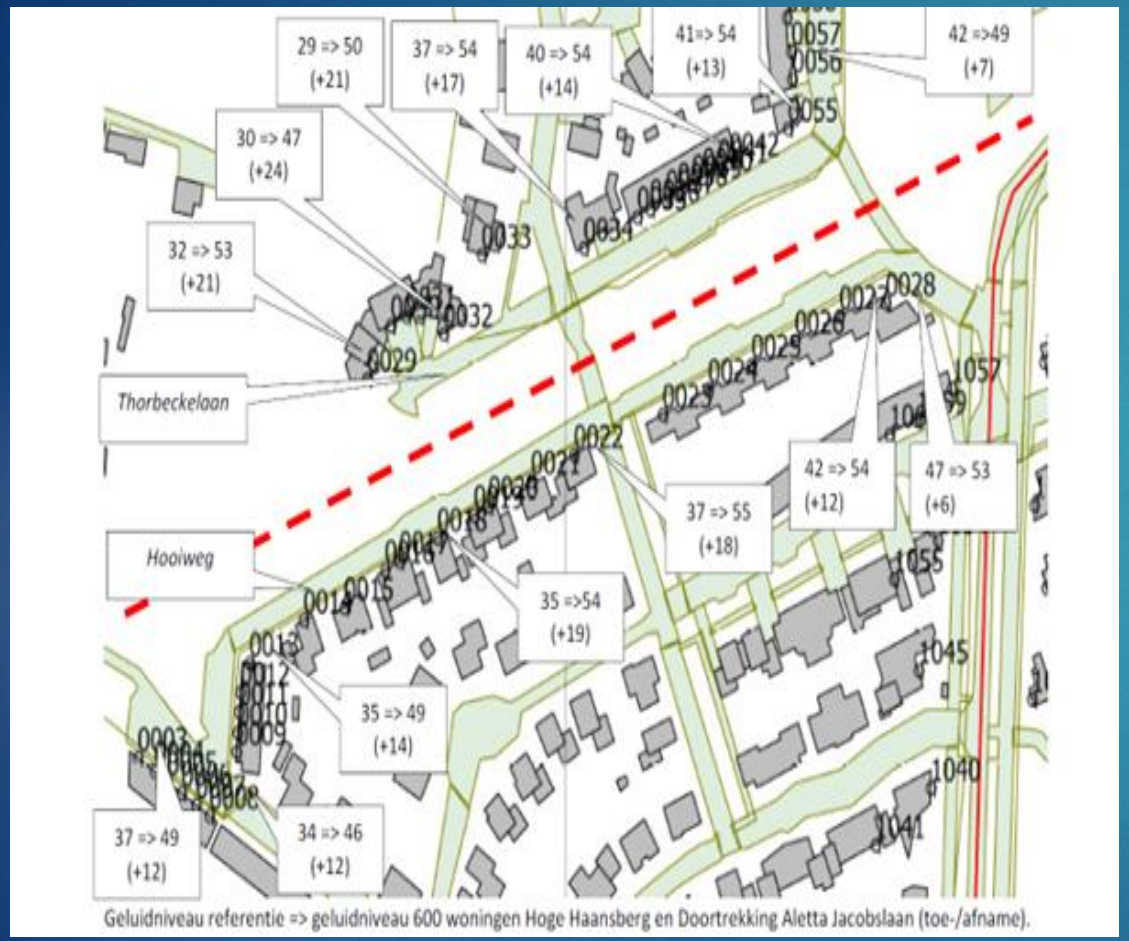
De gemeenteraad heeft met de vaststelling van de omgevingsvisie op 11 juli 2022 het eerder genomen besluit niet herroepen of herzien!

Uitgangspunten voor geluid in vastgestelde omgevingsvisie van 11 juli 2022

Onze opgaven zijn om:

- in bestaande situaties een toename van geluidhinder te voorkomen (standstill beginsel). De aanpak bij de bron staat daarbij voorop;
- nieuwe ontwikkelingen te laten voldoen aan de standaardwaarde.

Doortrekken van de Aletta Jacobslaan voldoet niet aan deze door de raad vastgestelde opgave. Doortrekken betekent enorme toename van het aantal decibel en ook nog boven de standaardwaarde.



Geluidniveau referentie => geluidniveau 600 woningen Hoge Haansberg en Doortrekking Aletta Jacobslaan (toe-/afname).



Geluidniveau referentie => geluidniveau 600 woningen Hoge Haansberg en Doortrekking Aletta Jacobslaan (toe-/afname).

Raad besluit van 10 november 2022

Op initiatief van het APB vragen alle fracties behalve CDA om de optie doortrekking van de Aletta Jacobslaan uit het onderzoek van het college naar varianten op de Noordelijke Randweg te schrappen.

De raad heeft deze optie namelijk al eerder uitgesloten.

Jolanda van der Weegen-Hopstaken

Van: griffie@etten-leur.nl
Onderwerp: RE: Vraag voor het vragenuur

Beste Wim,

Zoals afgesproken hierbij de vraag voor het vragenuur:

Bij het vaststellen van de Omgevingsvisie op 11 juli jl. heeft de Raad aangegeven dat er bekeken moest worden welke mogelijke alternatieven er bestaan voor een noordelijke randweg. Op 22 september is middels een raadsbrief aangegeven welke alternatieven onderzocht gaan worden. Deze brief is ook gestuurd aan insprekers tijdens de raad luistert over dit onderwerp.
In deze brief wordt als alternatief ook het doortrekken van de Aletta Jacobslaan benoemd, dat terwijl de Raad in ruime meerderheid heeft aangegeven deze optie heeft afgeschoten en dus ook niet gerealiseerd gaat worden.
Eerdergenoemde brief is ook bij alle omwonenden en belanghebbenden (via de insprekers) terecht gekomen en zorgt wederom voor veel onrust in de omgeving.
Wij hebben de volgende vragen over dit onderwerp:

1. Waarom wordt deze optie als mogelijk alternatief bekeken terwijl de Raad met een ruime meerderheid deze optie al heeft uitgesloten?
2. Waarom wordt er tijd en geld besteed aan een optie die NIET gerealiseerd gaat worden?
3. Kan deze optie, op verzoek van een ruime meerderheid van de Raad (APB, OEL, VVD, GrLi/PvdA, D66 en LEL) alsnog geschrapt worden?

Tot zover.

Groet,
Peter.
Verzonden vanuit Mail voor Windows

Verkiezingsprogramma's 2022 - 2026

GroenLinks en PvdA:

Rondweg en vrachtverkeer

Om de bebouwde kern van de gemeente te ontlasten, met name in Etten-Leur Noord, moet er een rondweg komen. Hierbij wordt de schade aan de natuur en het buitengebied zoveel als mogelijk beperkt. We willen graag de optie onderzoeken om een weg aan te leggen tussen de Hoevenseweg (N640) en de Zevenbergseweg (N389), zodat zowel de Concordialaan als de Rijsdijk worden ontlast.

Verkeer

'Voor iedere inwoner moeten er voldoende veilige mogelijkheden zijn om deel te nemen aan het verkeer in en rond Etten-Leur' Ons Etten-Leur wil dat er een goede doorstroming is van het verkeer. Wij pleiten voor een rondweg en één of meerdere ongelijkvloerse kruisingen met het spoor.



APB
ETTEN-LEUR

Het APB is groot voorstander van de aanleg van een noordelijke en een oostelijke rondweg. Hiermee kan de verkeersdruk binnen onze dorpsgrenzen voor een (groot) deel weggenomen worden en kunnen de hierboven beschreven problemen aangepakt worden. Voor de financiering van deze wegen moet de samenwerking met de Provincie gezocht worden en voor de oostelijke rondweg ook met ProRail. De oostelijke rondweg krijgt een tunnel ter hoogte van de Ambachtenlaan en deze rondweg staat wat ons betreft los van de hoeveelheid woningen welke aan de Lage Vaartkant gebouwd gaan worden.



CDA is van mening dat in deze omgevingsvisie ook een oplossing moet worden geboden voor de huidige verkeersproblematiek in de wijken. CDA is voorstander van de aanleg van twee rondwegen: een noordelijke rondweg tussen Kattestraat en Rijsdijk en een oostelijke rondweg met ondertunneling tussen Trivium en Attelaken.

VVD ETTEN-LEUR

Bereikbaarheid
Er moet worden geïnvesteerd in de bereikbaarheid en verkeersafvoer in Etten-Leur. Inmiddels zijn randwegen en de spoortunnel opgenomen in de beleidskaders voor de komende jaren. Daar zullen we nu op door moeten pakken, zeker met de aanleg van nieuwe wijken in het achterhoofd.

LEEFBAAR ETTEN-LEUR

Er dient een besluit te worden genomen om een rondweg en/of spoortunnel aan te leggen om de verkeersdruk op de ontsluitingswegen tegen te gaan.

D66

D66:
Een gezonde en leefbare gemeente betekent zo weinig mogelijk auto's en ander verkeer in de bebouwde kom. En ook voldoende mogelijkheden voor iedereen om te hardlopen, wandelen en fietsen. Energiezuinig vervoer moedigen we zoveel mogelijk aan. Dit willen we bereiken:

· Door gezamenlijk doorgaand verkeer via de juiste weg te leiden:
o de noordelijke rondweg laten aansluiten op andere ontwikkelingen in de regio;



Raadsprogramma 2022- 2026

Verkeersafwikkeling
Het toevoegen van woningen vraagt om een aanpassing van de verkeersstructuur. Dit zowel om de doorstroming te bevorderen als om de verkeersveiligheid te vergroten. In de Omgevingsvisie neemt de gemeenteraad daarover besluiten. Het gaat dan om de keuze voor een noordelijke en oostelijke rondweg en een ondertunneling van het spoor. Bij de definitieve keuze voor een noordelijke rondweg bezien we samen met de provincie ook de mogelijkheden van een verbinding tussen de N640 en de N389. In deze raadsperiode maken we de definitieve keuze voor een rondweg, treffen we de voorbereidingen voor realisatie, sparen we om dit te financieren en zoeken we actief naar cofinanciering bij rijk, ProRail en de provincie.

Actiegroep Zwaar Verkeer Doet Onze Wijk Zeer

Actiegroep Stop doortrekking Aletta Jacobslaan

vertegenwoordigen samen meer dan 400 gezinnen/adressen in de directe nabijheid van de Aletta Jacobslaan.

- Een drukke weg van 8.500 – 10.000 voertuigen per dag waaronder vracht- en agrarisch verkeer met alle overlast, gevaar en zelfs gezondheidsschade, hoort gewoonweg niet in een woonwijk thuis.

- Met de noordelijke randweg worden bestaande problemen opgelost en de weg trekt voldoende verkeer aan om goed te functioneren. Dit staat al in de vastgestelde omgevingsvisie.

Tekst uit vastgestelde omgevingsvisie

In paragaaf 5.3 van de Omgevingsvisie over mobiliteit wordt de passage over de ontsluiting van het woongebied Hoge Haansberg als volgt aangepast (tekstwijzigingen zijn *cursief* weergegeven):
"De ontwikkeling van een groot woongebied Hoge Haansberg vraagt ook om de aanleg van nieuwe infrastructuur. Een randweg om de Hoge Haansberg ontsluit die wijk én functioneert als scheiding tussen stedelijk en landelijk gebied. *Een* noordelijke randweg *als* verbinding tussen het kruispunt Hoevenseweg-Kattestraat en de Rijsdijk *heeft daarbij onze voorkeur*. Hiermee wordt een bestaand aandachtspunt in onder andere de Statenlaan en Aletta Jacobslaan opgelost. Ook een verkeerskundig knelpunt bij de rotonde Hoevenseweg – Concordialaan wordt verminderd. Uit studie blijkt dat deze nieuwe weg voldoende verkeer aantrekt om goed te functioneren. Aanvullende maatregelen om de effectiviteit van de nieuw aan te leggen noordelijke randweg te verhogen zijn daardoor niet direct nodig. Wel kan onder andere de wijk Groot Sander op de noordelijke randweg worden aangesloten.
Gelet op een goede ruimtelijke ordening bekijken we of er alternatieven zijn en in welke mate ze scoren op bijvoorbeeld de volgende aspecten:

- *verkeersafwikkeling Hoge Haansberg;*
- *oplossing voor binnenstedelijke verkeersknelpunten;*
- *luchtkwaliteit en gezondheid*
- *duurzaam en zuinig ruimtegebruik;*
- *kostenefficiëntie.*

Bij deze alternatieven betrekken wij in elk geval de variant van een regionale verbindingsweg tussen de N640 en de N389."

Collegebesluit 9 februari 2023

Vaststellen definitief ontwerp woonrijp maken De Streek fase 4
De inspraakperiode op het voorlopig ontwerp van het woonrijp maken van De Streek fase 4 is afgelopen. Het ontwerp gaf inzicht in de herinrichting van het openbaar gebied. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hun reacties kenbaar maken. In het eindverslag zijn alle reacties/vragen overgenomen en voorzien van gemeentelijke standpunten. Met het vaststellen van het eindverslag ronden we het informeren over het ontwerp af. Hierna werken we toe naar de uitvoering van het werk.

Keuze voor ontsluiting Haansberg
In de Omgevingsvisie 'Etten-Leur doet het gewoon!' staat dat het verkeer van en naar de nieuwe wijk Haansberg via een nieuw aan te leggen noordelijke randweg gaat rijden. Om er zeker van te zijn dat dit de beste variant is, onderzocht de gemeente een aantal andere mogelijkheden. Het college stelt de gemeenteraad nu voor om het verkeer te laten rijden via een centrale weg door de wijk heen. Deze sluit op twee punten (als een halve boog in Haansberg) aan op de zuidzijde van de Hoevenseweg (N640). Het college stelt de raad ook voor om de bestaande verkeersstructuur aan te passen. Dit vermindert de overlast en verbetert de verkeersveiligheid. Denk dan aan nieuwe rotondes, het aanpassen van de bestaande rotonde en het verruimen van een scherpe bocht. Verder stelt het college de raad voor om de effecten en daarmee de mogelijke realisatie van een randweg om Haansberg of provinciale verbindingsweg tussen de N640 en de N389 verder te onderzoeken. Het college wenst zo meer inzicht te krijgen in de (regionale) verkeerseffecten en de mogelijkheden voor duurzame mobiliteit zoals fietsverbindingen en openbaar vervoer.

Beslissing op bezwaar tegen invorderingsbeschikking
Een transportbedrijf aan de Hoevenseweg heeft drie dwangsommen gekregen door overschrijding van de geluidnormen in de nachtperiode. De eigenaar heeft bezwaar gemaakt tegen de invorderingsbeschikking. Het bezwaar is ongegrond.

Raadvoorstel februari 2023

3) Hoge Haansberg te ontwikkelen met de interne lus als verkeersontsluiting;
4) aanvullende maatregelen uit te werken voor het oplossen van verkeersknelpunten in de route Aletta Jacobslaan - Statenlaan - Concordialaan - Hoevenseweg, die toenemen door de ontwikkeling van Hoge Haansberg, en hier na uitwerking een krediet voor te vragen aan de gemeenteraad;
5) als serieus eindbeeld voor de noordelijke randweg of een regionale verbindingsweg, verder te verkennen wat daarvan de (regionale) effecten zijn.