

Nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding Vierverlaten-Ens

Inhoud

Over het project

Het proces tot nu toe

Uitvoeringsmogelijkheden

Gemeente Tytsjerksteradiel

Effectstudies

Participatie

Planning

Over het project

Waarom is een nieuwe hoogspanningsverbinding nodig?

- Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT onderzoeken ruimtelijke inpassing
- Productie van duurzaam opgewekte elektriciteit stijgt door wind en zon
- Het elektriciteitsverbruik neemt toe – denk aan elektrificatie van auto's, huizen en industrie
- Dit vraagt meer van ons elektriciteitsnet
  - Slimmer gebruik
  - Opwaarderen bestaand hoogspanningsnet
  - Investeren in uitbreiding
- Voorkomen van verwachte knelpunten tussen Vierverlaten en Ens. Deze treden op vanaf 2025 en het risico neemt toe vanaf 2030



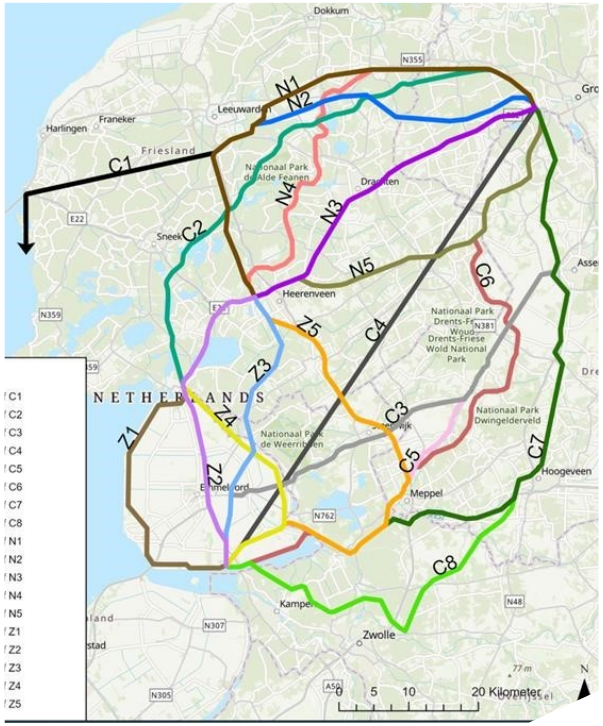
Over het project

Een project met een verleden

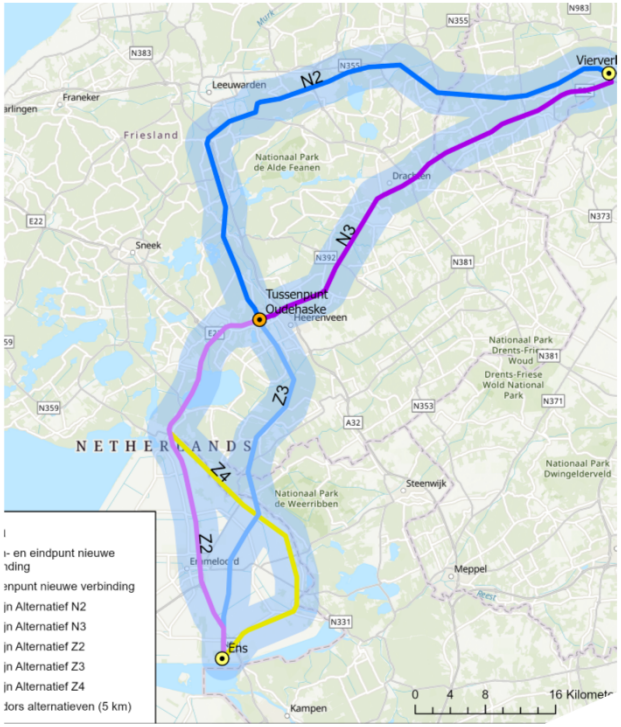
- 15 jaar geleden al plannen voor een nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven (Groningen) en Diemen (Noord-Holland)
  - In 2014 zijn de voorbereidingen voor het deel tussen Vierverlaten en Ens gestaakt, vanwege veranderende markt en nieuwe inzichten
  - Nieuwbouw 380kV tussen Eemshaven en Vierverlaten wel noodzakelijk geacht. Deze is in 2023 in gebruik genomen en gebouwd op een capaciteitsverdubbeling in de toekomst.
  - Tussen Diemen en Ens is de bestaande 380kV-verbinding opgewaardeerd. Inmiddels is gebleken dat ook daar een nieuwe 380kV-verbinding nodig is.

- Nieuwe verkenning: open planologisch proces
  - Meerdere tracéalternatieven worden onderzocht voor zowel het deel Vierverlaten – Ens als Ens – Diemen.
  - In de onderzoeken wordt het oude voorkeursalternatief ook onderzocht.

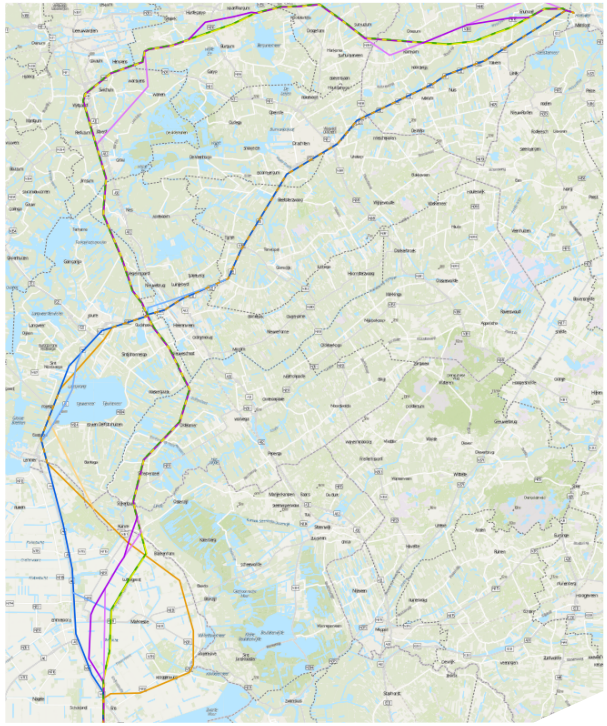
Het proces tot nu toe



Binnengekomen alternatieven na start verkenning november 2022



Overgebleven corridors in onderzoeksplan
Notitie Reikwijdte en Detailniveau
februari 2024



Tracéalternatieven op lijnniveau.
Vertrekpunt voor integraal onderzoek
2024

Het proces tot nu toe

Fase | Voornemen en voorstel voor participatie

Zeef 1

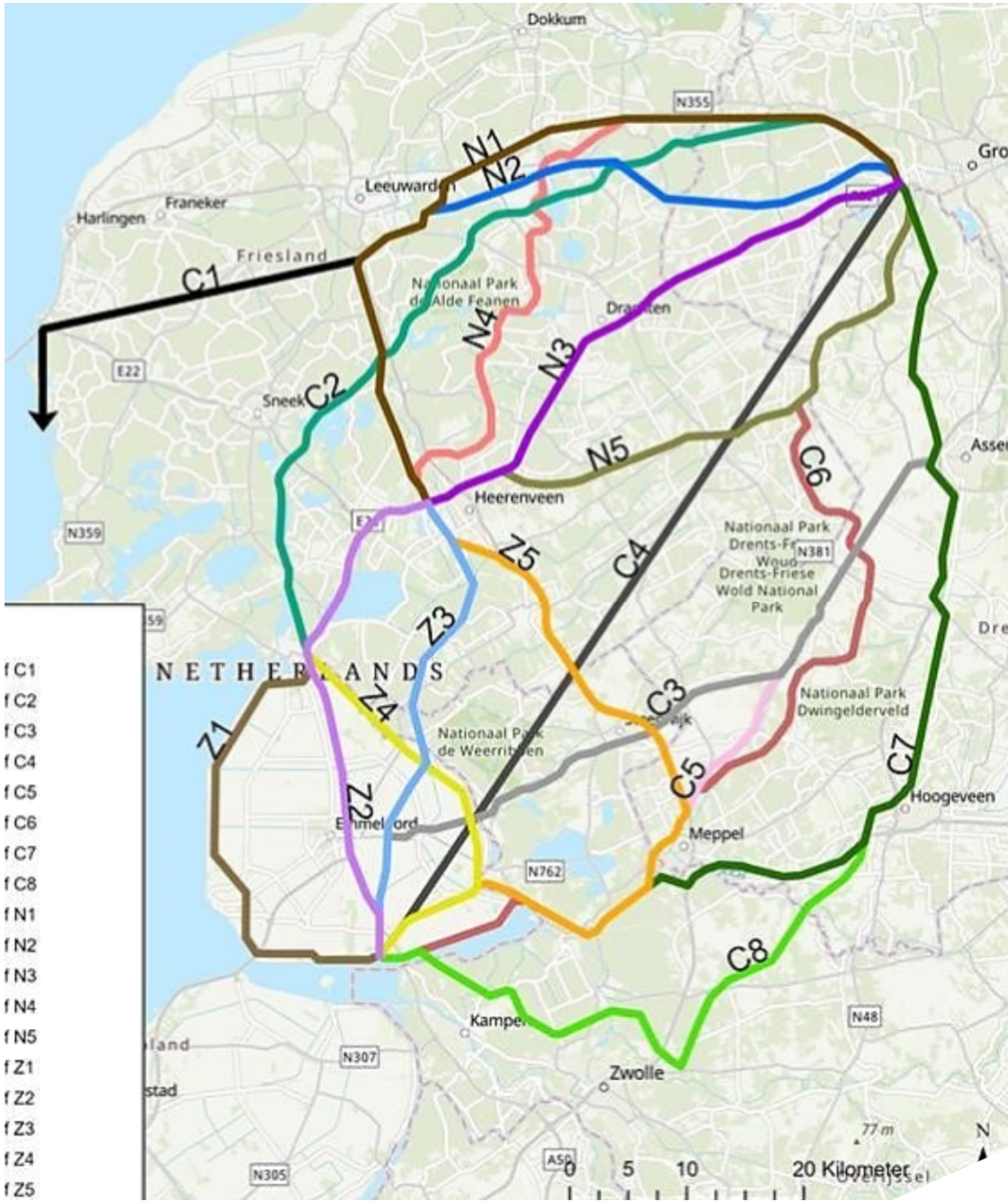
- Van Vierverlaten naar Ens
- Bovengronds, tenzij
- Binnen het zoekgebied
- Bestaande bovenregionale infrastructuur volgen

Zeef 2

- Thema's milieu, (net)techniek, toekomstvastheid.

Binnengekomen tracéalternatieven getoetst Zienswijzen + werksessies met overheden en belangenorganisaties

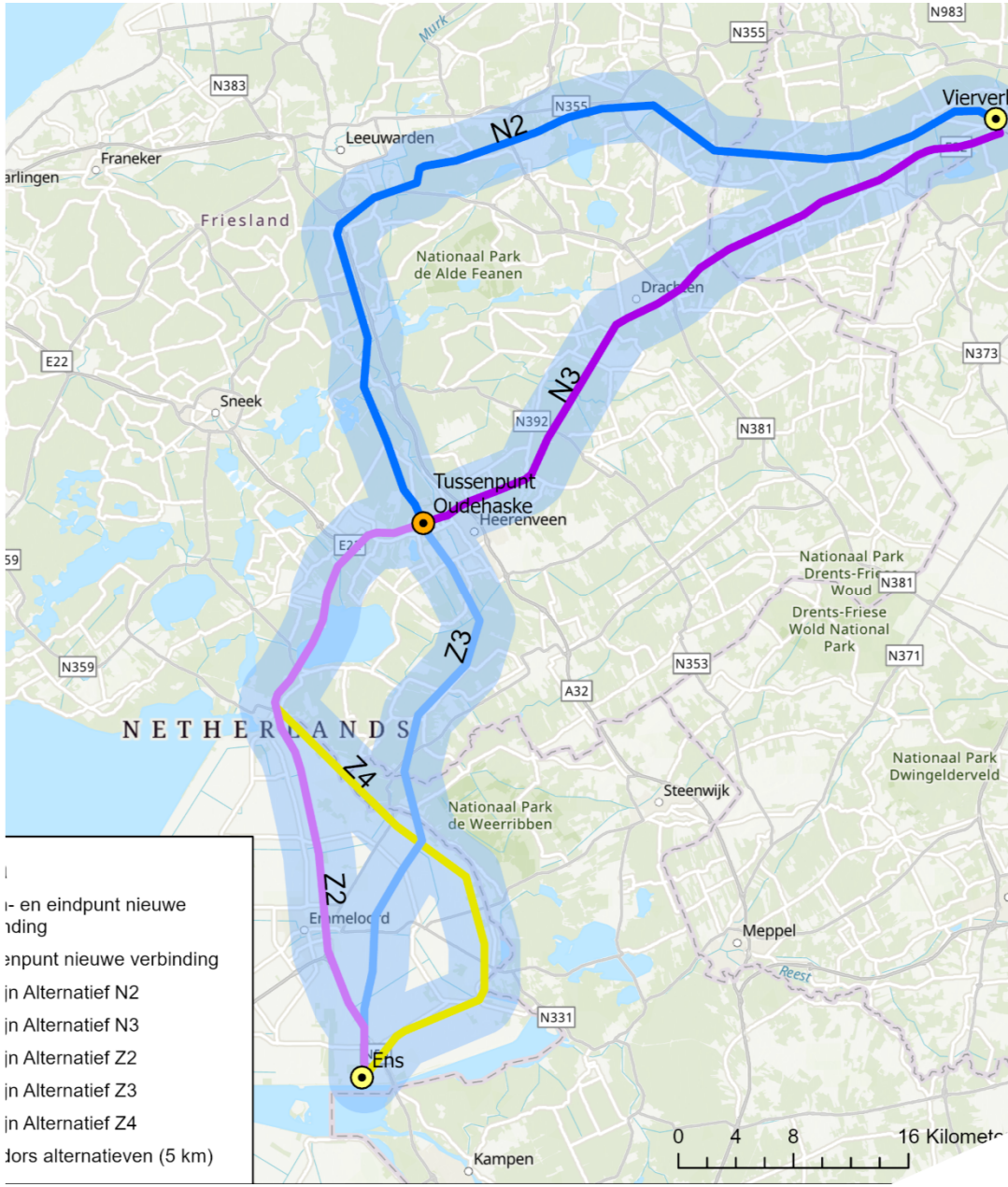
<u>Uitkomst:</u> Notitie Reikwijdte en Detailniveau



Het proces tot nu toe

Fase | Notitie Reikwijdte en Detailniveau

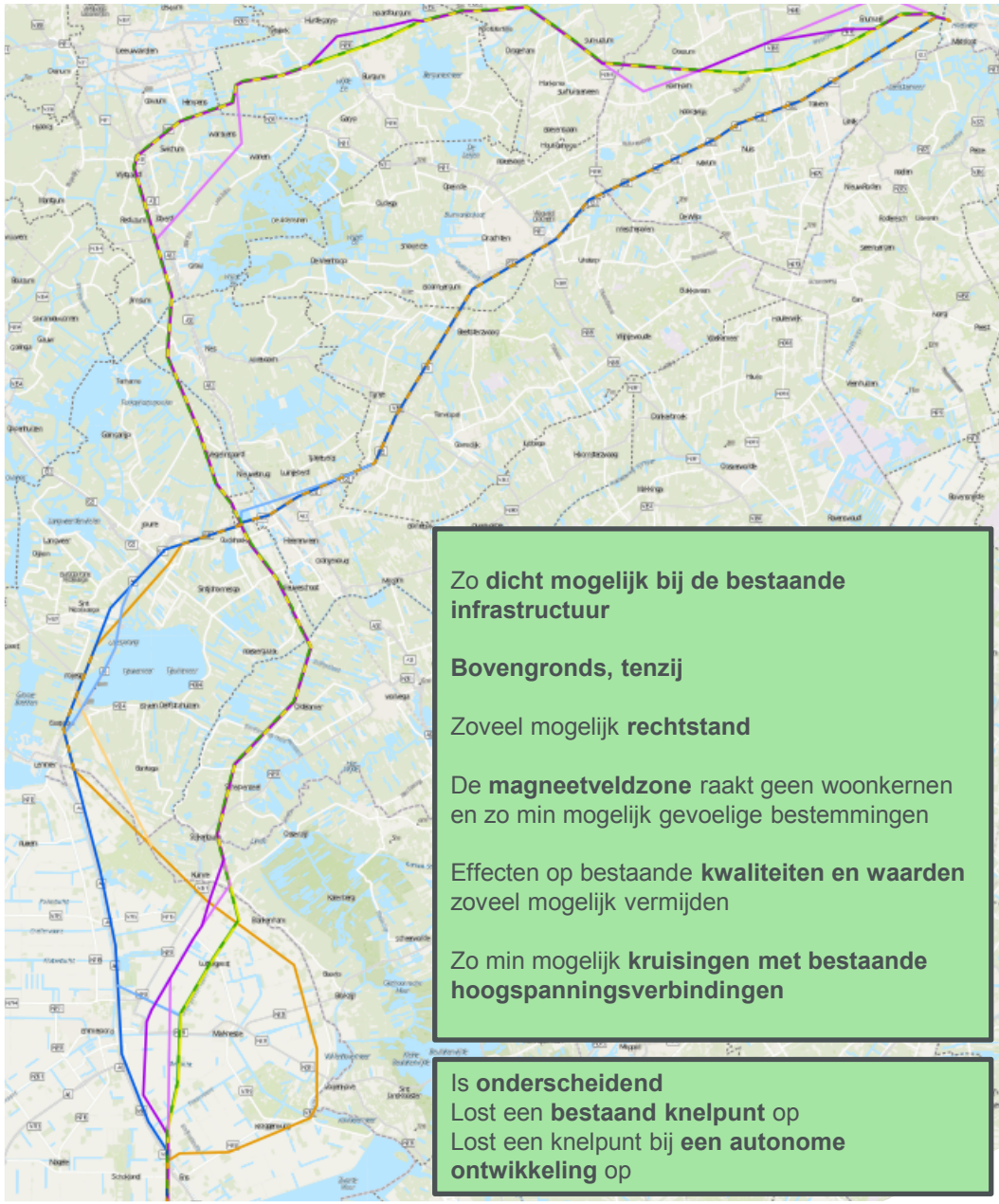
- Zoekgebied verkleind naar 5 kilometer brede corridors
- Langs bestaande hoogspanningsverbindingen (220- en 110kV) en snelwegen (A6 en A7)
- Tervisielegging concept NRD en advies Commissie mer



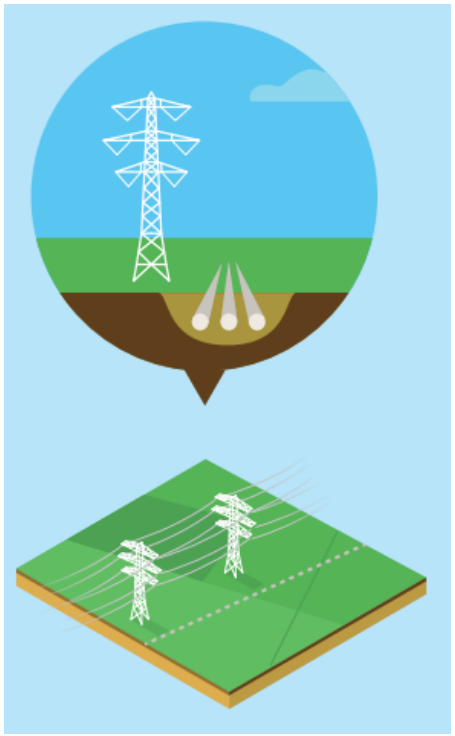
Het proces tot nu toe

Fase | Tot voorkeursbeslissing

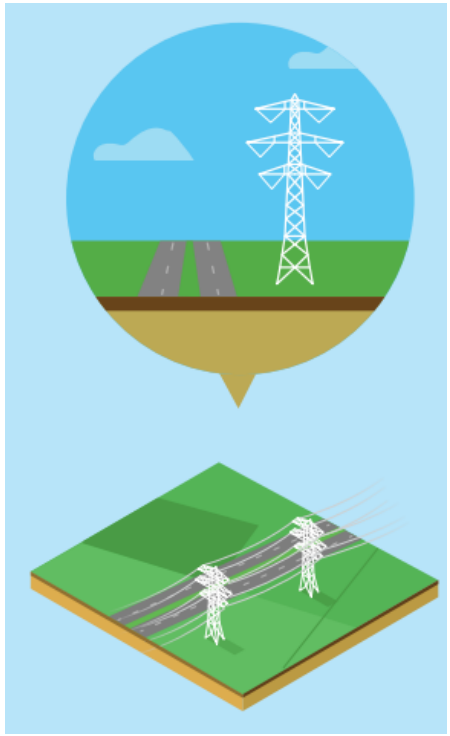
- Binnen 5 km brede corridors tracéalternatieven op lijnniveau ontwikkeld
- Samen met overheden en belangenorganisaties
- Vertrekpunt voor onderzoeken en effectstudies (milieu, kosten, techniek, toekomstvastheid en omgeving)
- Naast projectuitgangspunten ook uitgangspunten voor traceren op basis van vooraf gedeelde traceringsuitgangspunten → zie kader
- Ruimte voor nadere uitwerking



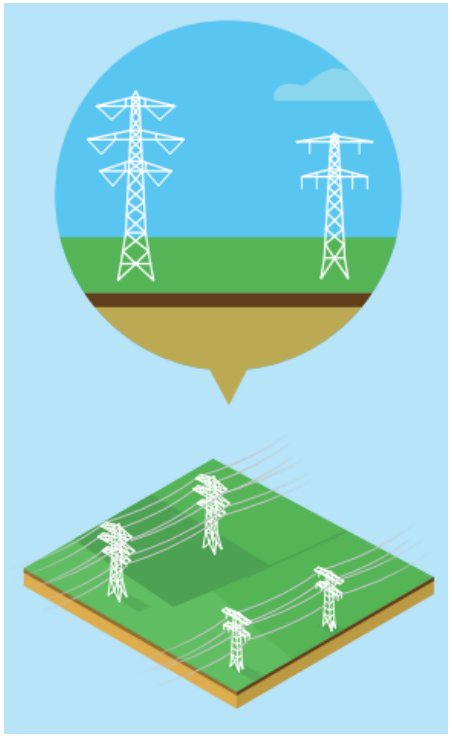
Uitvoeringsmogelijkheden



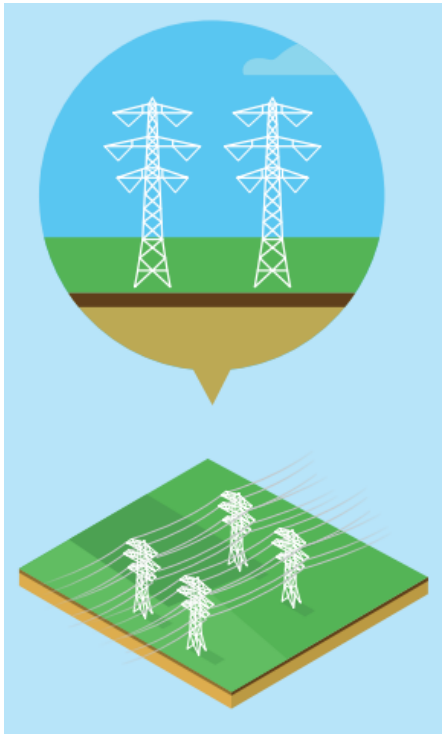
110kV ondergronds
380kV bovengronds



380kV naast snelweg



380kV naast 220kV



220kV vervangen door
dubbele mastenrij
220/380 nu
380/380 toekomst

Uitvoeringsmogelijkheden

380kV naast bestaande 220kV



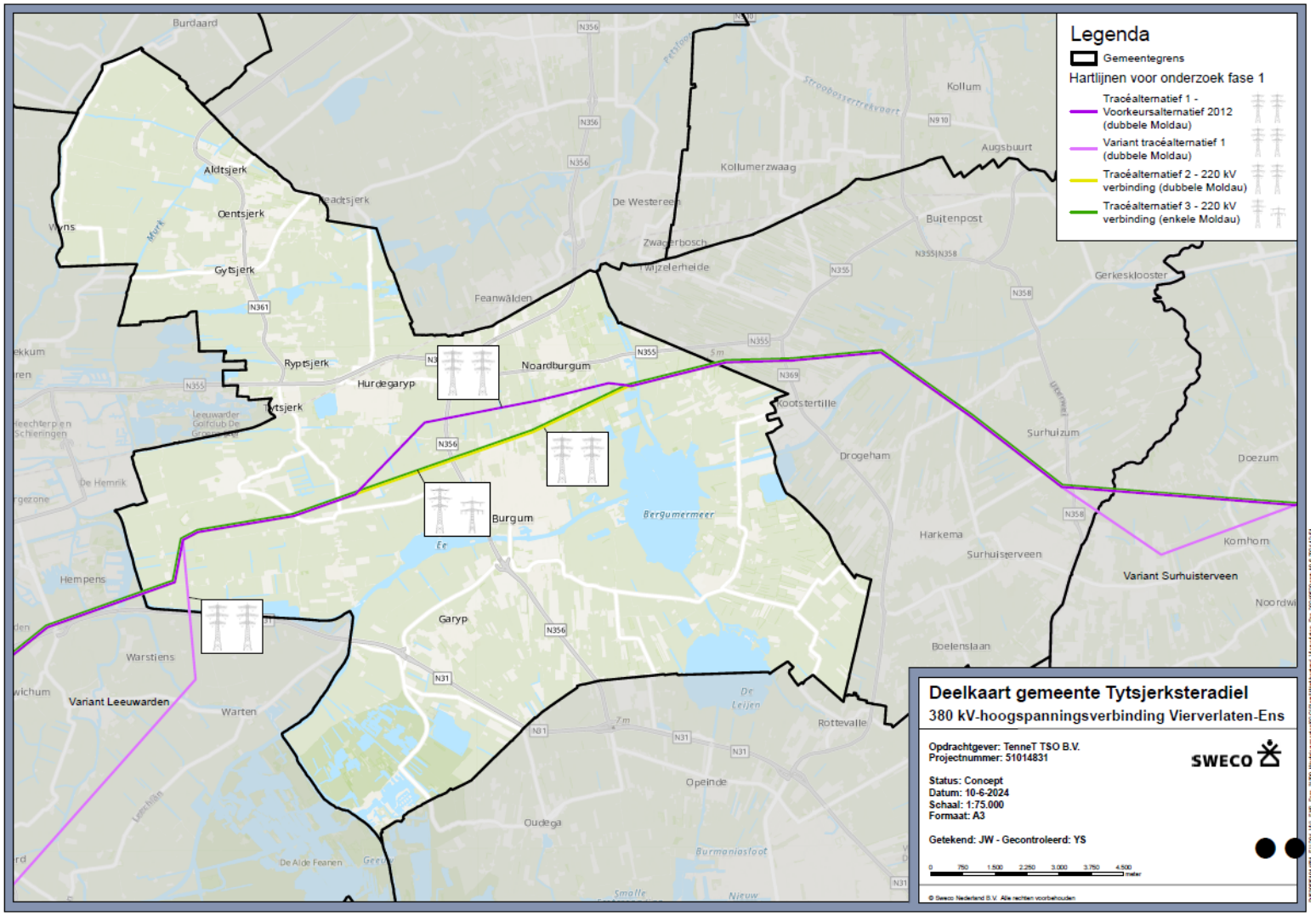
Uitvoeringsmogelijkheden

220kV vervangen door dubbele mastenrij (220/380 – 380/380)



Gemeente Tytsjerksteradiel

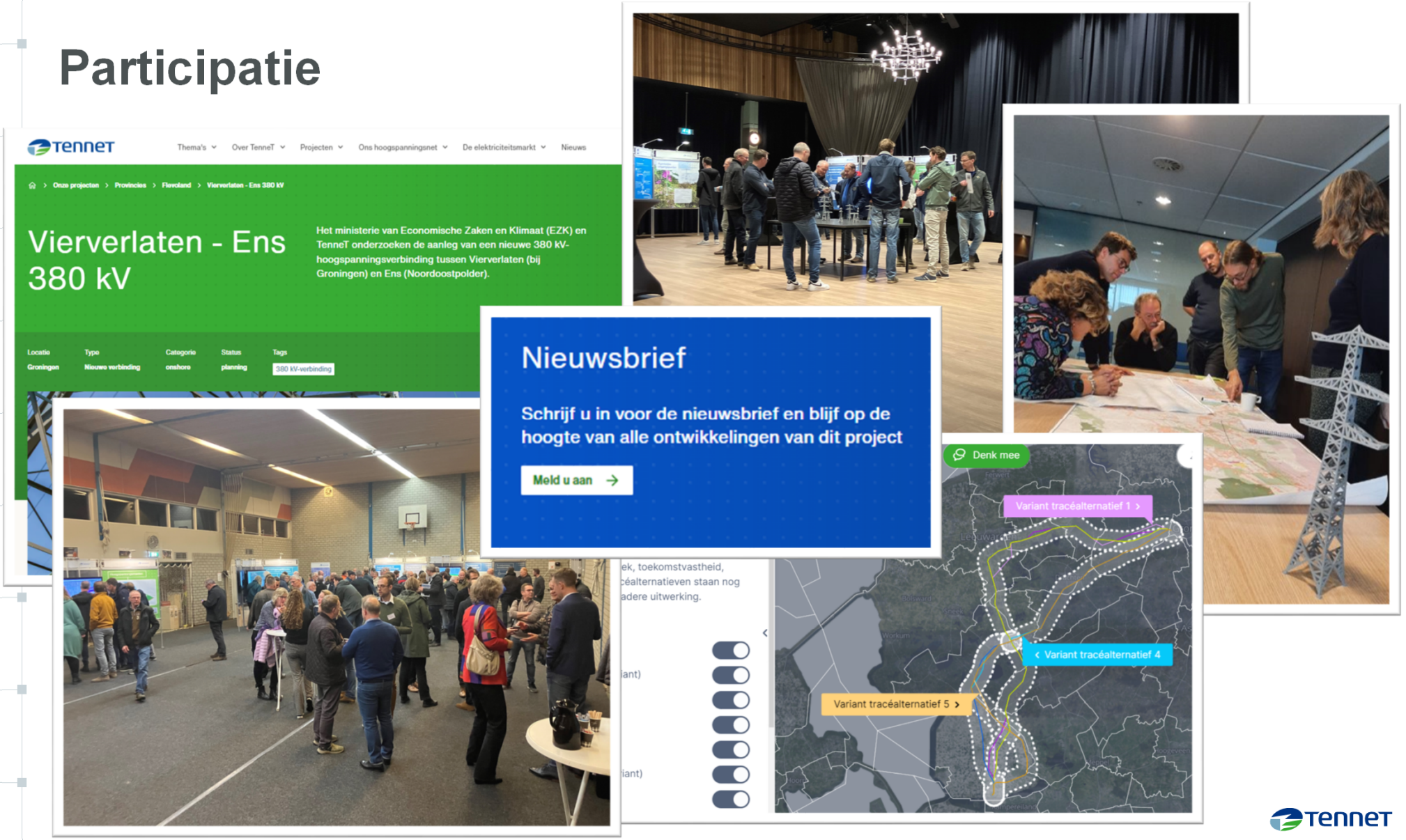
[Project Atlas | Vierverlaten - Ens | Tracéalternatieven]



Effectstudies



Participatie



Planning

2024	• Effectstudies - onderzoeken en voorbereiden VKA
Medio 2025	• Publicatie ontwerp-voorkeursbeslissing
Q1 2026	• Publicatie definitieve voorkeursbeslissing
2028	• Projectbesluit
2030	• Start bouw
>2033	• In bedrijfname



TenneT is een toonaangevende Europese netbeheerder (Transmission System Operator, TSO). Wij zetten ons in voor een veilige en betrouwbare elektriciteitsvoorziening, 24 uur per dag en 365 dagen per jaar. Daarbij stimuleren we de energietransitie met als doel een duurzame, betrouwbare en betaalbare energietoekomst. Als eerste grensoverschrijdende TSO ontwerpen, bouwen, onderhouden en exploiteren we 25.000 kilometer aan hoogspanningsverbindingen in Nederland en grote delen van Duitsland, en faciliteren we de Europese energiemarkt via de 17 interconnectoren met onze buurlanden. Met een omzet van 9,8 miljard euro en een totale activawaarde van 41 miljard euro zijn we een van de grootste investeerders in nationale en internationale elektriciteitsnetten, zowel onshore als offshore. Elke dag stellen onze 7.400 medewerkers alles in het werk om tegemoet te komen aan de behoeften van de samenleving door het tonen van eigenaarschap, moed en verbinding. Samen zorgen we ervoor dat meer dan 43 miljoen eindgebruikers op een stabiele elektriciteitsvoorziening kunnen rekenen.

Lighting the way ahead together



Disclaimer

Deze powerpoint wordt u aangeboden door TenneT TSO B.V. (“TenneT”). De inhoud ervan - alle teksten, beelden en geluiden - is beschermd op grond van de auteurswet. Van de inhoud van deze powerpoint mag niets worden gekopieerd, tenzij daartoe expliciet door TenneT mogelijkheden worden geboden en aan de inhoud mag niets worden veranderd. TenneT zet zich in voor een juiste en actuele informatieverstrekking, maar geeft ter zake geen garanties voor juistheid, nauwkeurigheid en volledigheid.

TenneT aanvaardt geen aansprakelijkheid voor (vermeende) schade, voortvloeiend uit deze powerpoint, noch voor de gevolgen van activiteiten die worden ondernomen op basis van gegevens en informatie op deze powerpoint.