Commissievergadering ROLO (ruimtelijke ontwikkeling en leefomgeving)

Voorzitter Sedai Bayraktar

Datum vergadering 9 april 2025, 19.00 uur

Onderwerp : parkstadroute

Dank dat ik hier voor deze commissie het woord mag voeren en een onderwerp mag aansnijden dat mij aan het hart gaat.

Ik wil het graag hebben over de Parkstadroute, een prachtige fiets- en wandelroute, die de groengebieden binnen Parkstad verbindt. Deze route doet zijn naam eer aan en loopt als een lint door de natuurlijke delen van Parkstad. De route is nog niet helemaal klaar, maar het wordt prachtig. Langs de route worden bomen en heggen aangeplant en er worden bloemen ingezaaid, die het geheel alleen maar verfraaien.

We hebben het hier over een fiets- en wandelroute.
Ik woon in Hoensbroek en fiets en wandel regelmatig over dat deel van de Parkstadroute.
De route wordt frequent gebruikt door scootmobielers, wandelaars, kinderen die naar school fietsen, tourfietsers, fatbikerijders, scooterrijders, en, uiteraard door honden, al dan niet aangelijnd.
Het Hoensbroekse deel van deze route loopt over het oude mijnspoor. Een traject dat sinds jaar en dag hondenuitrengebied is.
En hier zit het probleem: het hondenuitrengebied.
Een fiets- en wandelroute die tegelijkertijd hondenuitrengebied is, is geen gelukkige combinatie. Loslopende honden op een fietsroute kunnen voor gevaren en valpartijen zorgen.

Ik heb dat geconstateerd en ik heb in april 2024 een mail gestuurd aan de gemeente met het bericht dat deze combinatie in mijn ogen geen gelukkige keuze is. Ik heb de gemeente verzocht een ander gebied aan te wijzen als hondenuitrengebied.
Ik ontving een automatisch gegenereerde ontvangstbevestiging waarin de belofte staat dat zo spoedig mogelijk op mijn mail wordt teruggekomen.
In mei 2024 was de Parkstadroute een van de onderwerpen die ik onder de aandacht van de gemeente bracht.
Omdat ik geen verdere reactie ontving, heb ik in februari 2025 nogmaals de Parkstadroute en de gevaarlijke combinatie van hondenuitrengebied en fiets- en wandelroute onder uw aandacht gebracht.
Wederom ontving ik een automatisch gegenereerde ontvangstbevestiging.

Een week later fietste ik op de Parkstadroute richting Brunssum en toen sprong een hond, die uit het niets kwam aanrennen, tegen mijn fiets op. Ik kwam ten val. Gelukkig is dit met een sisser afgelopen en heb ik er geen blijvend letsel aan over gehouden.
Dit was voor mij echter wel aanleiding weer een mail naar de gemeente te sturen, de gemeente er weer op te wijzen dat de combinatie hondenuitrengebied en fietsroute een ongelukkige keuze is en weer heb ik gevraagd aan deze gevaarlijke combinatie iets te doen. Ik heb de gemeente toen ook aansprakelijk gesteld voor materiële en immateriële schade voor het geval er in de toekomst een ongeval plaats vindt met een minder gelukkige afloop. De gemeente houdt deze gevaarlijke situatie immers bewust in stand.
Wederom ontving ik een standaard ontvangstbevestiging.
Verder gebeurde er niets; tenminste, ik vernam niets.

Tenslotte heb ik mijn verhaal voorgelegd aan de gemeenteraad.
Al snel ontving ik een reactie van uw specialist verkeersregeltechniek.
Deze ambtenaar geeft aan dat ik gevraagd heb naar een wijziging van het standpunt van de gemeente ten aanzien van het gebruik van de Parkstadroute. Daar heb ik helemaal niet gevraagd, ergo ik ken dat standpunt niet.
Deze ambtenaar geeft aan dat een deel van de Parkstadroute niet exclusief als hondenlosloopgebied aangewezen kan worden, waar niet gefietst zou mogen worden. Ook deze irreële vraag heb ik niet gesteld. Natuurlijk mogen wandelaars met of zonder hond gebruik maken van de route.
Verder geeft de ambtenaar aan dat gebruikers van de route rekening met elkaar moeten houden. Ik lees nergens dat loslopende honden te allen tijde onder appel moeten staan.

In al mijn mails heb ik nadrukkelijk en herhaaldelijk gesteld dat de bestemming hondenuitrengebied voor problemen en gevaren zorgt.
Helaas gaat deze ambtenaar volledig voorbij aan het gegeven dat de combinatie hondenuitrengebied en fietsroute gevaarlijk is.

De bestemming hondenuitrengebied geldt alleen voor het Hoensbroekse deel van de Parkstadroute.
Op het Hoensbroekse traject zijn daartoe borden geplaatst met de aanduiding ‘hondenuitrengebied’. Deze borden, meer specifiek het ontbreken daarvan, vergroten het gevaar op de route. Ik heb aandacht besteed aan de bebording in een bijlage bij dit betoog.

Uw ambtenaar geeft in zijn bericht aan dat het niet mogelijk is om een deel van de Parkstadroute een afwijkende bestemming te geven, hoe kan het dan dat het Hoensbroekse deel van route de bestemming hondenuitrengebied heeft?
Als uniformiteit voor de Parkstadroute zo hoog in het vaandel staat, en terecht, hoe is het dan mogelijk dat alleen op het Hoensbroekse traject daarvan wordt afgeweken?

Kortom, ik wijs nogmaals op de gevaarlijke situatie van de combinatie hondenuitrengebied en fiets- en wandelroute.
De twee belangrijkste argumenten om deze gecombineerde bestemming te beëindigen zijn:

1. Het gevaar en de ongelukken die loslopende honden kunnen veroorzaken op deze fiets- en wandelroute.

2. De afspraken tussen de deelnemende gemeenten van de Parkstadroute om uniforme regelingen en bestemmingen te hebben voor dit traject. Van deze afspraken wordt alleen op het Hoensbroekse deel afgeweken.

Ik verzoek de leden van deze commissie de beschreven gevaren te onderkennen en compassie te hebben met de postbode, die vol in de remmen van zijn flink beladen scooter moet, en die noodgedwongen moet afstappen, omdat hij door drie honden wordt belaagd.

Ik verzoek u de situatie op de Parkstadroute te bekijken en de gecombineerde bestemming hondenuitrengebied en fiets- en wandelroute te beëindigen.

Ik hoop van harte dat er alternatieve gebieden worden aangewezen waar de honden naar hartenlust vrij kunnen rennen en dat de Parkstadroute voor fietsers en wandelaars op een veilige manier toegankelijk wordt.

Ik dank u voor uw aandacht.

Elly Reumkens
ellyreumkens50@gmail.com

Bijilage bij betoog Parkstadroute voor commissie ROLO 09-04-2025

Bebording Parkstadroute

Komend vanuit Nuth, verschijnt het eerste bord ‘hondenuitrengebied’ bij de kruising met de Schuureikenweg. Bij iedere kruising (behalve bij de Sleinadastraat) wordt dit in de rijrichting herhaald.
De route loopt voor een deel over de Kastanjelaan; de kenmerkende witte stippen zijn hier op de rijbaan aangebracht. Daar waar de Parkstadroute over de Kastanjelaan loopt, een doorgaande weg waar snelverkeer overheen rijdt, staat nergens een bord, dus wordt het hondenuitrengebied daar gewoon vervolgd.
Nergens heb ik een bord aangetroffen ‘einde hondenuitrengebied’.
Dat betekent dat bij het verlaten van Heerlen, bij Treebeek/Brunssum, het hondenuitrengebied gewoon wordt vervolgd.

Komend vanuit Brunssum, treft de fietser het eerste bord ‘hondenuitrengebied’ aan bij de kruising met de Sleinadastraat; hij is dan al ruim een kilometer op Hoensbroeks gebied.
De niets vermoedende fietser die vanuit Treekbeek/Brunssum komt heeft geen enkele aanwijzing gezien dat hij zich op een hondenuitrengebied bevindt.
Ook in deze richting loopt de Parkstadroute voor een deel over de Kastanjelaan.
Ook in deze rijrichting tref ik nergens een bord ‘einde hondenuitrengebied’ aan, zodat deze bestemming blijft voortduren na het verlaten van het grondgebied van Heerlen, richting Nuth.