**Durven doorpakken!**
**D66 vraagt om meer actie voor en autoluw Stationsplein, een levendig Looplein en een groen-blauwe natuurring om Heiloo.**

D66 is in deze raadsperiode begonnen met ambitie en een duidelijke visie op een duurzaam en levendig Heiloo. Samen met de coalitiepartijen hebben we ambitieuze plannen gemaakt voor meer sociale woningbouw, het Looplein en de groen-blauwe natuurring. D66 vindt dat er nu boter bij de vis moet komen. Deze kadernota valt ons op door wat er niet in staat. Het leest als een boekhouding in plaats van een ambitieus investeringsplan. Een investeringskrediet, een reservering of het hele bedrag om de plannen te realiseren zou nu, een jaar later in de kadernota zichtbaar moeten zijn. De gemeente Heiloo moet aan de slag!

**Waarden van onze lokale D66**
Denken wij dan dat er helemaal niks gebeurd is? Nee zeker niet, als D66 zijn we nauw betrokken bij de grote projecten en hebben we ook zelf plannen aangedragen. Bijvoorbeeld een plan waarmee we levendigheid en gezelligheid bij het Looplein kunnen realiseren. Het is nu bijna een jaar geleden dat we inwoners in het witte kerkje over het Looplein hebben bijgepraat. D66 is voor transparantie en roept het college op om te laten zien hoe het ervoor staat, ook als het even tegenzit. Bespreek de ontwikkelingen met ondernemers, inwoners en de raad. En zorg ervoor dat we bij de kadernota de kaders en uitgangspunten kunnen bespreken.

Wat we dit jaar echt hebben gezien is de aanpak van het woningbeleid door het toepassen van de Sociale woningbouw (30/40/30) verdeling inclusief Zandzoom. De winst is dat we niet meer kijken per postzegel grond maar vanuit alle beschikbare ruimte in Heiloo. Daarmee zorgen we dat het aandeel sociale woningbouw eindelijk groeit. Het college dat vorige week de intentieovereenkomst met Kennemer Wonen heeft getekend voor de noodzakelijke 220 sociale huurwoningen is een mooie mijlpaal. Een visie voor heel Heiloo is ook het schaalniveau waar de raad zich mee bezig moet blijven houden.

Ook als het gaat om het groenbeleidsplan kunnen we het college een compliment geven. Bescherming van de natuur en herstel van de biodiversiteit krijgt in het groenbeleidsplan de aandacht die het verdient. Het is een verademing. Na een valse start van het oude groenbeleidsplan dat ook wel maaiplan werd genoemd, zien we nu dat de groene en blauwe natuurring zich als strategisch doel ontwikkelt. Discussies over losse bomen, een motie voor storminventarisatie of een snoeiplan behoren daarmee hopelijk tot het verleden.

Deze strategische manier van kijken en vooruitgang gunnen we ons mooie Loo- en Stationsplein ook!

**Het kan nog beter**
D66 heeft meer ambitie. We zien veel plannen, maar willen meer concreetheid en daadkracht.

De lijst met ambities die niet in de kadernota is verwerkt is lang. Al een jaar vragen we om een duidelijke uitwerking van het college-akkoord. Een startdatum, een einddatum en een financiële ordegrootte voor de verschillende ambities en plannen. Begroot het college 1 miljoen structureel of 100.000 euro incidenteel? Waar is de drie ton structurele dekking voor het collegeprogramma in de kadernota gebleven? Op basis van het collegeprogramma verwachten we dat het college initiatief en stelling neemt op basis van dit akkoord maar de uitwerkingsvraagstukken niet neerlegt bij de raad. Dat we een reservering voor het collegeprogramma missen baart ons zorgen, is er dan niks concreet geworden sinds de begroting?
Hoe kan het dat we na een jaar nog steeds een lange rij van onverwerkte investeringen hebben? Hoe kan het dat de drie ton nog niet eens als een eerste voorzichtige raming is uitgewerkt?

We zien het ook in het beleid terug. De motie versnelling stationsweg wacht al een half jaar. Het regionaal mobiliteitsplan wordt niet gemaakt. Geacht college, de zeeweg stopt niet in Heiloo. De zeeweg stopt aan zee. Een goed mobiliteitsplan is niet afhankelijk van de wil van andere gemeenten. Een goed mobiliteitsplan kijkt over gemeentegrenzen heen.

We snakken naar progressiviteit, over de grenzen heen kijken en interactie met de mensen in ons dorp en dienen daarom om een motie in om elk kwartaal de voortgang van het uitvoeringsprogramma met ons als raad te delen.

**Conclusie:**
Laten we eerlijk zijn, alleen roepen dat alles sneller moet heeft niet veel zin. We moeten als raad waar nodig prioriteiten leggen. Niet alles kan tegelijk en dat vraagt een eerlijk en open gesprek.
De groen-blauwe natuurring rond Heiloo, het Loo- en het Stationsplein verdienen namelijk versnelling. We hebben hier zelf regie over. Door de leefomgeving van mens en dier te verbeteren kunnen we een duurzaam verschil maken in het leven van Heilooërs. We moeten daarvoor concrete stappen zetten.  We willen niet dat het Looplein en Stationsplein in een negatieve spiraal komen door toenemende leegstand omdat er de afgelopen jaren niet meer is geïnvesteerd. Heiloo is een aantrekkelijk dorp met goede voorzieningen, laten we samen met de ondernemers en bewoners deze pleinen moderniseren en klaar maken voor de komende jaren. Zie eens hoe mooi de Laat in Alkmaar is geworden! Schaduwplekken, groen en zitplekken om elkaar te ontmoeten. Stilstand is achteruitgang. Dus wanneer komt de Kiss & Ride er? En wanneer beginnen we met de aanpak van de Stationsweg? Ligt het aan de wil van het college, de ambtelijke uitvoeringskracht of iets anders? En wat kunnen wij dan als raad doen om dit probleem weg te nemen? Wij gaan ervoor!