

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Vraagnummer: S-747 (284924)

Datum indiening: 26 februari 2025

Onderwerp: Ontwerp en verkeersveiligheid Woutersdijk Valburg na renovatie

Naam indiener: Henk Vreman

Fractie: Gemeentebelangen Overbetuwe

Aan het college van burgemeester en wethouders van Overbetuwe,

Inleiding / Aanleiding

De Woutersdijk in Valburg is recent heropend na een noodzakelijke renovatie. De werkzaamheden waren begrijpelijk gezien de slechte staat van het wegdek, gevaarlijke bermsituaties en de toename van zwaar landbouw- en vrachtverkeer.

Na openstelling bereiken ons echter meerdere signalen dat met name het tweede deel van de Woutersdijk zodanig smal is uitgevoerd dat twee voertuigen elkaar nauwelijks veilig kunnen passeren. Bij tegemoetkomend landbouw- of vrachtverkeer worden weggebruikers feitelijk gedwongen uit te wijken naar lager gelegen, drassige bermen. Dit leidt tot schade, vastzittende voertuigen en potentieel gevaarlijke verkeerssituaties.

Gelet op de verkeersfunctie van de Woutersdijk als doorgaande route met gemengd verkeer (personenauto's, landbouwvoertuigen, vrachtverkeer en fietsers) roept dit vragen op over het gehanteerde ontwerp en de toegepaste richtlijnen.

Vragen

1. Welke verkeersfunctie is door het college aan de Woutersdijk toegekend (bijvoorbeeld erftoegangsweg of gebiedsontsluitingsweg) en welke ontwerpeisen zijn daarbij gehanteerd?
2. Is het ontwerp van de vernieuwde Woutersdijk getoetst aan de geldende CROW-richtlijnen voor wegbreedte, bermconstructie en passeerbaarheid bij gemengd verkeer? Zo ja, kan het college aangeven aan welke minimale breedtematen is voldaan?
3. Deelt het college de constatering dat bij regulier gebruik door landbouw- en vrachtverkeer feitelijk geen veilige passeerruimte beschikbaar is zonder uit te wijken naar de berm?
4. Hoe beoordeelt het college het risico op aansprakelijkheid van de gemeente indien schade of ongevallen ontstaan als gevolg van onvoldoende passeerruimte of ondeugdelijke bermconstructie?
5. Acht het college de huidige situatie verkeersveilig en toekomstbestendig, mede gelet op het toenemende zware verkeer in het buitengebied?
6. Is het college bereid op korte termijn een verkeerskundige herbeoordeling uit te voeren en daarbij omwonenden en frequente gebruikers van de weg actief te betrekken?
7. Indien uit herbeoordeling blijkt dat aanpassing noodzakelijk is, binnen welke termijn kan de raad een voorstel tegemoet zien?

Henk Vreman,

Gemeentebelangen Overbetuwe