

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Herijking vergunningensysteem

Toelichting uitkomsten

14 september 2022



Doel van vandaag

- toelichting proces en uitkomsten uitvoering startnotitie
 - voorbereiding op besluitvorming
 - mogelijkheid tot bijsturing

toelichting proces

Toelichting proces

startnotitie 'Herijking parkeervergunningensysteem' vastgesteld (31 januari 2022)

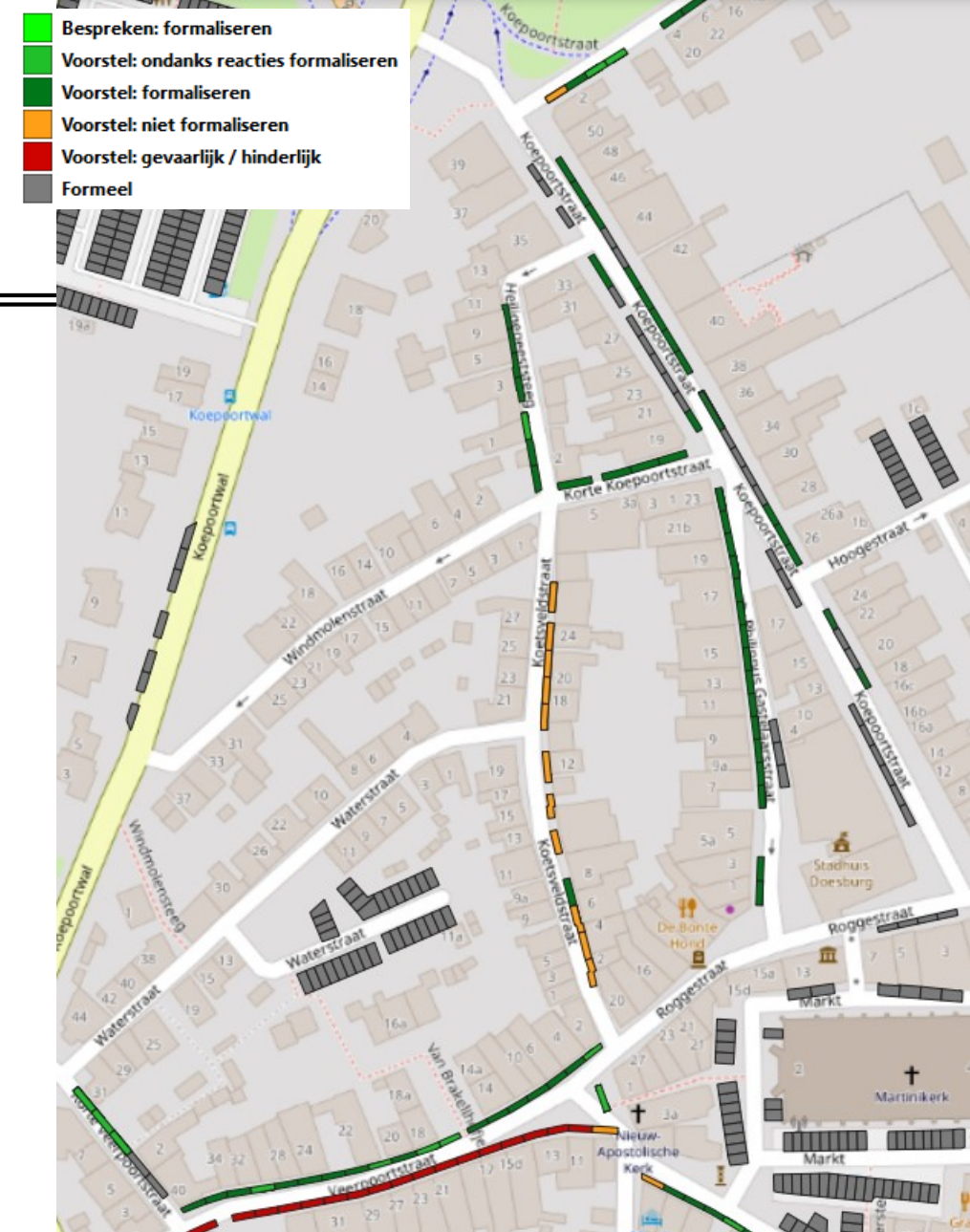
- aanleiding: knelpunten met huidig systeem oplossen
- opdracht:
 - komen tot een herijkt parkeervergunningenbeleid
 - komen tot een digitaal aanvraag- en uitgiftesysteem van parkeervergunningen in 2023
- mijlpalen uit de planning:
 - herijking parkeervergunningenbeleid en digitaliseringsopgave - Q1 2022 t/m Q3 2022
 - raadsbesluit actualisering regelgeving (parkeerverordening) - Q4 2022

toelichting uitkomsten
'komen tot een herijkt
parkeervergunningenbeleid'

Herijking beleid (1/4)

Welke ruimte is beschikbaar?

- actuele inventarisatie van openbare parkeerruimte
 - kaart met aanduiding individuele parkeerplaatsen
 - spanningsveld tussen willen en kunnen
 - afgestemd met de brandweer
 - bewoners om gevraagd op te reageren op concept
- actuele inventarisatie parkeerplaatsen op eigen terrein
 - ongeveer 1/3 van de adressen kan beschikken over eigen parkeergelegenheid



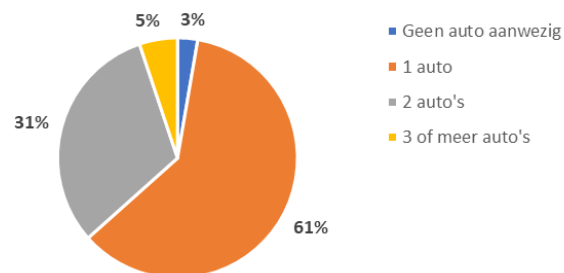
Herijking beleid(2/4)

Hoe wordt de ruimte voor vergunninghouders verdeeld?

- voorstel: vergunningenbeleid op hoofdlijnen ongewijzigd laten
 - dezelfde doelgroepen
(bewoners, bedrijven, aannemers, hulpverleners, mantelzorgers)
 - geen nieuwe doelgroepen
 - 1 vergunning per adres als geen eigen parkeergelegenheid
 - enkele aanpassingen in regels t.b.v. logica en helderheid
- ook o.b.v. peiling onder bewoners en ondernemers

Hoeveel auto's zijn er in uw huishouden aanwezig?

Inclusief eventuele leaseauto's/bedrijfsbussen



429 deelnemers

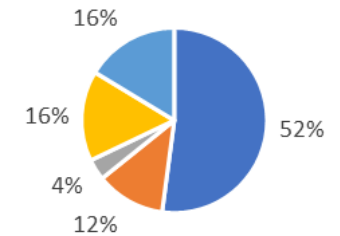
Welke doelgroepen zouden wat u betreft binnen het nieuwe parkeervergunningenbeleid in elk geval in aanmerking moeten komen voor een parkeervergunning?



Herijking beleid (3/4)

- voorstel: vergunningen per gebied uitgeven
 - huidige werkwijze (uitgifte per straat met tijdelijk alternatief) is arbeidsintensief en niet te digitaliseren
- voorstel: uitgifte voor de hele binnenstad
 - huidige wachtlijst (circa 75) kan worden opgelost
 - flexibiliteit voor toekomstige ontwikkelingen
 - met deelgebieden kan wachtlijst niet worden opgelost
 - bij 6 gebieden (aansluitend bij huidige clustering): wachtlijst circa 60
 - bij 3 gebieden (noordoost, noordwest en zuid): wachtlijst circa 45
- voorwaarde: parkeerplaatsen aanduiden om foutparkeren te voorkomen en handhaving op foutparkeren mogelijk te maken

Welke gebiedsindeling heeft uw voorkeur?



- Optie 1: vergunningverlening per straat met beperkte overloop
- Optie 2: binnenstad opdelen in 6 vergunninggebieden
- Optie 3: binnenstad opdelen in 2 vergunninggebieden
- Optie 4: binnenstad niet opdelen in vergunninggebieden
- Geen antwoord gegeven



Herijking beleid(4/4)

- voorstel: houders Gehandicaptenparkeerkaart kunnen een gereserveerde parkeerplaats op kenteken aanvragen als ze niet beschikken over bruikbare eigen parkeergelegenheid
 - zeker zijn van een vrije parkeerplaats op loopafstand
 - deze parkeerplaats beschouwen als eigen parkeergelegenheid, dus niet ook een parkeervergunning op dat adres
 - gratis parkeren voor bewoners met een bestuurderskaart afschaffen

Vervolgstappen

- college: vaststellen principes herijkt parkeervergunningenbeleid (oktober)
- gemeenteraad: vaststellen herijkt parkeervergunningenbeleid (Q4-2022)
- verduidelijken parkeersituatie binnenstad:
 - aanduiding parkeerplaatsen
 - vereenvoudigen bebording
 - afweging omzetten betaalde parkeerplaatsen naar vergunninghoudersplaatsen

toelichting uitkomsten
'komen tot een digitaal aanvraag- en
uitgiftesysteem van
parkeervergunningen in 2023'

Een digitaal aanvraag- en uitgiftesysteem

- afwegingennotitie opgesteld met als conclusie:
 - zelf doen past niet bij ambities gemeente
 - voor uitbesteden 3 reële opties: aan commerciële partij, Coöperatie Parkeerservice en Buha
- keuze is afhankelijk van:
 - beoogd pakket: alleen parkeervergunningen of meer (fiscale handhaving, parkeerautomaten, ...)
 - gewenste samenwerking / rol gemeente
 - wens tot maatwerkmogelijkheden
- op dit moment: markconsultatie

Vervolgstappen

- Q1-2023: nieuw vergunningenbeleid in werking
 - lopende parkeervergunningen verlengen, nieuw beleid toepassen op nieuwe aanvragen
 - *wel opschonen: parkeervergunningen op adressen met eigen parkeergelegenheid intrekken*
 - vergunninguitgifte per straat (aanduiding parkeerplaatsen nog niet afgerond)
 - vergunningplafonds per straat o.b.v. toekomstige capaciteit
 - bij wachtlijst: parkeervergunning uitgeven voor een andere straat
 - geen omzettingen
- Q1-2024: digitale vergunningverlening via externe partij
 - vergunningen geldig in de hele binnenstad

