

**Datum** 2 juni 2021

**Tijd** 19:30 – 21:00

**Locatie** Microsoft Teams

**Opgesteld door** Zahraa Jawad

**Deelnemers** Nico van Paridon, Shirley te Roller, Egbert de Vries, Romkje Mathkor, Dorethy van Raaij, Jaap Wortel, Tjeerd Rienstra, Peter de Waal, Carla Brocken-Swart, Tom de Jong,

## Verslag Regioraad Klankbordgroep 2 juni 2021

*Op 2 juni was er een klankbordgroep met de raadsleden uit Zaanstreek-Waterland over de aanbesteding ZaWa. De projectleider heeft een presentatie gegeven over het proces en de belangrijkste inhoudelijke keuzes tot nog toe. Daarnaast is een korte update gegeven van de aanverwante projecten: de noodconcessies en de implementatie ZE. De presentatie vindt u bijgevoegd. Tijdens de presentatie was er ruimte om vragen te stellen. Naar aanleiding van de presentatie zijn de volgende punten ter sprake gekomen:*

- **Huidige concessies**  
De huidige concessies Zaanstreek en Waterland lopen december 2021 af. In december 2023 gaat de nieuwe concessie in.
- **Svz herstelplannen**  
Er wordt gewerkt aan herstelplannen van het OV. De herstelplannen beslaan zowel een deel van de noodconcessie als de nieuwe concessie. Op 23 juni is er een technische sessie waarin raadsleden hierover verder worden bijgepraat.
- **Svz implementatie ZE**  
Het principebesluit voor laadlocaties is genomen en de voorbereiding is gestart. De ambitie is dat bij start van de nieuwe concessie de gehele bussenvloot 100% ZE is.
- **Svz Noodconcessies**  
Noodconcessies beslaan de periode van december 2021 tot en met december 2023. Hierin zijn afspraken opgenomen om het aanbod af stemmen op de verwachte reizigersopbrengsten op dat moment. Dat is nu moeilijk te voorspellen.
- **Svz nieuwe concessie**
  - *Aanbestedingsstrategie*  
De aanbestedingsstrategie is bedoeld om ook in deze onzekere tijden biedingen binnen te krijgen met goede prijs-kwaliteit verhouding. De strategie ligt nu voor ter consultatie bij de marktpartijen.
  - *Ontwerp PvE*

Het oude PvE wordt geactualiseerd op basis van nieuwe ontwikkelingen en inzichten. Het streven is om het Ontwerp PvE 8 juli vrij te geven voor zienswijze.

Vervoerregio biedt aan om, op initiatief van de gemeenten, technische sessies te verzorgen over het proces en, in de periode van zienswijze, het Ontwerp PvE. De periode van de zienswijze loopt tot en met half oktober. Er kan een toelichting worden gegeven op het proces, gedurende de zienswijze over de stukken.

### **Aanbestedingsstrategie**

*In de aanbestedingsstrategie zijn de strategische keuzes beschreven om voldoende inschrijvende partijen aan te trekken met een goede prijs-kwaliteit verhouding. De aanbestedingsstrategie is geschreven in het licht van de gevolgen van de coronapandemie en de onzekerheid die hierbij komt kijken.*

➤ **Ontwikkeling ov-netwerk door overheid:**

- **Vraag:** Kan de Vervoerregio, gezien de grote onzekerheid rondom reizigersherstel, het ov niet op eenzelfde manier inrichten als bij OV-bureau Groningen-Drenthe. Daar geeft de overheid het ov-netwerkvorm, dat door de vervoerder wordt gereden.
- **Antwoord:** Deze wijze vereist andere kennis en organisatie van de opdrachtgevende overheid. Dit is een andere strategie dan waar de Vervoerregio in het verleden voor gekozen heeft en vraagt, als we dat willen, een goed doordachte aanpak. Dit is een langdurig proces waar veel tijd overheen gaat. Op dit moment legt de Vervoerregio in principe zo veel mogelijk ontwikkelvrijheid bij de vervoerder. De vervoerder heeft de juiste kennis in huis om een ov-netwerk te ontwikkelen. Daarnaast verkrijgt de vervoerder inzicht in de behoefte van de reiziger doordat deze het ov-netwerk daadwerkelijk uitvoert. Hierdoor is de vervoerder beter in staat om, met de juiste prikkels vanuit de opdrachtgever, een zo efficiënt en passend mogelijk ov-systeem in te richten dan de Vervoerregio.

➤ **Vervoeraanbod bij lange concessie in onzekere tijden:**

- **Vraag:** Kunnen vervoerbedrijven, gezien de grote mate van onzekerheid, een goed vervoeraanbod leveren bij een 10 jaar durende concessie?
- **Antwoord:** Om ervoor te zorgen dat de vervoerder goed kan inspelen op de reizigersontwikkelingen, proberen we flexibiliteit in te bouwen in het contract. We bouwen hierbij voort op het principe in de noodconcessies, waarin de vervoerder een vooraf afgesproken aantal dienstregeling kilometers moet bieden bij een bepaald aantal reizigersopbrengsten. Hierdoor vloeien de opbrengsten direct terug in het ov. Daarnaast worden herijkingsmomenten ingebouwd in de concessie, waardoor we gedurende de concessie kunnen inspelen op beleidsontwikkelingen en innovaties.

➤ **Budget:**

- **Vraag:** In het vorige PvE is er meerdere malen gesproken over het budget waarbinnen de concessie zal plaatsvinden, hoe zit dat met het budget op dit moment bij de hernieuwde concessie? Ook met het oog op de vergoedingen. Is hier een wijziging in?
- **Antwoord:** Voor de nieuwe concessie wordt uitgegaan van dezelfde exploitatiesubsidie. De verwachting is dat de vervoerder daarmee goed moet uitkomen. De vergoedingen vanuit het Rijk zijn voornamelijk voor de korte termijn, dus 2021 en naar verwachting ook voor de eerste negen maanden van 2022. Deze vergoedingen van het Rijk worden via de Vervoerregio rechtstreeks

overgemaakt aan de vervoerders om tekorten op dit moment te dekken. Daar kan vooralsnog dus niet op worden gerekend voor de toekomstige concessie.

### Ontwerp PvE

*In het hernieuwde aanbestedingsproces bouwen we voort op de aanbestedingsstukken die er al lagen. Het oude PvE wordt als uitgangspunt genomen. Het PvE is namelijk zorgvuldig tot stand gekomen in afstemming met stakeholders. Uiteraard zijn nieuwe inzichten meegenomen en is het PvE waar nodig geactualiseerd.*

#### ➤ **Convenanten circulair en spitsmijden**

- *Vraag:* Wat betekenen de convenanten circulair en spitsmijden voor het PvE?
- *Antwoord:* op het gebied van circulair gaat het bijvoorbeeld over de eisen die we stellen aan de bedrijfsvoering van de vervoerder. Je zou eisen kunnen stellen hoe ze circulair omgaan met bedrijfsvoering, afval, accu's van de bussen etc. Wat betreft spitsmijden wordt gecheckt of de eisen die we stellen ook bijdragen aan de opdracht spitsmijden. We denken na over slimme mogelijkheden om de spits te spreiden.

#### ➤ **Nieuwe betaalwijzen en MaaS**

- *Vraag:* hoe hebben de nieuwe betaalwijzen en MaaS te maken met concessie ZaWa?
- *Antwoord:* Betalen in het openbaar vervoer is onderdeel van het Programma van Eisen. De vervoerder moet ervoor zorgen dat het betaalsysteem functioneert. Nu betalen we met de ov-chipkaart en dat wordt uitgebreid. Naast betalen met de ov-chipkaart wordt betalen met de bankpas en mobiele telefoon ingevoerd. Het betaalsysteem wordt gewijzigd om dit voor elkaar te krijgen. Dit zijn eisen die wij in het PvE moeten meenemen. Ook omdat hier een link zit met de tarieven en MaaS. Ook willen wij straks in lijn met landelijke afspraken gemaakt in het NOVB MaaS mogelijk maken. Dat betekent straks dat MaaS dienstverleners ook een Ov-ticket kunnen aanbieden. Uniforme eisen zijn nodig in Nederland om dit landelijk werkend te krijgen. In het PvE nemen we dergelijke eisen op.

#### ➤ **Verschuiving forensenvervoer naar fijnmazigheid**

- *Vraag:* Gezien de verwachting dat we ook na corona meer thuis blijven werken zal er minder forensenvervoer nodig zijn. Krijgen we dan een verschuiving van spitsvervoer naar binnenstedelijk vervoer? Passend bij de wens van bijvoorbeeld gemeente Purmerend.
- *Antwoord:* Er wordt een vervoerkundige toets gedaan wat de ambitie voor spitsmijden van het PvE betekent. Faciliteren de eisen juist de spits, of niet? In het PvE zijn minimale eisen opgenomen, om de vervoerder uit te dagen om zelf het netwerk op te bouwen. Wat de eisen precies betekenen voor het ov-netwerk is aan de vervoerder. In het kader van herstelplannen wordt naar het busnetwerk van Purmerend gekeken. EBS heeft hier ideeën over. Dit is wel onder voorbehoud van het reizigersherstel en afhankelijk van de extra bijdragen vanuit het Rijk.

### Vervolgproces

- **6 juli:** Voortgangsbrief aan de Regioraad. Verzoek aan de Regioraadsleden om een mondelinge terugkoppeling te geven over de bijeenkomst. Dorethy van Raaij heeft aangeboden om deze terugkoppeling te geven.

- **8 juli – 18 oktober:** Periode van zienswijze. Gekozen voor een langere periode in verband met het zomerreces. Indien daar behoefte aan is kunnen gemeenten het initiatief nemen voor een technische sessie waarbij de projectleider het proces en de keuzes toelicht. Op 17 juni staat een eerste technische sessie gepland met de gemeenten Purmerend en Beemster over zowel de herstelplannen als de nieuwe concessie.
- De volgende klankbordgroep vindt (net voor) het einde van de zienswijze plaats. Deze wordt nog ingepland. De input die is opgehaald uit de gemeenten kan dan worden besproken.
- **Grote wijzigingen in het PvE**
- Raadsleden verzoeken om bij grote wijzigingen in het PvE het stuk te bespreken in de Raad van oktober. Raadsleden kunnen hierover van gedachte wisselen, voordat het wordt vastgesteld in december.

### Overige vragen

- **Oproep voor marketing; terughalen reizigers**
- **Vraag:** Raadsleden vragen de Vervoerregio om hier de leiding in te nemen en te zorgen dat raadsleden deze berichten ook makkelijk kunnen delen.
- **Antwoord:** Er wordt gewerkt aan een regionale doorvertaling van de landelijke campagne. Binnenkort wordt deze gepubliceerd. Naast uiting komt daarbij ook een communicatieplan voor onder andere social media.
- **Technische sessie 22 juni**
- **Vraag:** Op 22 juni staat er een technische sessie gepland m.b.t. het rapport over loopafstanden. Deze sessie staat los van de aanbesteding. Raadsleden vragen of deze verplaatst kan worden, omdat Zaanstad dan een bespreking heeft van de voorjaarsnota in de gemeenteraad.
- **Antwoord:** Er wordt gekeken of er een nieuwe datum gevonden kan worden voor de technische sessie van 22 juni. U ontvangt bericht zodra dit is gelukt.