Memo

Nummer	DOC-23-768405
Zaaknummer	Z-23-476100
Datum	12 december 2023
Van	Marry Wellner
Aan	Raad
Afschrift aan	H. Nederpelt
Onderwerp	Bijlage commissievraag GroenLinks, Z-22-434445, Beantwoording ingekomen reactie n.a.v. Maatregelplan GVVP 2023

Naar aanleiding van een vraag van GroenLinks wordt onderstaand een reactie gegeven op de ingekomen brieven en insprekers.

Brief Dorpsraad Andijk

In het schrijven van de Dorpsraad Andijk zijn twee wensen aangedragen. De eerste wens is om een voetpad te realiseren tussen de Middenweg en de Schoolweg. Het tweede punt is om snelheidsbeperkende maatregelen te nemen.

Wens voor de aanleg van een voetpad

De wens van de dorpsraad bestaat al geruime tijd. In 2019 is een reactie gegeven door het toenmalige college. Een trottoir aan de zijde van woning kan alleen gerealiseerd worden als bewoners bereid zijn een strookje van de tuinen daarvoor af te staan. Er was onvoldoende bereidheid om dat te doen. Het realiseren van een voetpad aan de overzijde van de weg is niet mogelijk, omdat daar een grindkoffer zit ten behoeve van het afvoeren van regen- en kwelwater. Een grindkoffer is een naast de weg gelegen sleuf gevuld met grind waardoor water beter afgevoerd kan worden. Om deze redenen wordt nu nog steeds geen mogelijkheid gezien om een trottoir te realiseren. Onderzocht zou kunnen worden of op een aantal plaatsen een trap gemaakt kan worden, zodat de kinderen over de dijk kunnen lopen.

Het verzoek voor snelheidsbeperkende maatregelen

Vanuit het onderzoek benodigd om een knelpuntenanalyse te maken, behorende bij het vastgestelde beleidsdocument Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP), is deze locatie niet aangemerkt als hoog risico. Vanuit de knelpuntenanalyse is het Maatregelplan GVVP 2023 opgesteld. Aangezien de Dijkweg niet benoemd is in de knelpuntenanalyse als hoog risico is deze ook niet verder uitgewerkt in het Maatregelplan.

Aanpassing van het Maatregelplan vraagt ook om aanpassing van de knelpuntenanalyse.

Harddraverij Medemblik (Maatregel16)

De harddraverij maakt de gemeente opmerkzaam dat de uitwerking van maatregel 16 vorm is gegeven in een verhoogd plateau van de kruising. Deze oplossing is een hindernis voor de harddraverij en vraagt om een heroverweging.

Het verhogen van de veiligheid voor deze kruising blijft een aandachtspunt, maar er zijn ook andere mogelijkheden dan een verhoogd plateau. Daarom zal in navolging van het verzoek de oplossing van een verhoogd plateau geschrapt worden. De uitwerking van een mogelijke andere oplossing zal op een later tijdstip plaats moeten vinden en in overleg met onder andere de harddraverij.

Aangegeven wordt dat de voorgestelde maatregel van een verhoogde kruising voor de harddraverij niet wenselijk is, omdat dit gevaar gaat opleveren voor de uitvoering van de draverij. Deze opmerking wordt begrepen en voorgesteld wordt af te zien van deze oplossing en te onderzoeken welke passende oplossingen wel uitvoerbaar is. Hierbij gaat het om verkeersveiligheid en behoud van de harddraverij.

Brief Dorpsraad Zwaagdijk-Oost, ontsluiting richting de Noorderboerkert (maatregel 55)
De Dorpsraad Zwaagdijk-Oost ageert tegen de optie van een ontsluitingsweg richting de Noorderboerkert, wat al eerder in een reactie in 2021 door de Dorpsraat is verwoord.

Het vraagstuk van deze maatregel is heel complex en gaat over meer dan alleen het verhogen van verkeersveiligheid. Voorgesteld wordt dan ook deze maatregel uit het maatregelplan te halen en verder als zelfstandig project verder te onderzoeken hoe naar een oplossing gewerkt kan worden in goede samenwerking met belanghebbenden.

Reactie Stichting Twisca
De Stichting Twisca heeft middels een schrijven van 4 december 2023 en gebruik makend van het inspreekrecht, verzocht de monumentale beschermende status als uitgangspunt te nemen bij het uitvoeren van plannen in en rondom Twisk.

Het voorstel kan in aangepaste vorm worden opgenomen. Vermeld kan worden dat de monumentale beschermende status als uitgangspunt genomen kan worden als dit de verkeersveiligheid niet in de weg staat. Wanneer dit wel zo is, is de verkeersveiligheid leidend en zal in samenwerking met de Dorpsraad Twisk naar een oplossing gezocht worden.

Reactie Dorpsstraat Twisk, 7 november 2023
De Dorpsraad Twisk heeft in een uitgebreide brief een aantal zaken voorgelegd. Hieronder per punt een inhoudelijke reactie.

Het verzoek voor snelheidsbeperkende maatregelen in de Dorpskern (30km zone) van Twisk
In het GVVP is reeds een afweging gemaakt van de prioriteit van de verschillende knelpunten. Vanuit verkeersveiligheid krijgt het verkeersveiligheidsrisico op een aantal kruispunten bijvoorbeeld een hogere prioriteit. Dit conform de knelpuntensamenvatting in het door de raad vastgestelde GVVP.
Het niet rijden van de maximumsnelheid is zeker een belangrijk aandachtspunt, echter speelt dit aandachtspunt op veel andere plekken in de gemeente ook. Niet alleen op 30 km/uur wegen, maar ook op 50 en 60 km/uur wegen. Prioriteit hierbij heeft het duidelijker inrichten van de wegen en de overgangen tussen de snelheidslimieten. Dit zodat het voor de weggebruikers (auto's, fietsen, etc.) ook duidelijk is hoe hard er gereden moet worden.

Om voorgaande reden is deze maatregel niet opgenomen in het maatregelpakket.

Het verzoek tot handhaving
Hierover is in een eerder stadium aangegeven dat dit niet uitvoerbaar is voor de gemeente. De taak is voorbehouden aan de politie en deze kunnen wij niet verplichten om te handhaven. Daarbij wordt door de politie niet gehandhaafd in 30km/uur zones in verband met beperkte inzetmogelijkheden. Het toepassen van een 30km/uur zone zien wij dan ook voor deze situatie niet als effectieve maatregel.

Het verzoek om maatregelen te laten passen in het historische karakter van Twisk
Het is de gemeente er aan gelegen het historisch karakter van het Twisk te behouden en zullen in de uitvoering van eventuele maatregelen er dan ook alles aan doen om dit te bewaken. In de reactie op de brief van Stichting Twisca hebben we al een oplossing gegeven hoe we een en ander kunnen bewaken.

Het verzoek om maatregel 40 voor de Bennemeerseweg (Twisk) te vervangen voor een aantal andere maatregelen.
De wijzigingen die voorgesteld worden zijn:

- Het toepassen van snelheidsbeperkende maatregelen op de Bennemeerseweg
- Het plaatsen van een bord “Verboden voor vrachtverkeer” op drie punten
- Het oplossen van een aantal verzakkingen.

Maatregel 40 voor de Bennemeerseweg is voortgekomen uit de knelpuntenanalyse waarover de raad al eerder besloten heeft. Vanuit technisch oogpunt is deze maatregel gewenst en zouden we dan ook op de lijst willen laten staan. Wanneer een en ander tot uitvoering zal komen zal dit in overleg gaan met de Dorpsraad.

Het GVVP gaat over een eenduidig wegbeeld om zo verkeersveiligheid te verhogen. Het GVVP is niet bedoeld om beperkingen op te leggen voor vrachtverkeer. Dergelijke verzoeken kunnen altijd los van elkaar voorgelegd en beoordeeld worden. Wanneer het wenselijk gevonden wordt dat een dergelijke maatregel past binnen het GVVP, zal opnieuw gekeken moeten worden naar de beleidsmatige kaders die reeds zijn vastgesteld. Daarom wordt geadviseerd een dergelijke oplossing niet op te nemen in het Maatregelplan GVVP 2023.

Het oplossen van een aantal verzakkingen behoord niet tot het GVVP, omdat het GVVP gaat over uniforme weginrichting ten behoeve van de verkeersveiligheid. Het aanpakken van verzakkingen is een onderhoudsmaatregel die lost staat van verkeersbeleid. Geadviseerd wordt om dit verzoek niet te verweken in het Maatregelplan GVVP 2023.

Het verzoek tot snelheidsbeperkende maatregelen voor de Dorpsstraat en de Gangwerf.
Voor de Dorpstraat geldt een snelheidsregime van 30km/uur. Snelheidsbeperkende maatregelen passen verder niet bij een dergelijk snelheidsregime en worden dan ook afgeraden. De beperkte ruimte van de weg en de vele uit- en inritten maken uitvoering van dergelijke maatregelen ook bijna onuitvoerbaar.

De Gangwerf is een erftoegangsweg zoals we er vele kennen in de gemeente Medemblik. Het eenduidige beeld is van belang voor de herkenbaarheid en is reden om geen aanpassing van de snelheid te adviseren. Op dit gedeelte kunnen snelheidsbeperkende maatregelen overwogen worden. Dit sluit dan niet aan bij de vastgestelde knelpunten benoemd in het vastgestelde GVVP.