



Aan de gemeenteraad

Op 28 augustus 2025 stelde het raadslid S. Reitema (PvdA) ons schriftelijke vragen over speciale parkeerplaatsen voor vrouwen alleen of vrouwen met kinderen (25bb006052).

Inleidend wordt gesteld:

"Niet alle plekken in onze stad zijn even veilig voor iedereen. Helaas maakt het uit welk geslacht je hebt, hoe veilig je bent en hoe veilig je je voelt. In het licht van recente gebeurtenissen is dat eens te meer duidelijk geworden. PvdA Rotterdam vindt het belangrijk dat onze stad maatregelen neemt die de veiligheid en het veiligheidsgevoel van vrouwen kan vergroten. Zo zijn er in Duitsland vrouwenparkeerplaatsen waar alleen vrouwen alleen of vrouwen met kinderen mogen parkeren."

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Heeft het college inzichtelijk hoeveel vrouwenparkeerplaatsen er zijn in Rotterdam en in welke wijken deze te vinden zijn? En waarom is er gekozen voor deze plekken?

Antwoord:

Op dit moment zijn er geen speciale parkeerplaatsen voor vrouwen in Rotterdam. Wel is er van 24 november 2024 t/m 10 januari 2025 een pilot uitgevoerd op de P+R Meijersplein met speciale parkeerplaatsen voor doelgroepen, waaronder tien vrouwenparkeerplaatsen, tien parkeerplaatsen voor gezinnen en lijnverlichting langs de vakken. P+R Meijersplein is hiervoor gekozen in relatie tot het stimuleren van P+R-gebruik en het wegnemen van barrières, zoals ervaren onveiligheid. Uit evaluatie van de pilot is niet gebleken dat de vrouwenparkeerplaatsen hebben bijgedragen aan de ervaren veiligheid van vrouwen. Er zijn na de pilot geen vrouwenparkeerplaatsen meer aangelegd.

Vraag 2:

Hoe maakt de gemeente duidelijk aan vrouwen in Rotterdam dat het vrouwenparkeerplaatsen zijn?



Antwoord:

In het geval van de pilot werden de parkeerplaatsen voorzien van een speciale belijning en een pictogram in de kleur roze. De kleur, magenta roze, is gekozen als opvallende kleur en wordt als benchmark in Duitsland ook vaak in deze kleur gemarkeerd.

Vraag 3:

Worden er bepaalde logo's om te laten zien dat dit voor vrouwen is of voor vrouwen met kinderen, en zo ja, welke? Zijn deze uniform en herkenbaar of zijn deze verschillend? En waarom is voor deze logo's gekozen?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 2.

Vraag 4:

Worden deze parkeerplaatsen op dit moment gebruikt waarvoor het bedoeld is?

Antwoord:

Tijdens de pilot is uit observaties van de medewerkers gebleken dat de plekken met name door vrouwelijke parkeerders werden gebruikt. Er werd geen significant misbruik gemaakt door parkeerders buiten deze doelgroep.

Vraag 5:

Heeft het college signalen of onderzoeken waaruit blijkt hoe vrouwen deze parkeerplaatsen ervaren?

Antwoord:

Tijdens de pilot is door middel van straatinterviews op locatie gemonitord. Belangrijkste inzichten waren dat er waardering was voor het initiatief. Het merendeel van de respondenten gaf aan zich in de basis niet onveilig te voelen op de P+R. Er waren ook respondenten die aangaven dat de plekken zeer welkom zijn, maar dat lang niet alle vrouwen dit toegeven vanwege het taboe dat rust op gevoelens van onveiligheid. Uit de evaluatie is niet gebleken dat de vrouwenparkeerplaatsen hebben geleid tot een sterker gevoel van veiligheid onder vrouwen.

Vraag 6:

Is het college van plan om in het licht van recente gebeurtenissen meer vrouwenparkeerplaatsen te creëren?

Antwoord:

Het college erkent de urgentie om veiligheid voor vrouwen te verbeteren. Er zijn echter meer effectieve maatregelen om de onveiligheid van vrouwen aan te pakken dan het aanleggen van speciale parkeerplaatsen. Daarbij komt dat vrouwenparkeerplaatsen geen juridische grondslag kent in de Wegenverkeerswet en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens. Het gebruik van de parkeerplaatsen door alleen vrouwen is daardoor niet afdwingbaar. In de praktijk betekent dit dat iedereen deze parkeerplaats mag gebruiken.

Vraag 7:

Is het college bereid om ook bij grote fietsenstallingen, denk aan Rotterdam Centraal Station, vrouwen-zones in te richten?



Antwoord:

Voor fietsenstallingen stellen we reeds specifieke ontwerpeisen op het gebied van sociale veiligheid. De sociale veiligheid wordt gewaarborgd door een overzichtelijke inrichting, goede verlichting, bij voorkeur daglichttoetreding, en bij openbare stallingen kunnen (camera)toezicht of bewaking worden overwogen. Speciale zones voor vrouwen zijn hierin niet aan de orde.

Vraag 8:

Is het college bereid om ook op andersoortige plekken vrouwen-zones in te richten?

Antwoord:

Het college vindt het belangrijk dat het gevoel van veiligheid van vrouwen wordt verbeterd. We onderzoeken welke maatregelen hier het meest aan bijdragen. Uit de uitgevoerde pilot is niet duidelijk gebleken dat het realiseren van vrouwenparkeerplaatsen het veiligheidsgevoel verbetert. Daarnaast kan het bestemmen van parkeerplaatsen alleen voor vrouwen onvoldoende juridisch worden geborgd. Daarom zetten we in op een bredere aanpak met verschillende maatregelen om de veiligheid voor vrouwen te verbeteren. Speciale zones voor vrouwen worden op dit moment niet voorzien.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten