gemeente Krimpenerwaard

Nr.: 1931663950/663972

RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering: **28 september 2021**

Onderwerp: **Integraal Verkeersveiligheidsplan**

Datum: **20 juli 2021**

Korte samenvatting
De raad wordt voorgesteld het integraal verkeersveiligheidsplan vast te stellen. Het plan gaat uit van een risico gestuurde aanpak bij de verbetering van verkeersveiligheid en geeft richting welke risico's en wegvakken als eerste worden aangepakt. Het plan biedt de kaders voor het op te stellen Uitvoeringsagenda verkeersveiligheid.

Voorgesteld besluit
De raad wordt voorgesteld om:

1. Het Integraal verkeersveiligheidsplan vast te stellen als kader voor de aanpak verkeersveiligheid en het uitvoeringsagenda verkeersveiligheid en communicatie over de prioriteiten verkeersveiligheid.

Inleiding
De gemeenteraad heeft op 19 juli 2019 een motie aangenomen met als onderwerp "verkeersveiligheid in de kernen". In de begroting 2020 is het voornemen een Integraal Verkeersveiligheidsplan op te stellen opgenomen. Eind mei 2020 is de raad via een raadinformatiebrief geïnformeerd over de start van het onderzoek.
In juni 2020 is gestart met onderzoek naar de verkeersveiligheid in samenwerking met de regio door het uitvoeren van een vormtoets, in het najaar van 2020 zijn de inwoners vervolgens gevraagd om aan te geven waar zij verkeersveiligheid ervaren. Begin mei 2021 heeft een vertegenwoordiging van de raad meegedacht over de risico-gestuurde aanpak en aangegeven waar de aandacht in de aanpak naar uit moet gaan.

De zorg om verkeersveiligheid is een zorg die over het hele grondgebied speelt. De focus van het onderzoek ligt op de wegen waar de gemeente ook wegbeheerder is en daarmee verantwoordelijk voor de verkeersveilige inrichting van de weg.

Het integraal verkeersveiligheidsplan (IVVP) brengt veel informatie bijeen. Naast het nu voorliggende kader is er in het onderzoek veel data verzameld die relevant is voor het beoordelen van de verkeersveiligheid. Samen met deze informatie ligt er met het IVVP een goede basis om tweejaarlijks een uitvoeringsagenda verkeersveiligheid op (of bij) te stellen en kosten voor de uitvoering in de kadernota en begroting.

Beoogd resultaat
Planmatige verbetering van de verkeersveiligheid van de wegen waar de gemeente wegbeheerder is.

Argumenten
1.1 Het IVVP draagt bij aan het bereiken van de doelstellingen op het gebied van verkeersveiligheid
De gemeenteraad heeft al ambitie de verkeersveiligheid van de gemeente te verbeteren en heeft als doelstelling geformuleerd de verkeersveiligheid zoals inwoners die beleven te verbeteren. In het IVVP heeft de subjectieve verkeersveiligheid (de beleving) een plek gekregen bij het maken van keuzen waar te beginnen.

1.2 Door risicogestuurd de verkeersveiligheid geeft de aanpak van verkeersveiligheid focus

Heel veel inwoners hebben een mening en beeld van verkeersveiligheid, verkeersslachtoffers hebben een enorme impact op het leven van mensen. Zaak daarom om hier blijvend aandacht voor te hebben en te streven naar 0 verkeersslachtoffers. Beleving, veilige inrichting en risico's door incidenten en snelheidsovertredingen geven allen indicaties voor risico's. Door gegevens te combineren en doordat de raad richting geeft waar ze we wil dat eerst de aandacht naar uit moet gaan ontstaat er focus en kan er gerichter aan verbetering worden gewerkt.

1.3 Het integraal veiligheidsplan geeft inwoners duidelijkheid over waar en waarom de gemeente wel of geen prioriteit geeft.
Verkeersveiligheid speelt overal en is voor al onze inwoners van groot belang voor de wijze waarop zij hun leefomgeving als prettig en veilig ervaren. De capaciteit en middelen om aandacht te geven aan deze zorgen is echter beperkt waardoor verwachtingen van inwoners en acties vanuit de gemeente uiteen lopen. Door duidelijk aan te geven waar en waarom verkeersveiligheid prioriteit krijgt kunnen we ook de communicatie over verkeersveiligheid verbeteren.

Kanttekeningen
1.1 Het IVVP leidt niet direct tot acties ter verbetering van de verkeersveiligheid
Het integraal verkeersveiligheidsplan is een kader voor de wijze waarop we richting geven aan de aanpak verkeersveiligheidplan. Voor de vertaling van het IVVP naar concrete acties is een vervolg in de vorm van een uitvoeringsagenda en de uitvoering zelf nodig. Met het kader en de verzamelde informatie is er hiervoor een goede basis gelegd.

Alternatieven
Er is nu niet gekozen voor een directe uitwerking van het plan naar een uitvoeringsagenda. Voor het bepalen van de agenda is het goed informatie over beheer en onderhoud te combineren met de informatie over de prioriteiten op het gebied van verkeersveiligheid. Zo kan er werk met werk worden gemaakt. Het vaststellen van de uitvoeringsagenda kan bovendien een rol zijn van het college – waarbij de vertaling van de agenda in kadernota en begroting wordt voorgelegd aan de raad.

Financiën
- n.v.t.
- De kosten voor de uitwerking van het IVVP naar een Uitvoeringsagenda zijn al voorzien in de begroting.

Juridische zaken
- n.v.t.

Participatie en extern overleg
- Inwoners zijn betrokken bij het verzamelen van gegevens over de subjectieve verkeersveiligheid.

Vervolgtraject en uitvoering
Planning: Na vaststelling van het IVVP wordt gestart met de Uitvoeringsagenda – met doorkijk naar de komende vijf jaar.
Doorlooptijd: Het uitvoeringsplan wordt dit jaar nog opgesteld. Indien voor de uitvoering aanvullende financiele middelen nodig zijn krijgen deze een plek in de kadernota.

Bijlagen
- Het IVVP: "risico-gestuurde aanpak verkeersveiligheid, een integrale aanpak verkeersveiligheid"

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van gemeente Krimpenerwaard,

de secretaris,	de burgemeester,
J. Hennip	mr. R.S. Cazemier

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Krimpenerwaard,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 20 juli 2021 over hetIntegraal VerkeersveiligheidsplanIntegraal Verkeersveiligheidsplan

gelet op

Besluit:

Het Integraal verkeersveiligheidsplan vast te stellen als kader voor de aanpak verkeersveiligheid en het uitvoeringsagenda verkeersveiligheid en communicatie over de prioriteiten verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 28 september 2021,

de griffier, de voorzitter,

dr. M-L van Muijen mr. R.S. Cazemier