Gemeente Waterland

Monnickendam, 20 december 2022

Nummer: 215-717

Portefeuillehouder: Harm Scheepstra
Contact via: Team Verkeer

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid: artikel 35 van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen

Aan de Raad

Onderwerp: Zienswijze Bestuursakkoord 2022-2026 en eerste begrotingswijziging 2023 Vervoerregio Amsterdam

Voorstel

1. Kennis te nemen van het Bestuursakkoord 2022-2026 en de eerste begrotingswijziging 2023 van de Vervoerregio Amsterdam.
2. In te stemmen met het concept raadsbesluit en een positieve zienswijze op beide stukken in te dienen (bijlage 1).
3. De zienswijze op het Bestuursakkoord 2022-2026 en de eerste begrotingswijziging 2023 per bijgaande brief kenbaar te maken aan de VRA (bijlage 2).

Inleiding

Op 6 oktober 2022 is het Bestuursakkoord 2022-2026 van de Vervoerregio Amsterdam vastgesteld. Dit bestuursakkoord geeft de komende periode richting aan de uitvoering van de plannen van de VRA. In de reeds vastgestelde begroting is de financiële uitwerking van het bestuursakkoord niet verwerkt. De VRA stelt voor een begrotingswijziging door te voeren waarin de ambities van het bestuursakkoord en de afspraken die in het kader van de BO-MIRT met het Rijk zijn gemaakt wel zijn verwerkt. De gevolgen hiervan zijn substantieel en bestrijken meerdere jaren, derhalve heeft de VRA besloten de nu voorliggen-de de begrotingswijziging via een zienswijzeprocedure aan de deelnemende colleges en gemeenteraden voor te leggen.

Argumenten

2.1 Dienstregeling Openbaar Vervoer op acceptabel niveau houden

Vanaf 2024 vervalt waarschijnlijk de transitievergoeding OV (TVOV). Om de dienstregeling voor reizigers van het OV op een acceptabel niveau te houden wordt, vooruitlopend op het wegvallen van de TVOV, vanaf 2024 15 miljoen per jaar gereserveerd. In totaal gaat het om 45 miljoen tot en met 2028. Hiermee hoopt de VRA de kwaliteit van de dienstregeling van het OV in stand te kunnen houden, onder andere in de regionale concessie Zaanstreek-Waterland.

2.2 Grote mobiliteitsopgave vereist uitbreiding OV-netwerk

De regio Amsterdam en Waterland staan voor grote woningbouw- en mobiliteitsopgave. Het wordt een uitdaging om te voldoen aan de mobiliteitsvraag die aan de woningbouwambitie verbonden is. Het inzetten op capaciteitsuitbreiding van het OV-netwerk is volgens de VRA één van de belangrijkste randvoorwaarden. De VRA is daarom voornemens om bovenop de eerdere toezegging van 225 miljoen voor de verlenging van de Noord-Zuidlijn, 145 miljoen extra vrij te maken voor o.a. het sluiten van de ringlijn en de realisatie van het Zuidasdok.

De gemeente Waterland heeft als partner in de regio baat bij deze investeringen.
Het project Zuidasdok creëert extra capaciteit op de ring A10-Zuid waardoor de ring A10 in zijn geheel beter kan blijven stromen, met name tijdens spitsuren. Als de ring A10 in zijn geheel beter stroomt is dat ook bevorderlijk voor de doorstroming van de ring A10-Noord en de verkeersafwikkeling van het onder-liggend wegennet. Door een beter stromende ring zullen de N235 en N247 het verkeer beter op de A10-Noord kwijt kunnen. Hierdoor verbetert de doorstroming op bovenstaande provinciale wegen en neemt de bereikbaarheid van Waterland toe.

Door de potentiële verlening van de Noord-Zuidlijn naar Schiphol wordt de nationale luchthaven vanuit Waterland beter bereikbaar. Dankzij de reeds aanwezige directe busverbindingen tussen Ilpendam, Watergang, Marken, Monnickendam en Broek in Waterland zal de nationale luchthaven te bereiken zijn met slechts één overstap in Amsterdam-Noord.

Door de verlening van de Noord-Zuidlijn komt er bovendien capaciteit op het spoornet vrij. Hierdoor kunnen er meer nationale en internationale treinen rijden tussen Rotterdam, Den Haag en Amsterdam. Via Amsterdam-Noord en de Noord-Zuidlijn als ruggengraat zal de verbinding van Waterland met de randstad verbeteren.

Kanttekeningen

2.1 Financiële onzekerheid

In de begroting 2023 is de financiële uitwerking van het bestuursakkoord nog niet verwerkt, dat ligt nu voor in deze begrotingswijziging. De VRA geeft aan dat het niet eenvoudig is om harde cijfers te geven in de huidige periode van onzekerheid over toekomstige ontwikkelingen. De VRA geeft aan dat, ook na de vaststelling van deze eerste begrotingswijziging, nieuwe aanpassingen nodig of wenselijk kunnen zijn als de werkelijkheid mee- of tegenvalt.

Financiële toelichting

De begrotingswijziging heeft geen financiële gevolgen voor de gemeente Waterland.

Communicatie

N.v.t.

Uitvoering en planning

Behandeling van eerste begrotingswijziging 2023 met de ingezonden zienswijzen van de deelnemende gemeenten zullen als Reactienota worden geagendeerd voor de regioraad van 9 mei 2023, waarin de eerste Begrotingswijziging 2023 ter vaststelling wordt aangeboden.

Burgemeester en wethouders,

drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur

drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage bij dit document:

1. Concept raadsbesluit
2. Aanbiedingsbrief concept zienswijze op Bestuursakkoord 2022-2026 en eerste begrotingswijziging 2023 Vervoerregio Amsterdam