Verklaring:

Bestaande situatie

- Bestaande situatie
- Bestaande kadastrale grens
- Bestaande hoogspanningsleiding met contouren belemmerde zone

Nieuwe situatie

- Werkgrens
- Wegas
- Rijbaan
- Ingestelde maximum snelheid
- Geleidebarrier
- Geleiderail
- Leuning
- Grondkering
- Halfverharding
- Beschoeiing/grondkering
- Transportleidingen gas/CO2
- Geluidsscherm met hoogte
- Geluidswal met hoogte
- Contouren aan te brengen kunstwerk (indicatief weergegeven)
- Vervallen water
- Bestaand water
- Nieuw water
- Waterberging
- Duiker met inspectieput
- Verkeersregelinstallatie (portaal, uithouder, verkeersplantaarn)
- Bewegwijzering
- Bewegwijzering en pijlkruissysteem (DWM)

CONSTRUCTEUR
gemeente Westland
Datum 6-8-2020
Handtekening
Cont.K.C.

Bebouwdekomgrens Den Haag
Doorsteek vervalt. Keren is mogelijk bij Paul Steenbergenlaan. Keerlus bij een weefvak is onveilig

Laan van Wateringse Veld

Ingestelde maximum snelheid in verband met het naderen van de bebouwde kom

Vervallen duiker Beton Ø800 en Ø1200. Behoud afsluitconstructie op Tennetterrein. Nieuwe duiker Ø1200 hierop aansluiten.

Brug over de Molensloot hoofdrijbaan en toerit. Zie 405082-C-1-1301

Brug over de Zweth. Zie 405082-C-1-1101

Tewaterlaatplaats tbv onderhoud watergang

Grasbetontegels langs fietspad tbv onderhoud Tennet

Fietsbrug 7bv varend onderhoud. Geschikt voor onderhoudsvoertuig Tennet

Brug over de Molensloot verbindingsweg Laan van Wateringse Veld. Zie 405082-C-1-1501

Minimaal 5 meter werkruimte vanaf fundering vrijhouden onder beide traversen

De lagere ontwerpsnelheid van de horizontale boog van 40 km/uur ten opzichte van de ingestelde maximum snelheid vereist snelheidsaanpassing van de weggebruiker

Viaduct verbindingsweg Laan van Wateringse Veld. Zie 405082-C-1-2201

Tewaterlaatplaats tbv onderhoud watergang

Verbindingsweg Laan van Wateringse Veld

Toerit 12.1

Toerit 14.1

Afrit 11A

Varend onderhoud, onderhoudsberm 1.0 meter

In te korten duiker. Uitstroom op watergang. Diameter is onbekend

Ingestelde maximum snelheid in verband met de vele rijstrookwisselingen

Ingestelde maximum snelheid op toerit in verband met het naderen van het weefvak

Varend onderhoud, onderhoudsberm 1.0 meter

Ingestelde maximum snelheid

Vlakke strook met een minimale breedte van 3.0 meter

Afrit 13A

N211 Wippolderlaan

Handhaven duiker
Tewaterlaatplaats tbv onderhoud watergang

Verbetering instroom naar duiker
Tewaterlaatplaats tbv onderhoud watergang

Waterlinie-Beverwijk 380 KV

Hoogspanningsverbinding Wateringen-Westerlee 380 KV

Doorgang vrijhouden met een minimale breedte van 5.0 meter

Infiltratiezone. Tussen grondwal en bestaande verhoging van het terrein

Afstemming over watergang in overleg met bewoner en waterschap

Afrit A4-West

Toerit A4-West

N211 Wippolderlaan

Rijk

Ze voor aansluiting blad 405082-S-1-0001

0 10 20 30 40m

Nr	Datum	Wijziging	Tek
D0	21-07-2020	DEFINITIEF	EA

Opmerkingen:

- Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan het geen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.
- Maatvoering in meters. Materialen in millimeters. Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. N.A.P.
- De inrichting van de Zwethzone is nader te bepalen.
- Het ontwerp van de aansluiting met de A4 is nog niet definitief vastgesteld met Rijkswaterstaat.

Opdrachtgever
Provincie Zuid-Holland

Projectomschrijving
N211 Wippolderlaan
Wippolderlaan

Tekeningomschrijving
Voorontwerp
Situatie
Wegontwerp en geluidsmaatregelen

Tekeningnummer
405082-S-1-0102

Tekenaar
E.G.H. Arkes

Projectleider
G. Mulijs

Schaal
1:1000

Formaat
A0

Blad in bladen
2 IN 2

Status
DEFINITIEF

Wijz.nr.
D0

www.anteagroup.nl

anteagroup

K:\GIS\050\050405082\Verkeer\Signaal\405082-S-1-0101_0102.dwg