AGENDERINGSVERZOEK NETCONGESTIE + VERZOEK TECHNISCHE SESSIE

29 januari 2024

In vrijwel het hele land zit het stroomnet overvol of dreigt dat te gebeuren. De problemen stapelen zich op en zijn zelfs zo groot dat huizen die keihard nodig zijn, niet gebouwd dreigen te worden. In de raadsbrief over deze netcongestie[1] van 25 januari jl. geeft het college aan wat de gevolgen zijn voor Arnhem en welke mogelijkheden zij ziet om de gevolgen te verminderen. Eerder zijn hier schriftelijke vragen over gesteld. In de recente raadsbrief geeft het college aan dat de bouw van nieuwe woningen in Arnhem mogelijk volgend jaar al in de knel komt. Maar dat zich ook problemen voordoen op het gebied van duurzaamheid, bedrijvigheid, mobiliteit, en onderwijshuisvesting. Onderstaande fracties maken zich grote zorgen over netcongestie en zien het als een enorm obstakel voor de stad en haar ambities voor de komende tientallen jaren.

In de brief geeft het college aan dat zij vanaf medio 2023 proactief aan de slag is gegaan met het verminderen van de gevolgen van netcongestie voor Arnhem. De raad zal over deze voortgang periodiek geïnformeerd worden. Hoewel de indieners blij zijn dat het college voortvarend aan de slag is gegaan met formuleren van een Arnhems antwoord, zal dit vraagstuk de komende jaren op de agenda blijven staan en grote impact houden op de ontwikkelingen in de stad. Omdat de problematiek en oplossingsrichtingen technisch van aard zijn, lijkt het ons goed om hierover geïnformeerd te worden en met het college in gesprek te gaan over dit onderwerp.

De indieners zouden zich graag, aanvullend op gestelde schriftelijke vragen van Groenlinks en D66 van 29 januari jongstleden, technisch en bestuurlijk laten informeren over de volgende zaken:
• De oorzaken en gevolgen van netcongestie, in algemene zin en specifiek voor Arnhem;
• De mogelijkheden en kansrijke ontwikkelingen om de gevolgen en het probleem van netcongestie te verminderen. Ook hier in algemene zin, en specifieke richtingen en mogelijkheden voor Arnhem;
• Succesvolle voorbeelden en innovaties (bijvoorbeeld de rol van batterijen) uit het land;
• De voortang van de van de versnelde uitbreiding van onderstation Kattenberg.

De indieners kunnen zich voorstellen dat netbeheerders Liander (en Tennet?) worden uitgenodigd om deel te nemen aan de technische sessie of deze voor een deel te verzorgen.

In een vervolgbijeenkomst gaan we graag met elkaar en het college in gesprek en debat over het onderwerp netcongestie. De volgende vragen zouden we daarbij graag bespreken:
• Wat zijn de eerste inzichten van het college uit de inventarisatie die wordt gemaakt ten aanzien van de geplande woningen waarvoor een netaansluiting is gegarandeerd?
• Hoe reflecteert het college op de projecten die we als gemeente de komende twee/drie jaar willen starten, maar waarvoor de capaciteitsreservering nog niet is gemaakt?

---

[1] Netcongestie betekent dat er meer vraag is naar elektriciteit dan dat er aanbod is. Het elektriciteitsnet is overbelast, er kan geen stroom meer geleverd of teruggeleverd worden en het stroomnet moet worden uitgebreid. Bron: VNO-NCW.

• Het college geeft aan dat veel beleidsterreinen worden geraakt door netcongestie en benoemt er een aantal zoals mobiliteit en economie. Kan het college toelichten wat dit concreet betekent voor deze beleidsterreinen en waar het college aan denkt om te komen tot korte termijn oplossingen?
• Het college onderzoekt of het mogelijk is om een integrale afweging te maken van alle Arnhemse projecten die op korte termijn tegen netcongestie aanlopen en daarin te prioriteren. Gewacht wordt daarbij op een kader opgesteld door Autoriteit Consument & Markt (ACM). Aan welke prioriteiten denkt het college zelf en op welke termijn denkt het college dat een prioritering al aan de orde is?
• Het college stimuleert innovatieve lokale oplossingen, zoals het realiseren van energy hubs (lokale energiesystemen) en vormen van energieopslag (zoals seizoensopslag en batterijen) op bedrijventerreinen, maar ook in woonwijken. Hoe kunnen deze innovatieve lokale oplossingen worden versneld en in hoeverre zitten we onszelf met procedures en regelgeving in de weg?

Met vriendelijke groet,

Joris Brandts, D66
Alwin van Engelenburg, VVD
Cyriel Prinsen, Groenlinks