



Memo

AAN : Gemeenteraad

VAN : Wethouder P. Varekamp namens college van burgemeester en wethouders

DATUM : 11 oktober 2023

BETREFT : Beantwoording artikel 42 vragen van de fractie LPF Westland over Noord Lierweg De Lier

Op 26 juni 2023 hebben wij vragen ontvangen van de fractie LPF Westland over Noord Lierweg De Lier. Ingevolge artikel 42 van het Reglement van Orde informeren wij u als volgt.

Vraag 1

Kan de wethouder aangeven of de genoemde datum van het verkeersbesluit, 27 mei 2022 de juiste datum is van het genomen verkeersbesluit?

Antwoord 1

Dit is juist, de datum van het genomen verkeersbesluit is 27 mei 2022. Dit verkeersbesluit is als gevolg van procedures herzien. Het nieuwe aangepaste verkeersbesluit is gepubliceerd op 19 oktober 2022.

Vraag 2

Als de datum van het besluit 27 mei 2022 klopt waarom hebben wij dan min of meer ontkennende antwoorden op onze vragen gekregen?

Antwoord 2

Het antwoord was bevestigend nog ontkennend en was ons toen nog niet bekend.

Vraag 3

Uit de memo blijkt dat er een aantal bedrijven zijn die zich niet kunnen vinden in het genomen verkeersbesluit. Kan de wethouder aangeven waarop deze bezwaren zich richten en wat de stand van zaken is?

Antwoord 3

De bezwaren richten zich voornamelijk tegen de 30 km/h zone op de Noord-Lierweg. De bezwarencommissie bracht medio februari 2023 advies uit en verklaarde de bezwaren gegrond. Omdat de uitspraak van de rechtbank Den Haag aan het verkeersbesluit 30km/h zone ten grondslag ligt, dient het college de uitspraak te volgen en contrair te gaan aan het advies van de bezwaarschriften commissie. Het collegevoorstel is 29 augustus 2023 door het college behandeld.

Vraag 4

Voor welk deel van de Noord Lierweg gaat de 30 km zone gelden?

Antwoord 4

Volgens het herziene verkeersbesluit van 19 oktober 2022 geldt de 30km/h zone voor de wegen Noord-Lierweg, Groeneveldseweg, Woudzicht, Blaker, Pastoor Verburghlaan te De Lier.



Memo

Vraag 5

Het instellen van een 30 km zone betekent dat de weg zodanig ingericht moet worden. Op welke wijze gaat de weg ingericht worden zodat de weg voldoet aan de 30 km zone eisen, maar de huidige gebruikers er ook normaal gebruik van kunnen maken?

Antwoord 5

Volgens het herziene verkeersbesluit van 19 oktober 2022 worden gedrag beïnvloedende maatregelen genomen om de maximumsnelheid zoveel mogelijk daadwerkelijk af te dwingen.

Vraag 6

Is de wethouder het met LPF Westland eens dat het noodzakelijk en belangrijk is om met bedrijven en bewoners overeenstemming te hebben voordat een besluit wordt genomen?

Antwoord 6

De wethouder is het eens dat het belangrijk is om een goede belangenafweging te maken voor een verkeersbesluit wordt genomen.