gemeente Rheden

Aan de leden van de gemeenteraad

datum
14-12-2021

behandeld door **bijlage(n)**
Gea Hofstede

onderwerp
Raadsinformatiebrief motie Veilig van Dieren naar Apeldoorn en weer Terug…

Geachte raadsleden en raadsvolgers,

Op 30 maart 2021 is de motie 'Veilig van Dieren naar Apeldoorn en weer Terug…' unaniem door de gemeenteraad aangenomen. Deze zelfde motie is ook aangenomen in de gemeenteraad van Brummen en de gemeenteraad van Apeldoorn. In deze brief stel ik u op de hoogte van de voortgang hierin.

Voorbereiding analyse en aanpak door betrokken wegbeheerders

In april 2021 hebben we bestuurlijk en ambtelijk afgestemd met de betrokken wegbeheerders; provincie Gelderland en gemeenten Brummen en Apeldoorn. In Apeldoorn is een extra motie aangenomen om op hun weggedeelte 60km/u als pilot in te voeren. Deze motie is uitgevoerd. Hiertegen waren ook bezwaren, onder andere van dorpsvereniging Soerens Belang.

In overleg is door de betrokken wegbeheerders een analyse van de verkeersveiligheid op de route langs het kanaal uitgevraagd. Ook de 60km-pilot wordt geëvalueerd. Hiernaast zijn er nog diverse verkeerskundige projecten in de gebiedsopgave van Loenen/Eerbeek: www.eerbeekloenen2030.nl.

Zomer 2021: groot asfaltonderhoud ten noorden van Dieren

De provincie had afgelopen voorjaar ook de voorbereiding gereed voor het grootschalig vervangen van het asfalt op hun kanaalroute tussen Dieren en Laag-Soeren. Dit deel van de route heeft al de nodige veiligheidsvoorzieningen, zoals vangrails en een wegbreedte volgens de richtlijnen. Toch heeft de provincie ons nog de kans gegeven om nog enkele verbeteringen aan te dragen in dit project. Zo is op ons verzoek een inhaalverbod in een bocht behouden en is bij de fietsoversteken op de rotonde in Dieren een veiligere markering toegepast.

Najaar 2021: ernstige ongevallen oversteek Badhuislaan – Broekdijk

Hoewel het deel van de kanaalroute op Rhedens grondgebied niet verkeersonveilig was, zijn er afgelopen najaar toch helaas plots twee fietsongevallen met dodelijke afloop gebeurd bij de kruising van de kanaalroute met de Broekdijk. Op basis van de toedracht van de ongevallen en vragen van inwoners die hierover binnenkwamen, heeft de provincie (wegbeheerder) een reactie gegeven.

Deze staat onderaan deze brief. Op dit moment willen bij de provincie voorleggen of er een onderzoek gedaan kan worden naar het (al dan niet in tijdelijke vorm) opheffen van de linksafstroken bij deze kruising. Daarmee worden afdeksituaties voorkomen en geeft het vermoedelijk rustigere en veiligere oversteekmogelijkheden voor fietsers.

Meer informatie naar aanleiding van deze ongevallen ziet u ook in de raadsvragen S21/192 die we hierover aan uw raad beantwoordde.

Vervolg

Eind 2021 komen de rapportages van de verkeersanalyses van de kanaalroute en de gebiedsopgave beschikbaar. Zodra deze rapporten openbaar zijn, zullen wij deze met u delen. Dit is naar verwachting in het voorjaar van 2022.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over de stand van zaken van deze motie en wij informeren u nader over het vervolg.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Rheden,
namens hen,

Gea Hofstede
wethouder

Reacties provincie op meldingen over de zware ongevallen op de Kanaalweg najaar 2021:

1.Op de route langs het Apeldoorns Kanaal tussen Dieren en Apeldoorn is de laatste jaren een aantal ongelukken gebeurd, waarvan enkele helaas met dodelijke afloop. Het recente dodelijk ongeval met de fietsster bij de Laag-Soerensebrug is natuurlijk bijzonder tragisch. Ieder ongeval kent echter een eigen verhaal. Daarnaast is uit onderzoek gebleken dat niet alle ongevallen een directe relatie hebben met de inrichting van de weg. Gedrag van weggebruikers speelt bij veel ongevallen ook een grote rol. Desalniettemin is ieder ongeval er één teveel. Als wegbeheerders streven we naar een inrichting van wegen die past bij de functie en het gebruik ervan. Daarnaast proberen we met de inrichting van wegen het gedrag van weggebruikers te beïnvloeden.

Wij snappen de oproep van u en andere bewoners langs het Apeldoorns Kanaal om verbeteringen en/of maatregelen door te voeren op de korte termijn. In het geval van de Dierenseweg heeft de gemeente Brummen als wegbeheerder de keuze gemaakt om eerst de uitkomsten af te wachten van het lopende onderzoek omtrent de verkeersveiligheid van de kanaalroute. Tot die tijd voert de gemeente Brummen geen veranderingen door op de Dierenseweg. In het geval van de kanaalroute tussen Dieren en Laag-Soeren is sprake van een weginrichting die voldoet aan landelijke richtlijnen en past bij de functie en het gebruik van de weg aldaar.

2.Bij de bewuste oversteek zijn binnen korte tijd twee ongevallen te betreuren geweest. Zeker bij een ongeval met dodelijke afloop wordt naar de inrichting van de weg gekeken.

Verder wordt gekeken naar de omstandigheden waarin de ongevallen zijn gebeurd. We kunnen voor de beantwoording van uw melding alleen ingaan op het verkeerskundige aspect, en het is niet gebleken dat de huidige inrichting van de weg een bepalende factor is geweest bij de ongevallen.

De oversteek kan, in tegenstelling tot andere locaties, in 2 etappes worden gemaakt. Dit betekent dat na 1 rijbaan te zijn overgestoken er ruimte is om, indien nodig, voorrang te verlenen aan verkeer van de andere richting. Om de overstekende weggebruiker extra te beschermen kan buiten de markering (witte vlakken) een verhoogde middengeleider met middenin bestrating worden aangebracht. Deze verhoogde middengeleider is op de betreffende locatie echter al aanwezig.