Van G1000 BURGERBESLUIT naar UITVOERING

Inleiding

Goedenavond,

Mijn naam is Jeroen de Vries en ik ben voorzitter van de Monitor Kerngroep G1000.De Kerngroep bestaat uit 8 leden. Naast mij zit Teus de Heus (secretaris) en in de raadszaal zijn op de publieke tribune ook een aantal leden aanwezig.

Ons laatste overleg met u als commissie heeft plaatsgevonden op 11 januari van dit jaar. Mijn streven voor vanavond is erop gericht om mijn mondelinge bijdrage in tijd te beperken tot 10 minuten en daardoor ook nog voldoende tijd over te houden voor discussie en vragen. Mijn verhaal mail ik naar de griffie en die zorgt ervoor dat het in uw bezit komt.

De actualiteit

Raadsvoorstel Heroverweging scenario's gemeentehuis

Wij hebben eerder deze avond in de commissie AZ ingesproken over genoemd Raadsvoorstel.

Bestemmingsplan Centrum – Oost (parkeergarage en supermarkt)

Het volgende agendapunt op uw agenda.

Wij hebben over het bestemmingsplan inhoudelijk geen opmerkingen. Wel staan wij achter de aanbevelingen van de Fietsersbond. Ik verwijs u voor deze aanbevelingen naar de zienswijze van de Fietsersbond in de Nota van Zienswijzen. De reactie van het college, dat het in het kader van deze procedure niet de juiste weg is om dit op te lossen, daar kunnen wij ons in vinden. In ons reguliere overleg met de ambtelijke organisatie stellen wij een deel van de door de Fietsersbond aangedragen thema's regelmatig aan de orde. Wij blijven de ontwikkelingen, ook in de planvorming waar ik zo op terugkom, nauwlettend volgen.

Stand van zaken Mobiliteit kort samengevat (voor zover bij ons bekend):

- In de randvoorwaarden voor de inrichting van het Burgemeester Kuperusplein is een fietsenstalling meegenomen.
- Het ambtelijk onderzoek naar de benodigde fietsplekken is afgerond en daarmee liggen de aantallen fietsplekken per locatie vast.
- Dit jaar komt de startnotitie mobiliteit (2024) en volgend jaar de mobiliteitsvisie.
- Bij de herinrichting van gebiedsdeal A en de Koornbeursweg en aanliggende straten wordt voorgesorteerd op het nog vast te stellen beleid.

- Burgerbesluit fietsroute centrum
  Een veilige en complete fietsroute in twee richtingen rondom het centrum, waardoor het centrum fietsvrij wordt en fietsers op minder plekken moeten oversteken.

Uitvoering van de vastgestelde plannen

Op maandagmiddag 21 oktober is er een bijeenkomst gepland over de 'Ontwikkeling Centrum Heerenveen'. Een van de items is de planning van de werkzaamheden. Tijdens die middag, waar wij als Kerngroep ook voor zijn uitgenodigd, wordt voor ons allen in ieder geval duidelijk wanneer de diverse onderdelen van de in de afgelopen periode vastgestelde plannen worden uitgevoerd.

De nabije toekomst

Algemeen

De wens om het centrum van Heerenveen in de volle breedte te vergroenen is een belangrijk thema in het burgerbesluit. De Werkplaats Groen heeft niet voor niets als motto gekozen 'Van GROEI - kern naar **GROEN** - kern. Het centrum wordt door vergroening aantrekkelijker en attractiever voor bewoners en bezoekers. Met het inzetten van de vergroening wordt ook bijgedragen aan de noodzakelijke klimaatadaptatie. De 1e fase van deze vergroening komt binnenkort in uitvoering: de aanpak van de 'winkel 8' en het Gemeenteplein.

In het Burgerbesluit zijn daarnaast vanuit dit thema (vergroenen) meerdere maatregelen voorgesteld waaronder het vergroenen van de pleinen. Het gaat dan om: het vergroenen van het Burgemeester Kuperusplein, het vergroenen en (her)inrichten van het Ernst van Harenplein tot cultuurpark en het vergroenen van het Gashoudersplein. Deze plannen moeten nog wel worden uitgewerkt maar wel zonder een gemeentelijke Groenvisie.

Het *afsluiten van de Sieverstraat voor doorgaand fietsverkeer* en het inpassen van een nieuwe fietsroute door het centrum, is een belangrijk item in deze planvorming. Bij de herinrichting van het Gemeenteplein is daar al rekening mee gehouden. Vanuit de Schoolsteeg is de huidige mogelijkheid de Sieverstraat in te fietsen min of meer geblokkeerd.

De start van de ideeënvorming over de plannen van de herinrichting van genoemde pleinen en horecacluster is nog dit jaar gepland. Wij (Monitor Kerngroep) worden hier ook voor uitgenodigd.

***Graag wil ik nog ingaan op 2 plekken*:**

Stationsgebied
In dit gebied wordt door de provincie in 2025 een nieuw busstation gerealiseerd. Onderdeel van de aanpak van het busstation is de aanleg van een nieuwe overdekte fietsenstalling en de fietsroute daar naartoe.
In het Burgerbesluit is over dit gebied het volgende opgenomen:

- Het aanleggen van een bloemenparkje met zitgelegenheid
- Het plaatsen van een opvallend kunstwerk en een informatiepaneel.

Wij hebben naar aanleiding van de Raadsbrief over dit thema en het gestelde in het Burgerbesluit ambtelijk overleg gehad. Daaruit is het volgende gekomen: De focus bij de aanpak busstation ligt op het busstation zelf. De provincie is hierin trekker. Bij het treinstation en het plein ervoor worden nu geen ingrepen gedaan. Wel wordt de looproute richting het centrum vergroend (passend bij de centrumvisie). Ook zullen er een aantal kleine plantvakken rondom het nieuwe busstation, nabij wachtruimtes, gemaakt worden.

De presentatie van en de eerste kennismaking met de plaats Heerenveen op deze plek verdient meer allure. Vanuit de Kerngroep kunnen wij ons prima vinden in deze eerste stap tot een verdere uitwerking van het Burgerbesluit.

Amelius van Oenemapark
Voor de aanpassingen aan het Amelius van Oenemapark is € 800.00 gereserveerd maar dat is zonder walbeschoeiing. Uitgangspunt voor ons is dat door een verdere uitbreiding van de horeca terrassen het park te veel haar 'groene' uitstraling verliest.

In het Burgerbesluit is daarom over dit gebied het volgende opgenomen:
• **Gratis** recreëren aan picknicktafels
• Minder steil maken van de kade
• Klein podium
• Contouren van de Kruiskerk realiseren in Corten staal.

Daarnaast moet er voor het gehele Horecagebied ook gekeken worden naar oplossingen voor het parkeren van de fietsen van het uitgaanspubliek. De start van de planvorming voor dit gebied moet nog plaatsvinden.

Vanuit historisch perspectief is het Amelius van Oenemapark een bijzondere plek in Heerenveen. Op dit punt is namelijk in 1551, er was toen helemaal niets, de plaats Heerenveen ontstaan. Grietman Amelius van Oenema, van Grietenij Schoterland heeft hier, op de grens van zijn Grietenij, op deze plek de Kruiskerk laten bouwen (bouwjaar 1637).

2022 -2026

In de Raadsagenda 2022 – 2026 is het uitgangspunt: 'in gesprek met de inwoners'. Wij kunnen vanuit onze ervaringen concluderen dat u dit voortvarend oppakt en daar mag u trots op zijn. In gesprek gaan met de inwoners, en op basis daarvan besluiten nemen, betekent echter ook dat die plannen uitgevoerd worden. De uitvoering van de herinrichting van de 'winkel 8' en het Gemeenteplein is inmiddels van start. Het vertrouwen van de inwoners in de politiek is daar mee gebaat.

Ten slotte

Wij gaan ervan uit dat u, om het Burgerbesluit tot een succes te maken, onze inspanningen waardeert en onze adviezen en aanbevelingen meeneemt in uw beleid en besluitvorming.

Dank voor de mogelijkheid die ons is geboden om met u in gesprek te gaan!