voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 10 maart 2022

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen GroenLinks ’visie op dark stores’
Versienummer	V1.

Portefeuillehouder	René de Heer
Informant	R.A.L. van Oosterhout
Afdeling	Ruimte en Economie
Telefoon	038 498 2047
Email	RAL.van.Oosterhout@zwolle.nl
Bijlage	-

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

- De beantwoording van de artikel 45 vragen van GroenLinks ‘visie op dark stores’

Datum 10 maart 2022

Inleiding
De fractie van GroenLinks heeft vragen gesteld over de eventuele vestiging van flitsbezorgers in Zwolle. Onderstaand de vragen van GroenLinks en de antwoorden.

Kernboodschap

1 Wat is de visie van het college op de wenselijkheid van vestiging van zogenaamde flitsbezorgers in Zwolle?
Flitsbezorging is een trend in de maatschappij waar sommige bewoners een beroep op doen. Wat betreft de wenselijkheid: op het moment dat een flitsbezorger opereert vanuit een vestiging zonder dat daar sprake is van negatieve effecten zien we geen bezwaar. Op het moment dat er wel sprake zou zijn van negatieve effecten (overlast, aantasting winkelgebied) willen we op die specifieke locatie geen flitsbezorger, ondanks dat het in een behoefte voorziet voor een deel van de Zwolse inwoners.

2 Is het college bekend met het voornemen van flitsbezorger Flink om zich te komen vestigen in Zwolle? Is het duidelijk vanuit welke locatie Flink wil gaan bezorgen?
Ja, het is bekend dat Flink zich wil vestigen. In de laatste week van maart is er overigens een gesprek tussen de gemeente en Flink. We weten echter nog niet om welke locatie het gaat.

Tevens is van 2 andere flitsbezorgers bekend dat ze interesse hebben in een vestiging in Zwolle. We weten op dit moment (nog) niet welke locatie(s) ze op het oog hebben. Dat hoeven ze overigens ook niet bekend te maken aan de gemeente. Vaak doet men dit ook niet.

3 Aan welke voorwaarden moeten flitsbezorgers als Flink voldoen, om zich te mogen vestigen in Zwolle? Denk hierbij bijvoorbeeld aan voorwaarden voor distributie en de locatie van waaruit gedistribueerd wordt.
(Landelijke) problematiek is dat flitsbezorgers zich tot nu toe op een winkellocatie mogen vestigen. Op het moment dat ze dit doen, zonder dat ze nog iets nodig hebben van de gemeente hoeven ze dit ook niet kenbaar te maken, dan wel te melden bij de gemeente. Ze kunnen zich dan vestigen op de desbetreffende winkellocatie.

4 Is het mogelijk voor de gemeente om te sturen op de locatie van de 'distributiecentra' van de flitsbezorgers? Op welke wijze maakt het college nu al gebruik van deze sturingsmogelijkheden?
Nee, op dit moment zijn er geen directe planologische sturingsmogelijkheden anders dan het treffen van een voorbereidingsbesluit.

Landelijk is er veel discussie over de flitsbezorgers, met name in de grote steden Amsterdam en Rotterdam. Daar zijn ook al 30 vestigingen of meer van dergelijke bedrijven, met op diverse plekken overlast. In Zwolle hebben we op dit moment (nog) geen vestiging van een flitsbezorger. We hebben dus ook nog geen ervaring met eventuele overlast.
Intern is uitgezocht wat de planologische context/mogelijkheden zijn voor het eventueel weren dan wel regels opleggen aan flitsbezorgers. Duidelijk wordt dat niet alleen in Zwolle maar ook elders in het land de directe sturingsmogelijkheden beperkt zijn tenzij er een voorbereidingsbesluit wordt genomen. Dit is een zwaar instrument en heeft meerdere gevolgen. Inzet van dit instrument vraagt dan ook een eigen op Zwolle gerichte zorgvuldige afweging.

Het onderwerp flitsbezorging zal overigens ook aan de orde komen bij de evaluatie van het winkelbeleid. Binnenkort zullen de uitkomsten van de evaluatie van het winkelbeleid worden gepresenteerd.

5 Op welke wijze wil het college voorkomen dat er overlast ontstaat door levering van goederen en het komen en gaan van bezorgers bij een flitssupermarkt?
Mocht er door een vestiging van een flitsbezorger overlast ontstaan dan zal afhankelijk van de overlast bekeken moeten worden of hier iets aan te doen is. Dit door bijvoorbeeld te kijken of men handelt in strijd met bijvoorbeeld de APV of de welstandseisen dan wel anderszins handhavend optreden bij overlast.

Overigens willen sommige flitsbezorgers ook in overleg met gemeenten treden om enerzijds hun wensen kenbaar te maken maar ook anderszijds eventueel overlast te voorkomen. Het is daarom ook positief dat er binnenkort een gesprek is met Flink.

Openbaarheid
Nota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer