

Bewoner Hoofddorp Noord

Goedenavond, mijn naam is[...]. Ik spreek namens de bewoners van de Hoofdweg Westzijde tussen de Burgemeester Pabstlaan en de Wijkermeerstraat

In deze pitch wil ik u meenemen naar de verkeerssituatie op de Hoofdweg Westzijde, de zogenaamde luwe kant. Echter, de intensiteit van het verkeer is ook hier enorm toegenomen. Niet alleen de intensiteit, maar ook de snelheid. En door het karakter van de weg nodigt hij (al de jonge gassies met hun short shift en open uitlaat en de moderne zakelijke rijder in de snel optrekkende elektrische auto's) uit tot hoge snelheid. Dit komt de veiligheid, zeker van de fietsers, niet ten goede. Daarnaast zorgt het voor overlast van de aanwonenden.

Voor de duidelijkheid, het betreft een voorrangsweg met fiets suggestiestrook aan beide zijden. Ter aanvulling, ook het openbaar vervoer passeert aan deze kant van de Hoofdvaart, en wel 4 keer per uur.

Wij zien graag snelheid- en verkeersremmende maatregelen. In gesprek met de wijkagent en de gebiedsmanager kregen we de tip om de auto langs de weg te parkeren. Dat is toegestaan op een fietssuggestiestrook. Dit resulteert helaas in luid toeterende passanten die duidelijk willen maken dit niet op prijs te stellen en je maakt het uiteindelijk gevaarlijker voor de fietser. De smiley is een tijdelijke maatregel en dus geen structureel effect.

Dit is de reden dat we hier nogmaals pleiten voor andere maatregelen. Als we om ons heen kijken naar bv A'dam: vanaf 8 december is de snelheid in de stad binnen de ring 30 km/h met uitzondering van een paar invalswegen. (Zelfs in Parijs wordt de snelheid op de o zo belangrijke Peripherique teruggebracht van 70 naar 50.)

Dit zou ook prima passen in Hoofddorp; in de bebouwde kom 30 km/h. Dat scheelt op veel locaties individuele maatregelen. Als Hoofddorp nog niet zo ver is, stellen we de volgende oplossingen voor:

- Op duurzame en groene wijze zonder asfalt maatregelen:
 - bloembakken met bijvoorbeeld bomen erin waar je omheen moet en de fietser er achterlangs kan rijden. Zoals nu op de Bennebroekerdijk bij Zwaanshoek. Met deze maatregel wordt de snelheid eruit gehaald, kan de bus eenvoudig passeren en is er vrij baan voor de fietser.
 - Op minder groene wijze: Sluisjes door middel van paaltjes, zoals op de Hoofdweg Wetszijde net aan de andere kant van de N201 richting Lijnden. Net zo effectief, maar minder fraai.
- Met asfalt maatregelen in de vorm van sinus drempels (al dan niet met plateau). Let wel: de oude woningen langs de Hoofdvaart staan op staal en zijn dus niet onderheid. Een voorbeeld, vlakbij op de Wieger Bruinlaan.

Er is ons door de gebiedsmanager ook gewezen op het plan Het Nieuwe Noord. Hierdoor ontstaat er een knip in de Hoofdweg en is het geen doorgaande weg meer. Echter dat doet niets af aan de snelheid van het overblijvende verkeer. Daarnaast hebben we inmiddels begrepen dat de vaart uit het plan is en het nog jaren kan duren. Neemt niet de mogelijkheid weg om vast te starten met de

aanpassing van de infrastructuur. De ervaring in Nederland leert echter dat we de wegen pas aanpassen als de woonwijken klaar zijn.

Kortom, niet denken in onzekere gebiedsplannen die mogelijk ontwikkeld worden, maar eenvoudig aan de gang met reeds toegepaste , concrete mogelijkheden. We zien de plantenbakken graag komen. Indien er meer geld beschikbaar is, behoort een combinatie met asfaltdrempels wat ons betreft zeker tot de mogelijkheden.



voorbeeld van weginrichting: de Zoutmmansweg / Raadhuisweg in Reeuwijk. Ook daar rijdt de bus (in twee richtingen) op deze weg.