

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 27 oktober 2025 14:31
Aan: Griffie Terschelling
Onderwerp: voorgesteld parkeerbeleid,

[REDACTED]

Aan: gemeenteraadsleden gemeente Terschelling
Burgemeester van Heusdenweg 10a,
West-Terschelling.

Geachte raadsleden,

Na jaren in zo goed als ieder verkiezingsprogramma de toezegging te kunnen lezen dat er nu eindelijk iets gaat gebeuren op het gebied van de parkeerproblematiek op oud West, na zelfs een 2 ½ jaar geleden door wethouder Hoekstra gedane belofte tegen een aanzienlijk aantal inwoners van oud West dat een beleid op dit gebied in de laatste helft van 2024 realiteit zou gaan worden, enquetes, klankbordgroepen enz. is het dan weer zover dat er iets gaat gebeuren. Er staat nu een voorstel op papier. Hulde daarvoor maar helaas ook kritiek. Het voorstel is enerzijds veel te gecompliceerd en anderzijds te duur. Het betekent voor de inwoners van oud West een flinke lastenverzwaring als ik de jaarlijkse kosten van een parkeerontheffing á 150 euro zie. Zeker als ik de kosten vergelijk met het bedrag wat in vergelijkbare gemeentes wordt berekend aan de inwoners. Ameland: 30 euro, Harlingen zelfs nog minder dan 30 euro en Texel 40 euro. Voor de meeste omwonenden is een bedrag van rond de 50 euro jaarlijk acceptabel maar samen met de complexiteit zal dit voorliggende voorstel de handen niet op elkaar krijgen. In het voorwoord lees ik dat niet alle betrokkenen 100 % tevreden zullen zijn... dat lijkt me een behoorlijke onderschatting van de situatie. Aan de reacties te oordelen zijn maart heel weinig inwoners tevreden met dit dure en gecompliceerde beleid.

Er wordt gezegd dat de leges van de ontheffing kostendekkend moet zijn maar dan vraag ik me af: waar bestaan die kosten uit? Extra handhaving? Het opzetten van een elektronisch registratie en controlesysteem? Hoe komt de gemeente aan een bedrag van 213000 euro voor het opstellen van een uitvoeringsplan?? Verder is het mij een raadsel waarom de gasten die hier met de auto komen volledig buiten schot blijven terwijl die ook een deel van het probleem zijn? De tweede huizenbezitters die soms maandenlang een parkeerplek op oud West in beslag nemen? Nee de rekening wordt eenzijdig bij de inwoners van oud West en de inwoners van Oost Terschelling (parkeren op de veerhaven} neergelegd....

Dan de complexiteit van het voorstel. In de eerste plaats is oud West, het gebied waar het probleem speelt, voor mij het oude dorp en dat wordt ruwweg begrensd door de Duindoornstraat, de Zwarteweg en de Willem Barentszkade. Ik begrijp dat het deel van het dorp tot de Dennenweg bij het nieuwe beleid is betrokken om verschuiving van het probleem te voorkomen maar dat zou nu zomaar doorgeschoven kunnen worden naar het echte nieuw West. Ik en met mij heel veel inwoners denken dat het wel mee zal vallen in gewone omstandigheden. In principe is het voor de meeste inwoners geen probleem dat de ontheffing voor één auto zal gaan gelden maar waarom wordt mij verteld dat er geen twee auto's op 'de ene ontheffing kunnen worden vermeld. Het is al jaren zo dat heel veel inwoners op Terschelling een tweede auto in de vorm van een 4x4 bezitten en ook studenten van de zeevaartschool die vaak met meerdere op één adres wonen en waar ook meerdere een auto bezitten dragen mee aan het probleem. Hoe dacht de gemeente dat op te lossen want parkeren op de

werkhaven, een gebied waar geen enkele sociale controle is, lijkt me een slechte oplossing. Het zou een veel betere oplossing zijn als de grote parkeerplaats aan de Duindoornstraat daarvoor ook gebruikt mag worden. Ondergetekende parkeert al lang de ene auto in de buurt van zijn huis en de andere op één van de grote parkeerplaatsen, haven of Duindoornstraat, dus voor hem wordt het er alleen maar minder op.

Dan de overdreven omschrijving wat betreft de maten van de auto's die in oud West mogen parkeren. De lengte mag maximaal 4,80 zijn. Langere auto's mogen niet meer in oud West parkeren en moeten in het voorgestelde plan naar de werkhaven. Hiermee worden veel inwoners van oud West gedupeerd. Verschillende bedrijven en particulieren hebben een busje, ook als enige auto en zouden, ongeacht waar ze wonen in het oude dorp en ongeacht of dat hun enige auto is die die auto niet meer in de buurt van de woning neer mogen zetten. Hoe gaat dit gecontroleerd worden. Ook de zin van de lengtemaat van 5,50 meter op de hoofdrijbaan van de Willem Barentszkade ontgaat me volledig. Het is me verder niet duidelijk hoe met leveranciers, schildersbedrijven, bouwbedrijven, bierwagens, etc. wordt omgegaan. Gaan we nu weer met extra ontheffingen werken die op hun beurt ook weer geld kosten en waarschijnlijk doorberekend worden aan de klant? Dan het bijhouden van de tijd dat bezoekers in oud West mogen staan. Daar zit m.i. niemand op de wachten en zeker ondernemers in het oude dorp niet. Hoofdstuk 8 lid 10

De gemeente is al geruime tijd bezig met het verminderen van parkeerplekken in de bebouwde kom van oud West. Zo hebben we in de loop van de afgelopen jaren bij de toren drie plekken zien verdwijnen, en als ik goed geïnformeerd ben worden de acht plekken aan de Brandarisstraat die tot dit jaar toe in de winter als parkeerplaats voor auto's werden bestemd ook niet meer als zodanig gebruikt. Dan is in de Trompstraat in ieder geval een parkeerplaats in gebruik als terras. Voor evenementen als de kermis en nu weer de Bereloop, hoe leuk ook, worden met het grootste gemak complete parkeerterreinen aan hun bestemming onttrokken. Ik heb het stellige gevoel dat er met de belangen van de aanwonenden helemaal geen rekening wordt gehouden. Op het parkeerterrein bij de haven worden nog steeds elf plekken tijdens Oerol aan [REDACTED] gegund. Was er niet een afspraak dat [REDACTED] een kelder mocht bouwen onder voorwaarde dat geen verhuur meer aan de overkant van de straat zou plaatsvinden? [REDACTED] heeft met het in de vaart nemen van de twee nieuwe veerboten de vervoerscapaciteit weer flink kunnen uitbreiden en uiteraard doet de rederij haar best om die capaciteit zo vol mogelijk te krijgen. Wat me verder onaangenaam opvalt is dat in het rapport in hoofdstuk 5 de Molenstraat, Willem Barentszstraat, Havenstraat en Raadhuisstraat niet eens genoemd worden, terwijl juist in dit deel van het dorp vreemde tegenstellingen bestaan. De Molenstraat is voorbehouden aan de direct aanwonenden, waarvan sommigen gewoon plekken met een ketting hebben afgesloten terwijl er geen auto staat. De inwoners van de andere straten moeten het maar uitzoeken. Overigens bestaat eenzelfde vreemde situatie ook op de Willem Barentszkade zuidelijk deel. Een eigen parkeerplaats terwijl inwoners van het oostelijk eind van de Commandeursstraat zich maar moeten redden. Zelfs in de klankbordgroep zat geen enkele afgevaardigde uit deze buurt. Deze situatie bestaat al jaren en komt mij voor als meten met twee maten. Dan de plekken met een laadpaal voor elektrische auto's die de afgelopen jaren al veel ruimte voor gewone auto's ontoegankelijk hebben gemaakt. Die zelfde e-auto's nemen dan op hun beurt wel weer algemene plekken in beslag. Landelijk beleid?

Al met al heel veel vragen die eerst maar eens beantwoord moeten worden voordat veel inwoners van oud West waaronder ik zelf accoord gaan. Ik heb nog niet zo lang geleden een goed gesprek gehad met [REDACTED] en ik kreeg wel het gevoel dat hij luistert naar kritiek en ik hoop dat het college de kritiek ook ter harte neemt. Er zijn een aantal zaken die ik graag nog even wil benadrukken.

Een veel simpeler oplossing zou zijn heel oud West een blauwe zone maken met een beperkte parkeerduur van 4 uur, de inwoners een ontheffing verstrekken, echte langparkeerders - en dat zijn niet de inwoners van oud West met een tweede auto- naar de werkhaven verwijzen, op het parkeerterrein aan de Duindoornstraat dezelfde eisen stellen als het dorp en veel betere communicatie met de betrokkenen. Ik denk aan dezelfde manier van overleg als onlangs de problemen rondom de haven zijn besproken. Dan lees ik nog iets over deelmobiliteit. Een project met deelauto's is op Terschelling een mislukking geworden en ik denk dat zoiets hier gewoon niet werkt. Wat wel een optie zou zijn: ga als gemeente eens in gesprek met [REDACTED], die compacte elektrische auto's verhuurt tegen een aantrekkelijke prijs, ik kan me voorstellen dat uit zo'n overleg iets kan groeien. Uiteraard op zo kort mogelijke termijn een bushalte bij de werkhaven dan wordt het probleem werkbusjes op de veerhaven in ieder geval opgelost.

Ik hoop dat deze opmerkingen mede er toe bij mogen dragen om een voor iedereen redelijk acceptabel en betaalbaar beleid tot stand te brengen.

Hoogachtend,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]