



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

BESTEMMINGSPLAN SPORT EN SPEL

MONSEIGNEUR SUIJSSTRAAT 35-37 TE REEK



Omgeving



Onderzoek stikstofdepositie Bestemmingsplan Sport en Spel Monseigneur Suijsstraat 35-37 te Reek

Opdrachtgever | Buro Waalbrug
Postbus 165
6640 AD Beuningen GL

Rapportnummer | 11657.003
Versienummer | D5
Datum | 27 maart 2023

Vestiging | Limburg
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
088 - 5001600
swalmen@econsultancy.nl

Opsteller | 

Paraaf

Kwaliteitscontrole | 
Paraaf

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Aanlegfase.....	4
3.1.1 Mobiele werktuigen	4
3.1.2 Verkeersbewegingen.....	5
3.2 Gebruiksfase.....	6
3.2.1 Verkeersbewegingen.....	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7

BIJLAGEN:

1. - Aangeleverde gegevens verkeersgeneratie
2. - AERIUS berekening projecteffect aanlegfase
3. - AERIUS berekening projecteffect gebruiksfase

SAMENVATTING

Ten behoeve van de realisatie van het bestemmingsplan Sport en Spel Reek aan de Monseigneur Suijsstraat 35-37 te Reek heeft Econsultancy onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

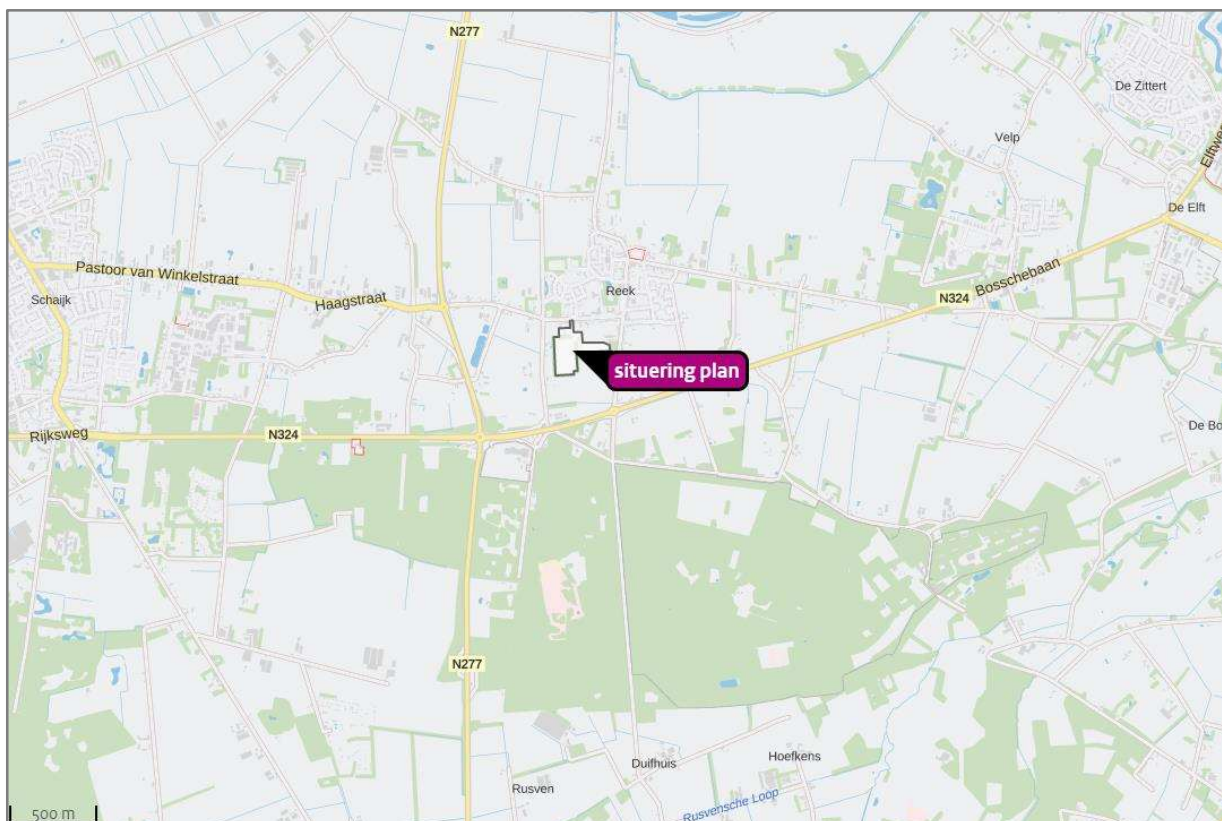
De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (2022). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij dergelijke projecteffecten zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

1 INLEIDING

Ten behoeve van de realisatie van het bestemmingsplan Sport en Spel Reek aan de Monseigneur Suijsstraat 35-37 te Reek heet Econsultancy onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het voornemen betreft het creëren van één centrale plek waar iedereen uit Reek terecht kan om te sporten, te spelen en/of te ontmoeten. Aan de Monseigneur Suijsstraat wordt een multifunctionele sportaccommodatie gerealiseerd waar in ieder geval voetbalvereniging R.K.S.V. Achilles Reek, Tennisvereniging Reek en Scouting Jong Nederland in samen komen en gebruik van gaan maken. In figuur 1.1 is een situering van het plan weergegeven.

Centraal in het plangebied komt ter hoogte van de huidige accommodatie van de voetbalvereniging een sportzaal c.q. 'beweegbox' met direct aangrenzend ten zuiden daarvan het nieuwe hoofdgebouw. Tevens worden ook de toegang van het sportcomplex en het bijbehorende parkeerterrein opnieuw ingericht. De bestaande sportzaal in Reek (in het plangebied) zal aansluitend aan de realisatie van de beweegbox met het aangrenzende hoofdgebouw worden gesloopt, waarna het parkeerterrein definitief kan worden heringericht.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De Natura 2000-gebieden 'Rijntakken' en 'Sint Jansberg' liggen op circa 13 kilometer afstand het meest nabij het plan. Op respectievelijk 15 en 16 km afstand liggen tevens de Natura 2000-gebieden 'Oeffelter Meent' en 'De Bruuk'.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

3 UITGANGSPUNTEN

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. De projecteffecten van beide fases dienen inzichtelijk te worden gemaakt.

3.1 Aanlegfase

Met het bestemmingsplan wordt onder andere de sloop van een aantal bestaande panden voorzien. Tevens wordt er een nieuwe gezamenlijke accommodatie, een sporthal (beweegbox) en nieuwe tennis- en padelvelden gerealiseerd. Ook zal de parkeergelegenheid en de infrastructuur aangepast worden binnen het plangebied.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling. Als worstcasescenario wordt er voor de berekening van uitgegaan dat alle werkzaamheden in één jaar, in 2023, plaats zullen vinden.

3.1.1 Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens (bouwjaar, brandstof, vermogen en draaiuren) voor de aanlegfase zijn, in overleg met de opdrachtgever, gebaseerd op de invoergegevens van soortgelijke ontwikkelingen. Het dieselverbruik in combinatie met het verbruik van AdBlue is gebaseerd op onderzoek van TNO in opdracht van het RIVM¹. Met betrekking tot de inzet van materieel is een worstcasescenario gehanteerd waarbij zowel de draaiuren als emissiefactoren in de praktijk lager zullen uitvallen. Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 weergegeven mobiele werktuigen voorzien.

Tabel 3.1 Mobiele werktuigen aanlegfase

werktuig	bouwjaar	stageklasse	vermogen [kW]	brandstof	verbruik [l/j]	verbruik [l/j]	draaiuren [u/j]	Adblue [l/j]
parkeerterrein en infrastructuur								
(sloop)kraan	v.a. 2014	IV	210	diesel	20	1.600	80	80
graafmachine	v.a. 2014	IV	200	diesel	20	1.600	80	80
laadschop	v.a. 2014	IV	200	diesel	20	1.600	80	80
bobcat	v.a. 2015	IV	100	diesel	10	800	80	40
wals	v.a. 2012	IIIB	90	diesel	9	360	40	n.v.t.
sloop bestaande voetbalaccommodatie								
(sloop)kraan	v.a. 2014	IV	210	diesel	20	1.600	80	80
graafmachine	v.a. 2014	IV	200	diesel	20	1.600	80	80
laadschop	v.a. 2014	IV	200	diesel	20	1.600	80	80
nieuwbouw 'beweegbox'								
kraan	v.a. 2014	IV	210	diesel	20	8.000	400	400
hei-/boorstelling	v.a. 2011	IIIB	350	diesel	30	1.200	40	n.v.t.
betonpomp/-storter	v.a. 2014	IV	140	diesel	14	1.120	80	56
verreiker	v.a. 2015	IV	100	diesel	10	400	40	20
nieuwbouw gezamenlijke accommodatie								
kraan	v.a. 2014	IV	210	diesel	20	8.000	400	400
hei-/boorstelling	v.a. 2011	IIIB	350	diesel	30	2.400	80	n.v.t.
betonpomp/-storter	v.a. 2014	IV	140	diesel	14	1.120	80	56
verreiker	v.a. 2015	IV	100	diesel	10	800	80	40
graafmachine	v.a. 2014	IV	200	diesel	20	2.400	120	120
aanleg tennis- en padelvelden								
kraan	v.a. 2014	IV	120	diesel	12	480	40	24
graafmachine	v.a. 2014	IV	200	diesel	20	1.600	80	80
laadschop	v.a. 2014	IV	200	diesel	20	1.600	80	80
wals	v.a. 2012	IIIB	90	diesel	9	360	40	n.v.t.

¹ TNO, AUB: een robuuste schatting van No_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021.

3.1.2 Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plangebied. Voor de voorgenomen werkzaamheden worden er tijdens de aanlegfase maximaal 8.000 lichte, 4.000 middelzware en 4.000 zware verkeersbewegingen verwacht. Voor het middelzware en zware (vracht)verkeer binnen de contouren van het plangebied is, ten behoeve van laden en lossen, een stagnatiefactor van 20% gehanteerd.

De ontsluiting van het verkeer vanaf het plangebied kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is als worstcase scenario een volledige ontsluiting in oostelijke richting gehanteerd. Het bouwverkeer zal zich via de Monseigneur Suijsstraat en de Monseigneur Borretstraat ontsluiten tot aan de Rijksweg (N324).

Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie², namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

De verkeersintensiteit op de Rijksweg (N324) ligt met circa 11.000 motorvoertuigen³ per etmaal vele malen hoger dan de verkeersgeneratie van de aanlegfase. Het verkeer zal derhalve bij aansluiting met de Rijksweg (N324) volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd. In figuur 3.1 is de ontsluiting van het verkeer opgenomen.

² Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator*.

³ RIVM, Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit, monitoringsronde 2022, monitoringsjaar 2021.

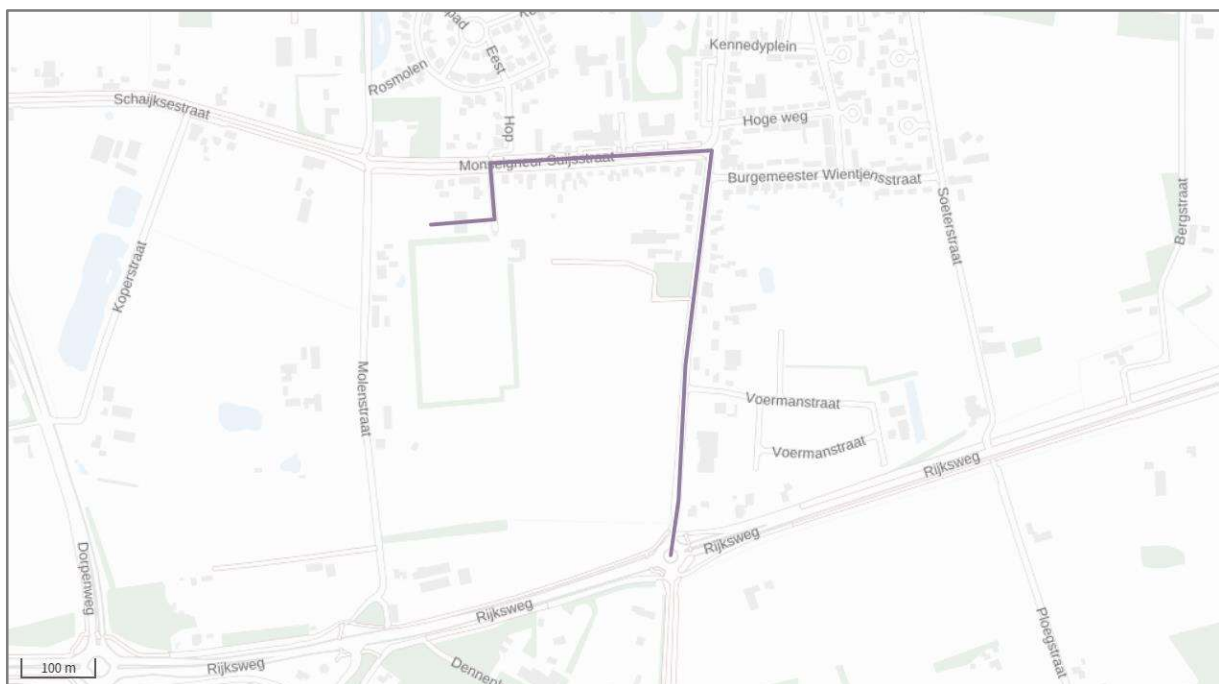
3.2 Gebruiksfase

Het voornemen betreft het creëren van een multifunctionele sportaccommodatie waar in ieder geval voetbalvereniging R.K.S.V. Achilles Reek, Tennisvereniging Reek en Scouting Jong Nederland gebruik van gaan maken. De nieuwbouw binnen het plan zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. Voor de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar opvolgend aan de aanlegfase (2024).

3.2.1 Verkeersbewegingen

De verkeersgegevens voor de gebruiksfase van het te realiseren bestemmingsplan zijn aangeleverd door de opdrachtgever en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. In bijlage 1 zijn de aangeleverde parkeer en verkeersgegevens opgenomen. Uit de aangeleverde gegevens blijkt dat er weekdaggemiddeld 287,9 lichte verkeersbewegingen worden verwacht. Om een worstcasescenario inzichtelijk te maken zijn er, ten behoeve van levering van goederen, nog 16 zware vrachtbewegingen toegevoegd aan het totaal aantal verkeersbewegingen in de AERIUS berekening.

Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1.2. In figuur 3.1 is de emissiebron voor het verkeer tijdens de gebruiksfase (en aanlegfase) weergegeven.



Figuur 3.1 Emissiebron verkeer

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (2022). In bijlage 2 en 3 zijn respectievelijk de AERIUS berekening van de aanleg- en gebruiksfase opgenomen.

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij dergelijke projecteffecten zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning benodigd is voor het aspect stikstof.

BIJLAGE 2. AERIUS berekening projecteffect aanlegfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econsultancy
Monseigneur Suijsstraat 35-37,
5375 AE Reek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Sport en Spel Reek
projecteffect aanlegfase ten behoeve van de realisatie van het
bestemmingsplan Sport en Spel te Reek.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxS8m4U49mvs
20 maart 2023, 21:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	9,4 kg/j	465,9 kg/j


Resultaten

aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

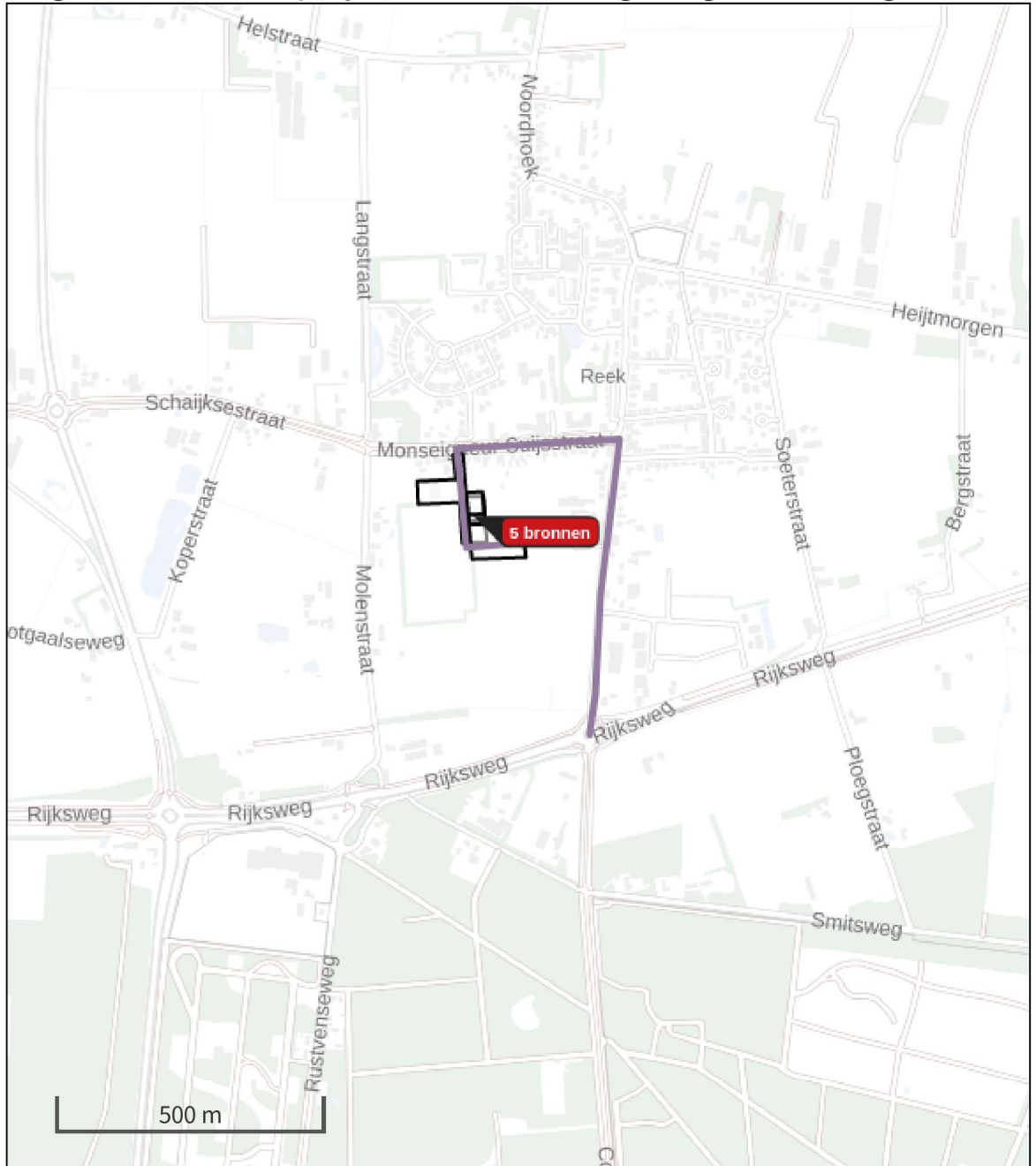
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning parkeerterrein en infrastructuur	1,3 kg/j	63,2 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning sloop bestaande voetbalaccommodatie	1,2 kg/j	49,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning nieuwbouw 'beweegbox'	2,3 kg/j	116,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning nieuwbouw gezamenlijke accommodatie	3,0 kg/j	163,0 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning aanleg tennis- en padelvelden	0,9 kg/j	43,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	31,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer binnen plangebied	Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:175093,72 Y:417075,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	294,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8000 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4000 p/jaar	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4000 p/jaar	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	22,1 kg/j
Locatie	X:175373,3 Y:417114,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,9 kg/j
Lengte	875,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8000 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4000 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4000 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	parkeerterreinen infrastructuur						NO _x 63,2 kg/j NH ₃ 1,3 kg/j
Locatie	X:175051,42 Y:417128,33						
Oppervlakte	0,60 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
(sloop)kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
bobcat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	40 l/j	NO _x	8,4 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
wals	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	360 l/j	40 u/j		NO _x	5,6 kg/j	
					NH ₃	2,7 g/j	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	sloop bestaande voetbalaccommodatie						NO _x 49,2 kg/j NH ₃ 1,2 kg/j
Locatie	X:175115,3 Y:417109,04						
Oppervlakte	0,15 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
(sloop)kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	nieuwbouw 'beweegbox'	NO _x	116,0 kg/j			
		NH ₃	2,3 kg/j			
Locatie	X:175114,77 Y:417118,7					
Oppervlakte	0,13 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8000 l/j	400 u/j	400 l/j	NO _x	82,0 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
hei-/boorstelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	40 u/j		NO _x	18,2 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j
betonpomp/- storter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1120 l/j	80 u/j	56 l/j	NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	20 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	nieuwbouw gezamenlijke accommodatie	NO _x	163,0 kg/j			
		NH ₃	3,0 kg/j			
Locatie	X:175118,42 Y:417071,82					
Oppervlakte	0,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8000 l/j	400 u/j	400 l/j	NO _x	82,0 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
hei-/boorstelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2400 l/j	80 u/j		NO _x	36,4 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j
betonpomp/- storter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1120 l/j	80 u/j	56 l/j	NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	40 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	120 u/j	120 l/j	NO _x	24,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	aanleg tennis- en padelvelden	NO _x	43,4 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:175155,91 Y:417047,14		
Oppervlakte	0,67 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
wals	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	360 l/j	40 u/j		NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
 Database versie 2022_cd85399aac
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 3. AERIUS berekening projecteffect gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econsultancy
Monseigneur Suijsstraat 35-37,
5375 AE Reek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Sport en Spel Reek
projecteffect gebruiksfase na realisatie bestemmingsplan Sport en Spel te Reek.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxDBtc2SpY1X
27 maart 2023, 08:19
Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,1 kg/j	47,0 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		




gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

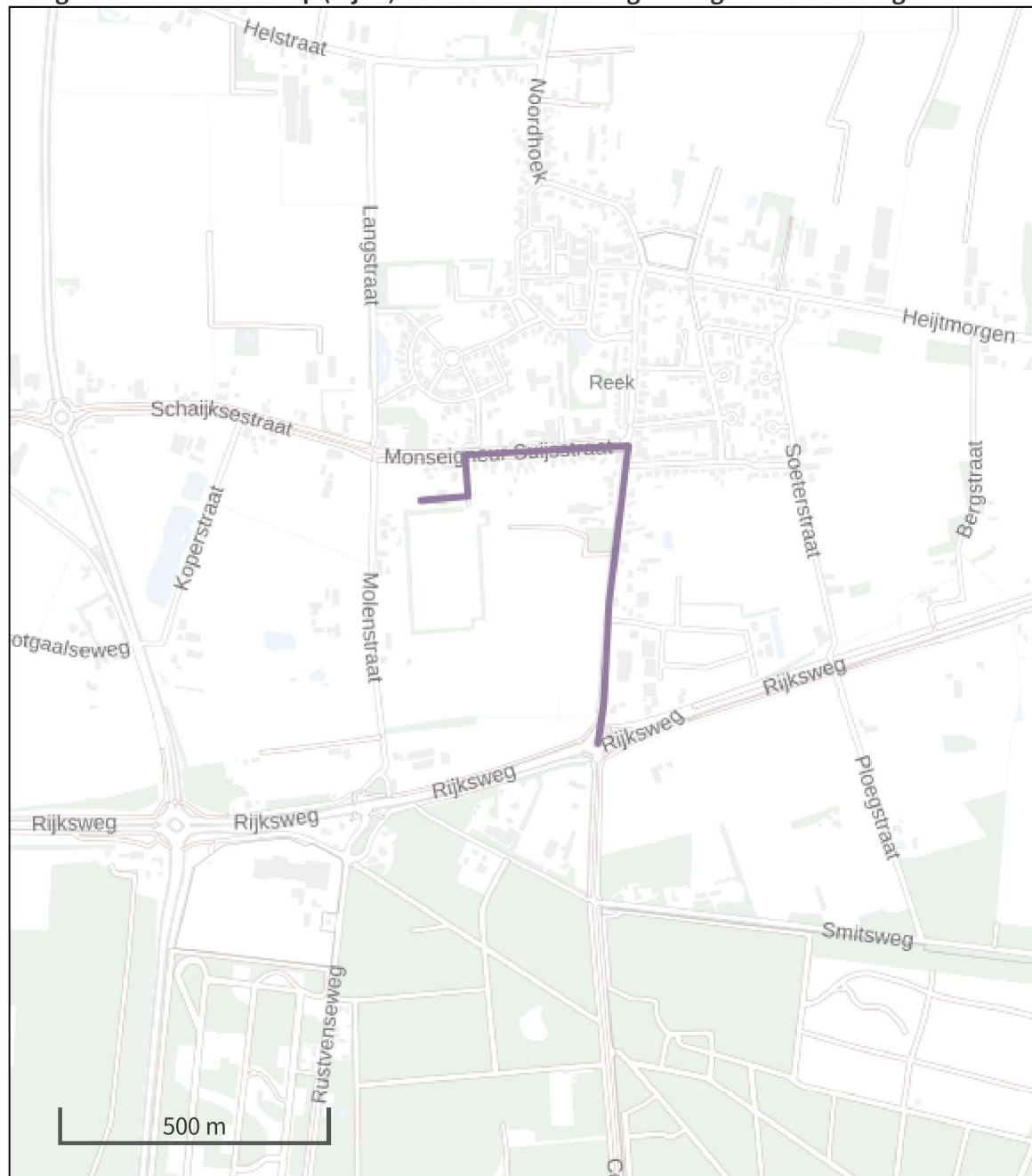
Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

2,1 kg/j

47,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersgeneratie plan	Links	Rechts	NO _x	47,0 kg/j
Locatie	X:175383,5 Y:417196,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,5 kg/j
Lengte	1.041,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	287.9 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econsultancy
Monseigneur Suijsstraat 35-37,
5375 AE Reek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Sport en Spel Reek
projecteffect aanlegfase ten behoeve van de realisatie van het
bestemmingsplan Sport en Spel te Reek.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvhZbVARfuaQ
16 november 2023, 10:11
Wnb-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	9,4 kg/j	467,4 kg/j

Resultaten

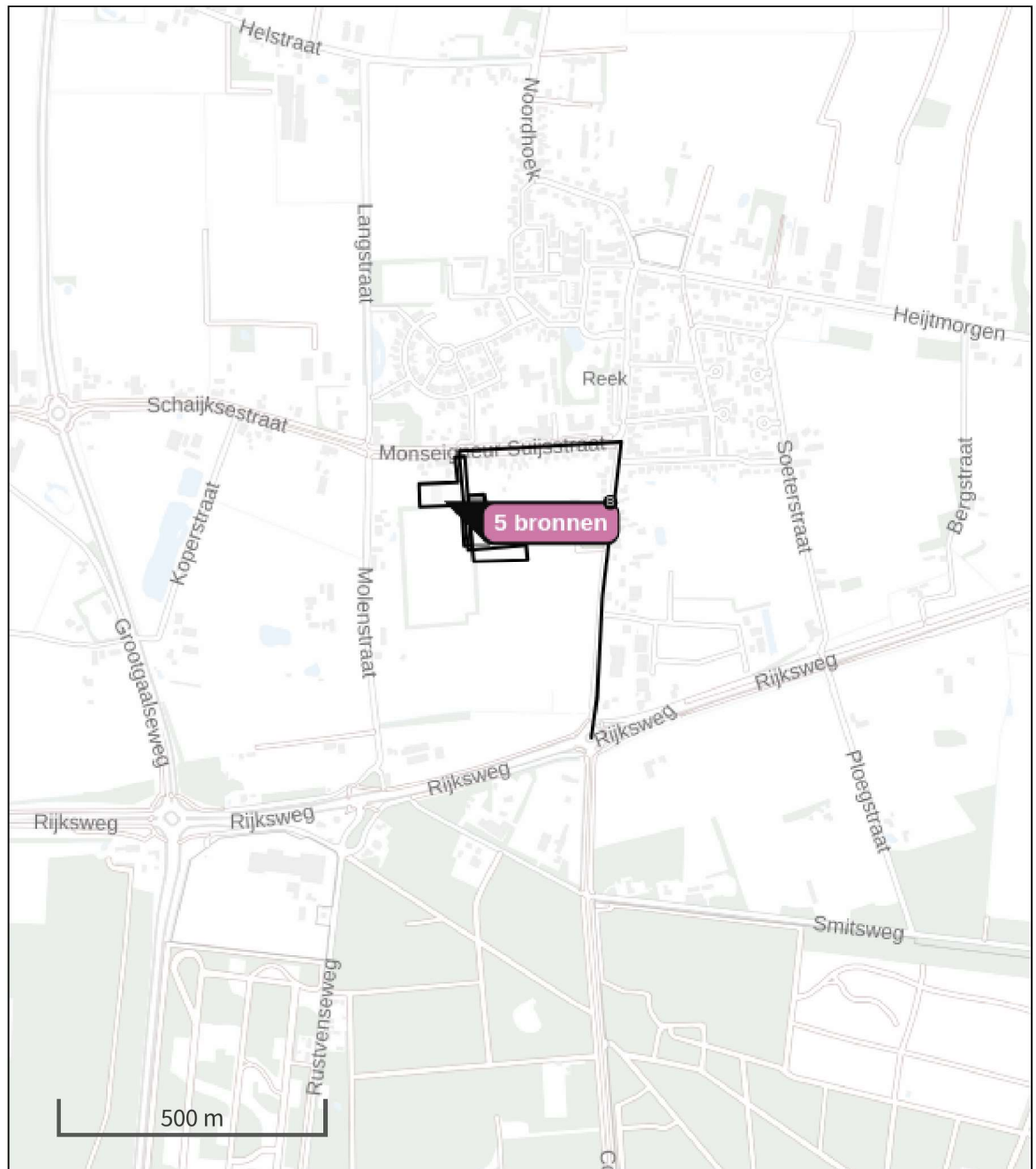
aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning parkeerterrein en infrastructuur	1,3 kg/j	63,2 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning sloop bestaande voetbalaccommodatie	1,2 kg/j	49,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning nieuwbouw 'beweegbox'	2,3 kg/j	116,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning nieuwbouw gezamenlijke accommodatie	3,0 kg/j	163,0 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning aanleg tennis- en padelvelden	0,9 kg/j	43,4 kg/j
8	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	32,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer binnen plangebied	Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:175093,72 Y:417075,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	294,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	23,3 kg/j
Locatie	X:175373,3 Y:417114,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,1 kg/j
Lengte	875,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	parkeerterreinen infrastructuur	NO _x	63,2 kg/j
		NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:175051,42 Y:417128,33		
Oppervlakte	0,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(sloop)kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
bobcat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	40 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
wals	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	360 l/j	40 u/j		NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	sloop bestaande voetbalaccommodatie	NO _x	49,2 kg/j
		NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:175115,3 Y:417109,04		
Oppervlakte	0,15 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(sloop)kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	nieuwbouw 'beweegbox'	NO _x	116,0 kg/j
		NH ₃	2,3 kg/j
Locatie	X:175114,77 Y:417118,7		
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8000 l/j	400 u/j	400 l/j	NO _x	82,0 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
hei-/boorstelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	40 u/j		NO _x	18,2 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j
betonpomp/-storter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1120 l/j	80 u/j	56 l/j	NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	20 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	nieuwbouw gezamenlijke accommodatie	NO _x	163,0 kg/j
		NH ₃	3,0 kg/j
Locatie	X:175118,42 Y:417071,82		
Oppervlakte	0,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8000 l/j	400 u/j	400 l/j	NO _x	82,0 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
hei-/boorstelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2400 l/j	80 u/j		NO _x	36,4 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j
betonpomp/- storter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1120 l/j	80 u/j	56 l/j	NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	40 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	120 u/j	120 l/j	NO _x	24,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	aanleg tennis- en padelvelden	NO _x	43,4 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:175155,91 Y:417047,14		
Oppervlakte	0,67 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	80 l/j	NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
wals	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	360 l/j	40 u/j		NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econsultancy
Monseigneur Suijsstraat 35-37,
5375 AE Reek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Sport en Spel Reek
projecteffect gebruiksfase na realisatie bestemmingsplan Sport en
Spel te Reek.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWBitFxE3dEM
16 november 2023, 10:15
Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,5 kg/j	53,3 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

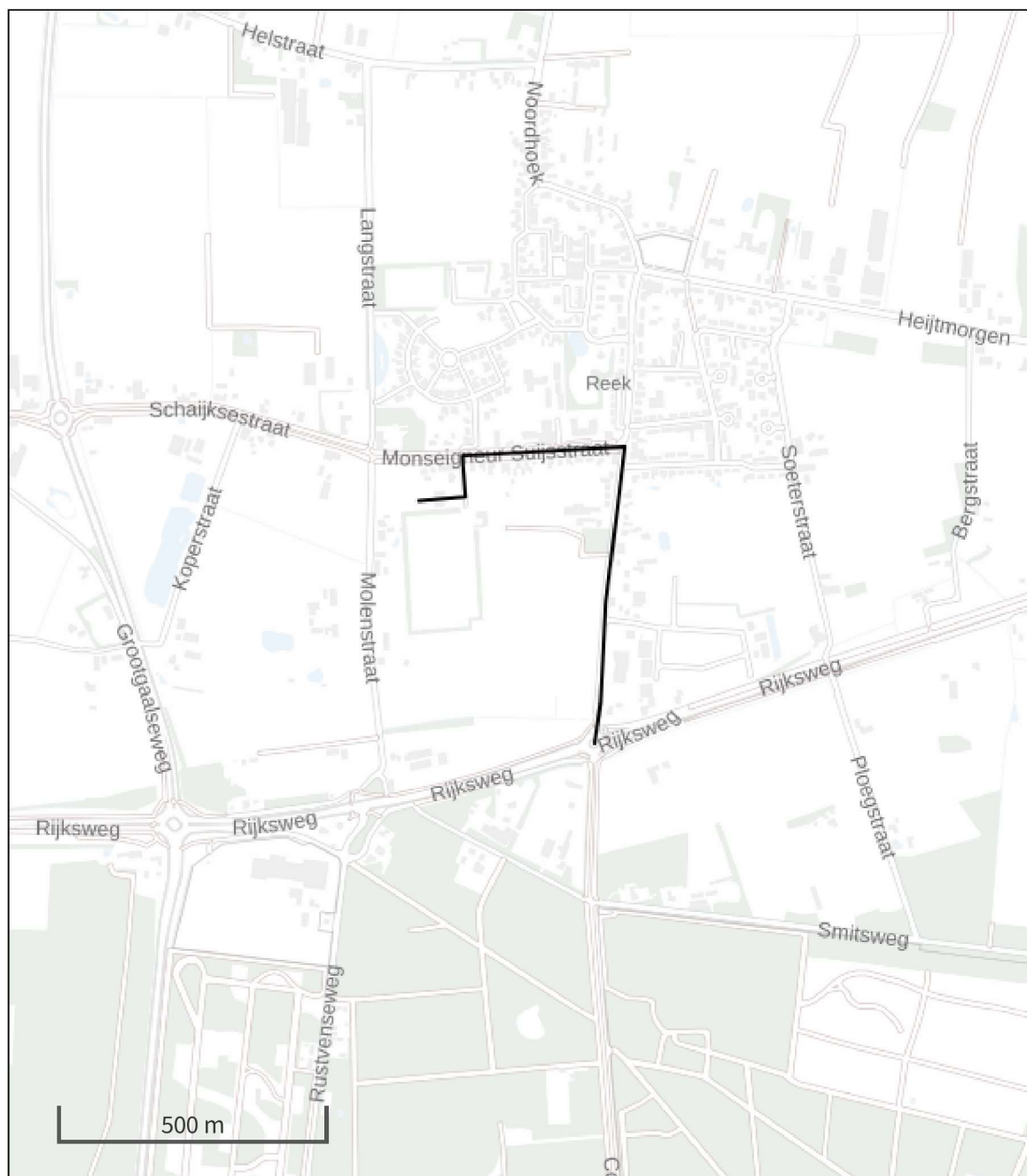
Emissie NO_x


 Verkeersnetwerk

1,5 kg/j

53,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersgeneratie plan	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	53,3 kg/j
Locatie	X:175383,5 Y:417196,57	Hoogte	-	-	NO ₂	11,7 kg/j
Lengte	1.041,33 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	287,9 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>