Q&A inloopavond ontwerp Burg Bijleveldsingel, Vechtstraat en Hessenweg

03-03-2020

Ontwerp

Waarom wordt de weg nieuwe ingericht?

De nieuwe inrichting komt voort uit het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2018. Hierin is vooral de leefbaarheid en de veiligheid voor de langzame weggebruiker een aandachtspunt. Dit doen we door de verlaging van de snelheid naar 30 km/h in combinatie met de nieuwe inrichting.

Hoe wordt de nieuwe weg ingericht?

De rijbaan wordt in twee rijstroken verdeeld door een brede middenstrook. De gehele rijbaan is van asfalt. De middenstrook krijgt een afwijkende kleur. De kruisingsvlakken worden ook in deze afwijkende kleur uitgevoerd.

En wat gebeurt er naast de rijbaan?

De rijbaan wordt aan beide kanten voorzien van een schuine betonband. De betonband scheidt de rijbaan van de parkeervakken, het trottoir en de beplantingsvakken. De betonband is overrijdbaar, zodat u uw oprit kunt bereiken of kunt parkeren langs de rijbaan. De betonband maakt de rijbaan optisch smaller, zodat automobilisten hun snelheid verlagen.

Wat is het effect van de nieuwe weginrichting?

De fietsers krijgen meer ruimte. Waar de fietsers in de bestaande situatie gebruik moeten maken van de smalle fietssuggestiestrook, kunnen zij in de nieuwe situatie gebruik maken van de gehele rijstrook. Auto- en vrachtverkeer kunnen fietsers veilig inhalen, maar moeten daarvoor duidelijk gebruik maken van de tegengestelde rijstrook. Hierdoor ontstaat meer interactie tussen de weggebruikers en daalt de snelheid. Dit komt de veiligheid ten goede.

Komt er minder vrachtverkeer door de nieuwe weginrichting?

Nee. Door de nieuwe weginrichting neemt de hoeveelheid vrachtverkeer niet af. Dit is naar verwachting wel het geval als de nieuwe op-/afrit bij bedrijventerrein H2O is gerealiseerd. Deze op-/afrit is gereed in 2021.

Wat wordt de nieuwe maximumsnelheid op de Burg Bijleveldsingel, Vechtstraat en Hessenweg?

De maximumsnelheid wordt 30 km/h. Dit snelheidsregime geldt voor de Burg Bijleveldsingel vanaf Crunershof en op de Hessenweg vanaf Vierakker. Op de Dorpsweg, Waalstraat en Eijerdijk wordt de maximum snelheid ook 30 km/h.

Komt er een klinkerstrook in het midden van de rijbaan?

Nee. De rijbaan wordt geheel van asfalt. De middenstrook wijkt alleen qua kleur af van de rijbaan.

Wat wordt de nieuwe breedte van de rijbaan?

De nieuwe breedte van de rijbaan wordt 6,50 m. Dit is over het algemeen ca. 0,50 m smaller dan in de huidige situatie. De Vechtstraat tussen de Waalstraat en Burg Bijleveldsingel is een uitzondering. Deze wordt wegens gebrek aan ruimte 5,50 m breed.

Waarom is de voorrangssituatie gewijzigd?

Bij een 30 km/h inrichting zijn de kruisingen gelijkwaardig. Dit wil zeggen dat alle verkeer, ook fietsers, van rechts voorrang heeft. Omdat rechts voorrang heeft wordt auto- en vrachtverkeer gedwongen langzaam te rijden.

Waarom staan er geen zebrapaden in het ontwerp?

Bij een 30 km/h inrichting worden geen zebrapaden toegepast. Bij 30 km/h is het mogelijk overal over te steken.

Wordt de fietsoversteek over de Burg Bijleveldsingel bij de rotonde op de Geldersedijk ook aangepast?

Ja. De fietsoversteek bij de rotonde wordt aangepast. Het overzicht wordt verbeterd door de oversteek haaks op de rijbaan te plaatsen. Bestemmingsverkeer Geldersedijk moet voortaan via Crunershof en Boertjesland rijden. De wegbreedte van Boertjesland passen wij hierop aan.

Waarom worden de wegen niet ingericht als fietsstraat?

Voor een fietsstraat is een grote hoeveelheid fietsers nodig en een kleine hoeveelheid motorvoertuigen. Op de Burg Bijleveldsingel, Vechtstraat en Hessenweg is het aantal fietsers te beperkt en het aantal motorvoertuigen te groot.

Is in het ontwerp rekening gehouden met mensen met een fysieke beperking?

Ja. De kruisingen worden grotendeels verhoogd aangelegd, zodat de rijbaan gelijkvloers kan worden overgestoken. Dit is vooral van belang voor mensen die slecht ter been zijn, of afhankelijk zijn van een rolstoel of rollator. Indien een kruising niet verhoogd wordt aangelegd, wordt het trottoir bij de oversteekpunten verlaagd.

Waarom staan er geen rotondes in het ontwerp?

Bij rotondes is de voorrang geregeld. Dat past niet bij een 30 km/h inrichting. Rotondes passen we bijvoorbeeld toe bij gebiedsontsluitingswegen zoals de Geldersedijk of Zuiderzeestraatweg.

Wordt de oversteek Roseboomspoor ook aangepakt?

Nee. De oversteek van het Roseboomspoor over de Hessenweg blijft gelijk. De oversteek is recent aangepast en functioneert naar wens. De verlaging van de maximumsnelheid komt de veiligheid ten goede.

Wat wordt de route van het vrachtverkeer voor de bevoorrading van de Albert Heijn in de nieuwe situatie?

Momenteel onderzoeken wij in overleg met de Albert Heijn wat de mogelijkheden zijn omtrent de bevoorrading van de Albert Heijn. Doel van dit onderzoek is het vergroten van de verkeersveiligheid op de Vechtstraat. Zodra er meer bekend is worden aanwonenden hierover geïnformeerd en betrokken.

Komen er meer drempels in de straten?

Ja, er komt één extra drempel. Dit is op de kruising Burg Bijleveldsingel met de Crunershof. De drempel in de Vechtstraat wordt iets verschoven ten opzichten van De Reest en De Gelder. De overige drempels blijven gehandhaafd op de bestaande locaties.

Komen er hogere drempels in de straten?

Nee. De drempels worden niet hoger dan in de bestaande situatie om overlast voor aanwonenden te voorkomen.

Komen er meer of minder parkeerplaatsen terug in het nieuwe ontwerp?

Het nieuwe ontwerp toont meer parkeerplaatsen. De nieuwe parkeerplaatsen komen in de berm op de Burg Bijleveldsingel (+10), op de Hessenweg ter hoogte van de Waa (+2), in de berm van de Hessenweg (+4) en op de hoek Vierakker (+2). Er vervalt één parkeerplaats in de Burg Bijleveldsingel voor beter overzicht bij de Elskamp (-1). Het aantal parkeerplaatsen in de Vechtstraat blijft gelijk. De totale balans is (-1 +18 =) +17. De parkeerplaatsen op de hoek Vierakker worden vooruitlopend op het project aangebracht.

Blijft de verkeersregelinstallatie op de Hessenweg (bij De Zaaier) gehandhaafd?

Ja. Zolang de Zaaier er is gevestigd blijft de verkeersregelinstallatie gehandhaafd.

Wat gebeurt er met de bestaande laanbomen?

De meeste bomen blijven gewoon staan. Een aantal kan niet blijven staan vanwege de werkzaamheden. En twee bomen zijn in slechte staat. Deze bomen vervangt de gemeente.

De bestaande laanbomen (sierperen) in de Vechtstraat kunnen vanwege de werkzaamheden niet blijven staan. Deze worden vervangen. Het gaat om elf stuks. De gemeente plant twaalf bomen terug.

Er wordt één boom (een eik) gekapt op de kruising Waalstraat-Burg Bijleveldsingel. Door de nieuwe inrichting van de kruising kan de boom niet blijven staan. De overige vier bomen in de kruising kunnen wel blijven staan.

Bij de inrit van de Total worden vier bomen gekapt. Deze bomen kunnen door de aanpassingen aan de rijbaan niet blijven staan. De vier bomen komen terug in de berm van de Burg Bijleveldsingel.

De bomen voor de woningen langs de Burg Bijleveldsingel (judasbomen) blijven staan.

De buitendienst van de gemeente verzorgt de kapwerkzaamheden vooruitlopend op het project. De plantwerkzaamheden doet de buitendienst in het najaar. Het soort bomen wordt bepaald aan de hand van de nieuwe Groenvisie van de gemeente. Deze Groenvisie is na de zomer gereed.

Wat gebeurt er met de bestaande hagen en overige beplanting langs de wegen?

De bestaande hagen en beplanting in de plantvakken wordt vervangen voor nieuwe beplanting. Deze beplanting is deels niet te sparen door de werkzaamheden en deels aan vervanging toe.

Blijft het bruggetje op de Burg Bijleveldsingel?

Ja. Het bruggetje over de vijver (een zogenaamde wel) langs de Burg Bijleveldsingel wordt vervangen. De gemeente onderzoekt of dit zo duurzaam mogelijk kan, door (deels) gebruikt hardhout toe te passen.

Hoe wordt de snelheid gehandhaafd?

De snelheid wordt niet gehandhaafd. De gemeente zal wel tellingen incl. snelheidsmetingen uitvoeren om het effect van de nieuwe inrichting te evalueren.

Worden er maatregelen genomen in het kader van duurzaamheid of klimaatadaptatie?

De parkeerplaatsen in de berm worden voorzien van grasstenen. Dit zijn betonstenen met ruimte voor gras. Het regenwater kan daardoor in de ondergrond infiltreren. Ook wordt een deel van het regenwater dat op de rijbaan valt naar de berm afgevoerd. Deze maatregelen ontlasten het riool en zijn goed voor de grondwaterstand.

Uitvoering Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie

Wanneer wordt welke straat uitgevoerd?

De werkzaamheden aan de Burg Bijleveldsingel en de Vechtstraat voeren wij uit in de tweede helft van dit jaar. De werkzaamheden aan de Hessenweg voeren wij uit in de eerste helft van 2021.

Is mijn woning of bedrijf bereikbaar tijdens uitvoering?

Ja. Uw woning is altijd bereikbaar. Het kan zijn dat u tijdelijk iets verderop moet parkeren vanwege de werkzaamheden voor uw woning.

Waar moet ik parkeren tijdens uitvoering?

Gedurende de werkzaamheden kan het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte tijdelijk minder zijn. De gemeente daagt de aannemer in de aanbesteding uit de overlast zo veel mogelijk te beperken.

Kan ik gedurende de werkzaamheden Hattem nog in of uit via de Burg Bijleveldsingel, Vechtstraat en/of Hessenweg?

Ja. Gedurende uitvoering blijven de wegen grotendeels toegankelijk. U kunt wel overlast ondervinden van de werkzaamheden doordat de wegen deels afgezet zijn. Incidenteel zullen de wegen niet toegankelijk zijn. De gemeente daagt de aannemer uit zijn uitvoeringsmethode zo in te richten dat de overlast en het aantal omleidingen tot een noodzakelijk minimum beperkt wordt.

Wat zijn de werktijden van de aannemer?
De aannemer mag volgens zijn vergunning weken van maandag t/m vrijdag van 7.00-16.00 uur. Indien de aannemer kan aantonen dat de overlast hierdoor beperkt wordt kan hij een ontheffing krijgen voor het uitvoeren van werkzaamheden buiten de genoemde tijden.

Bij wie kan ik terecht met vragen over de uitvoering?

Zodra de aannemer bekend is zal de uitvoerder van de aannemer contact met u opnemen. Hij zal u informeren over de werkzaamheden en u kunt bij hem terecht met vragen. Uiteraard kunt u ook altijd contact opnemen met de gemeente via gemeente@hattem.nl of (038) 443 16 16 (bellen of Appen).