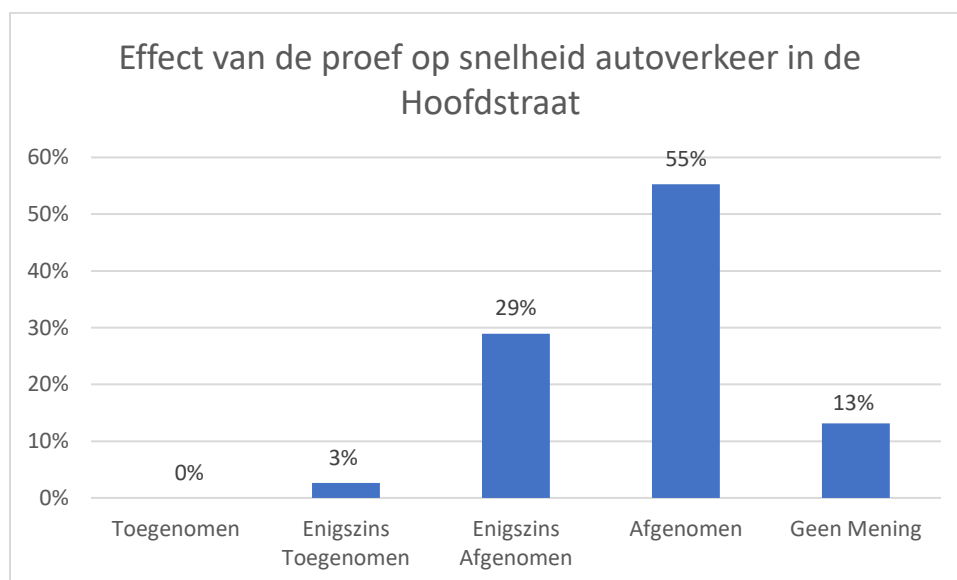
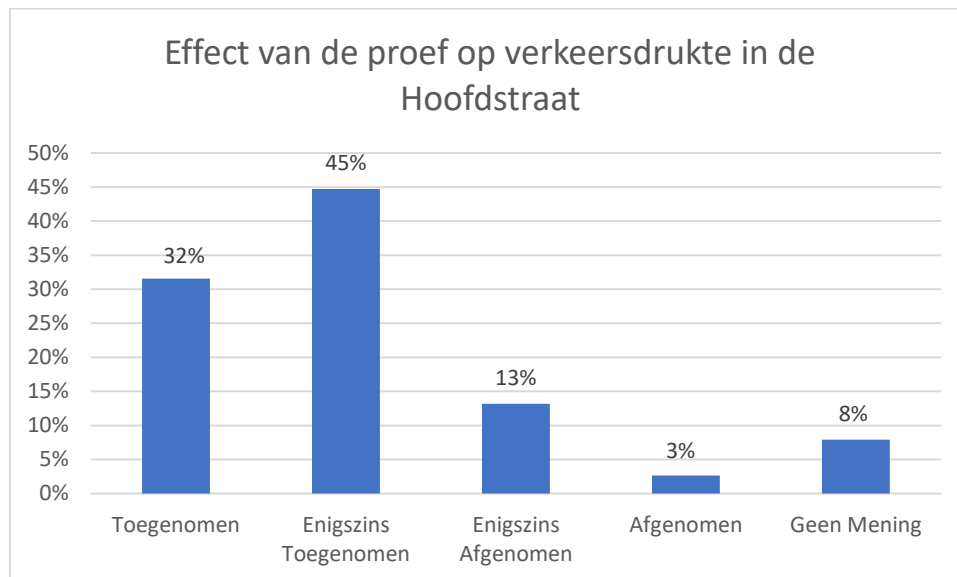
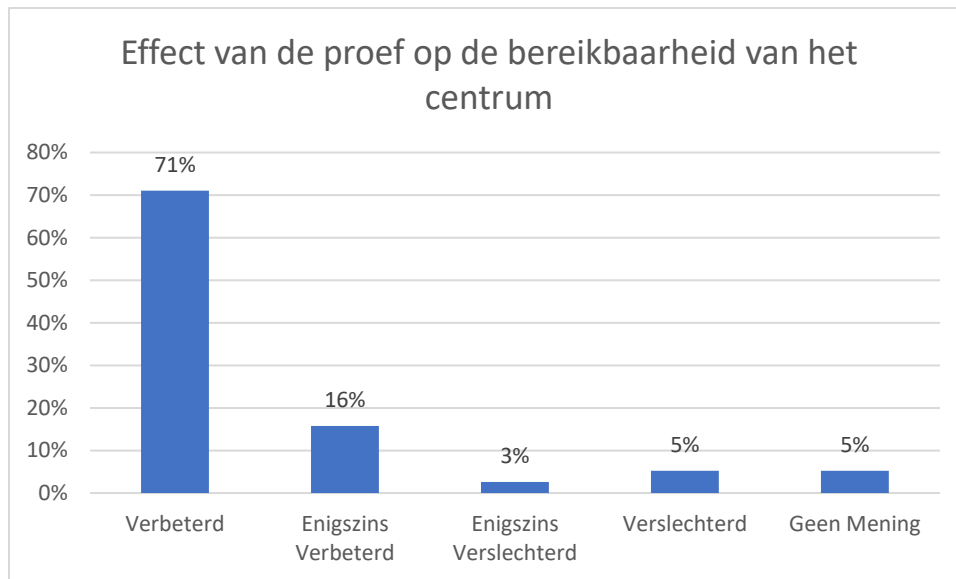


Resultaten enquête onder Whi-leden

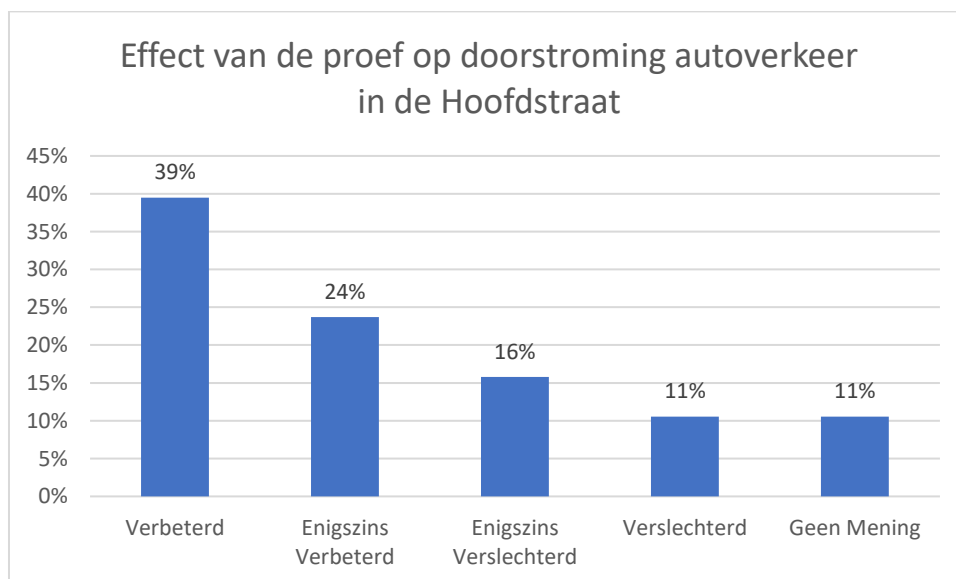
In de 2^e helft van oktober 2021 is onder de leden van de Whi een enquête uitgezet om de ervaringen van de verkeersproef in Gorredijk te meten. De opzet van deze enquête sluit aan bij de verschillende onderzoeken die zijn uitgevoerd door Kennis Centrum Shared Space. In totaal hebben 38 leden (58%) de enquête ingevuld en retour gestuurd. Een aantal leden heeft ervoor gekozen de enquête niet in te vullen omdat zij niet gevestigd zijn in het kernwinkelgebied. Zij vonden de mening van de ondernemers in het kernwinkelgebied meer bepalend voor de resultaten van de proef. In de onderstaande grafieken worden de resultaten getoond en waar nodig kort toegelicht.



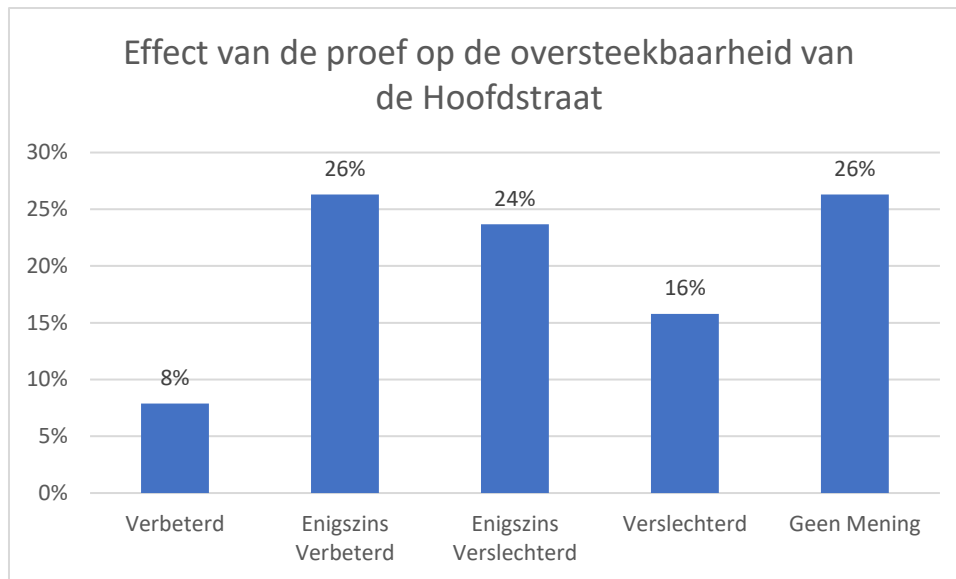
De winkeliers/ondernemers hebben gedurende de proefperiode tot en met medio oktober duidelijk ervaren dat er een toename is van de verkeersdrukte in de Hoofdstraat van Gorredijk. Tegelijkertijd zijn zij van mening dat de snelheid van het autoverkeer duidelijk is afgenomen. Beide uitkomsten komen tegemoet aan enkele vooraf gestelde doelen; te weten meer reuring en een lagere snelheid in (met name het westelijke deel van) de Hoofdstraat.



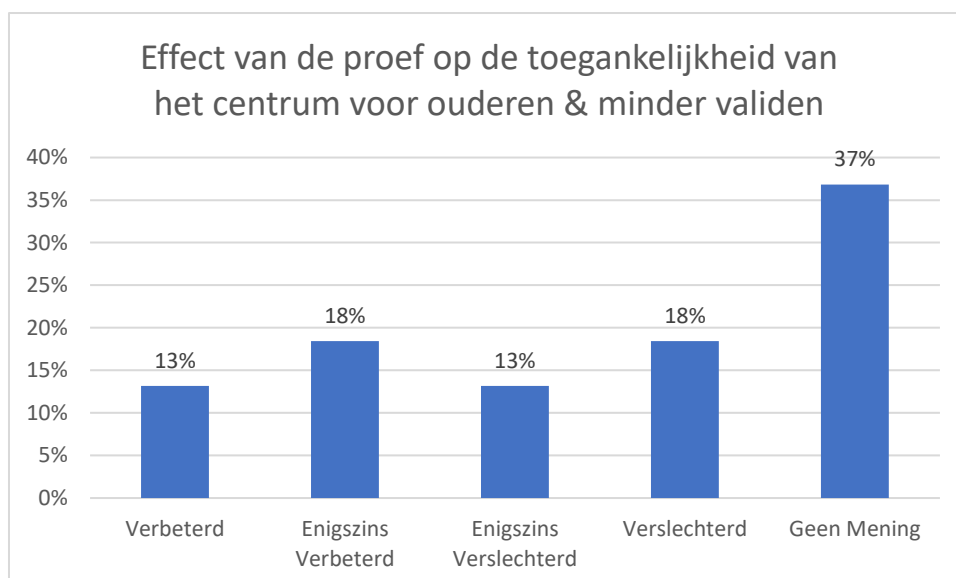
Een provinciale sterkte/zwakte analyse, van inmiddels enkele jaren geleden, bracht aan het licht dat het 1-richtingsverkeer in de Hoofdstraat van Gorredijk onlogisch was. Aanpak van dit zwakte punt leidt in de ogen van de Whi-leden tot een overduidelijke verbetering van de bereikbaarheid van het centrum van Gorredijk.

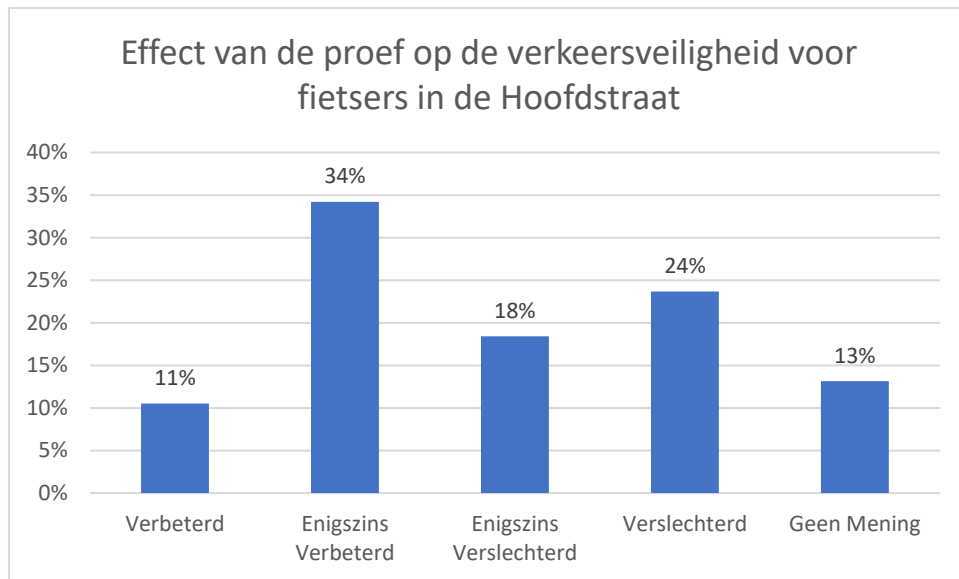


Daar waar de bereikbaarheid enorm positief beoordeeld wordt, is het beeld ten aanzien van de doorstroming wat minder eenduidig. De meerderheid is positief, maar er zijn ook enkele kanttekeningen op dit punt. Dit wordt veroorzaakt doordat automobilisten er regelmatig voor kiezen om (kort) op de rijbaan te parkeren. Met name bij locaties waar maaltijden afgehaald worden, wordt regelmatig op de rijbaan geparkeerd. Diverse ondernemers pleiten voor handhaving op dit punt. Daarnaast zou het wenselijk zijn om bij instandhouding van het tweerichtingsverkeer enkele laad- en losplekken te realiseren voor winkeliers/ondernemers met volumineuze goederen (o.m. witgoed).

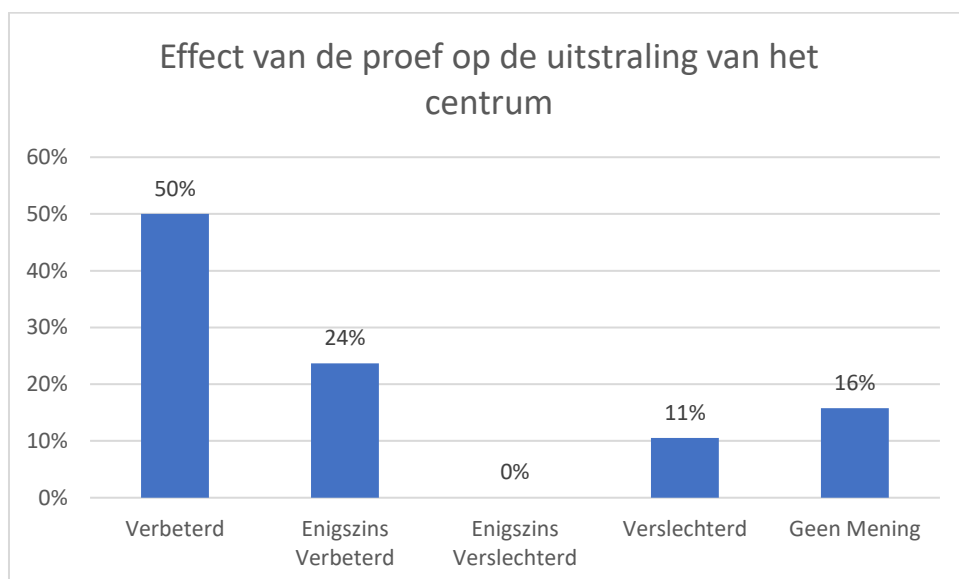


Uit de resultaten van de enquête onder Whi-leden blijkt dat oversteekbaarheid en toegankelijkheid op verschillende manieren geïnterpreteerd kunnen worden. Een deel van de geënquêteerden is van mening dat een lagere totale snelheid leidt tot een betere oversteekbaarheid, terwijl een ander deel van mening is dat meer verkeersaanbod leidt tot verminderde oversteekbaarheid. Voor ouderen en minder validen kan het helpen dat het centrum gemakkelijker bereikt kan worden (minder zoeken), terwijl meer verkeersaanbod voor hen ook minder uitnodigend kan zijn. De meningen hierover liggen precies 50/50 waarbij aangetekend moet worden dat een behoorlijk deel van de ondervraagden hierover geen mening heeft.

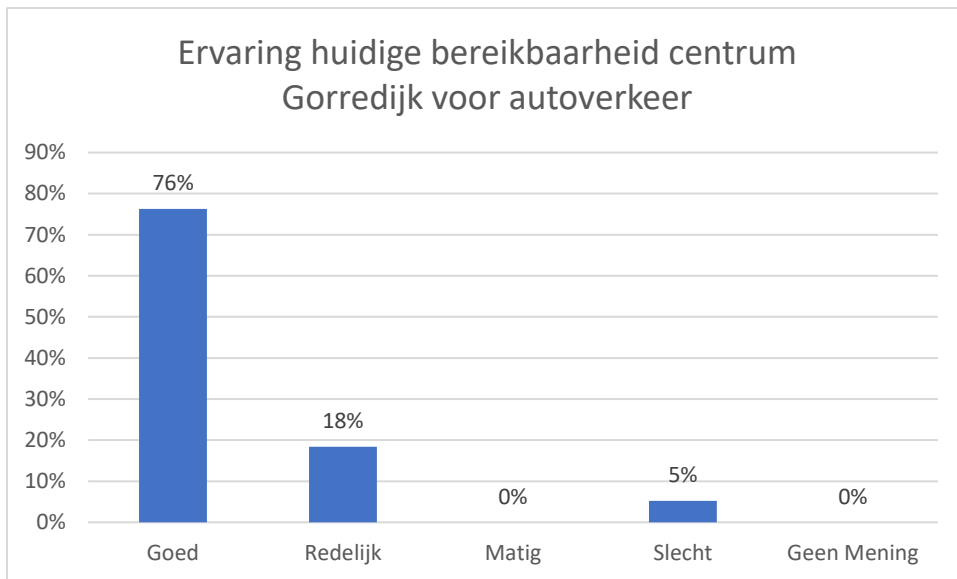




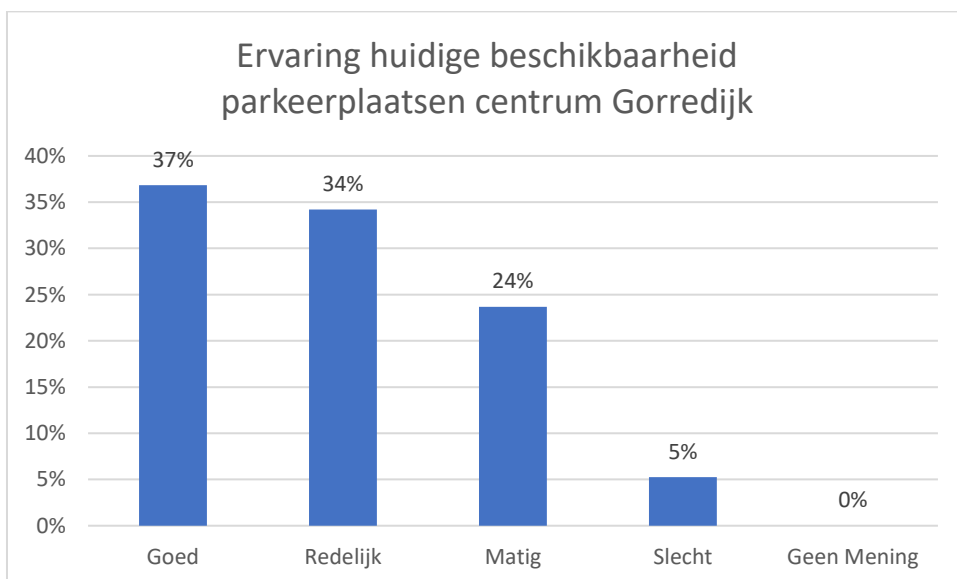
Ook ten aanzien van de verkeersveiligheid voor fietsers lopen de meningen van de Whi-leden behoorlijk uiteen. Als fietsverkeer baat heeft bij een lage(re) gemiddelde snelheid van het autoverkeer dan is er sprake van een verbetering. Als meer verkeersaanbod rechtstreeks van invloed is op de veiligheid van fietsers, dan is er wellicht sprake van een verslechtering. Feit blijft dat fietsers ook in 'de oude situatie' te maken hadden met automobilisten die hen in de Hoofdstraat wilden passeren.



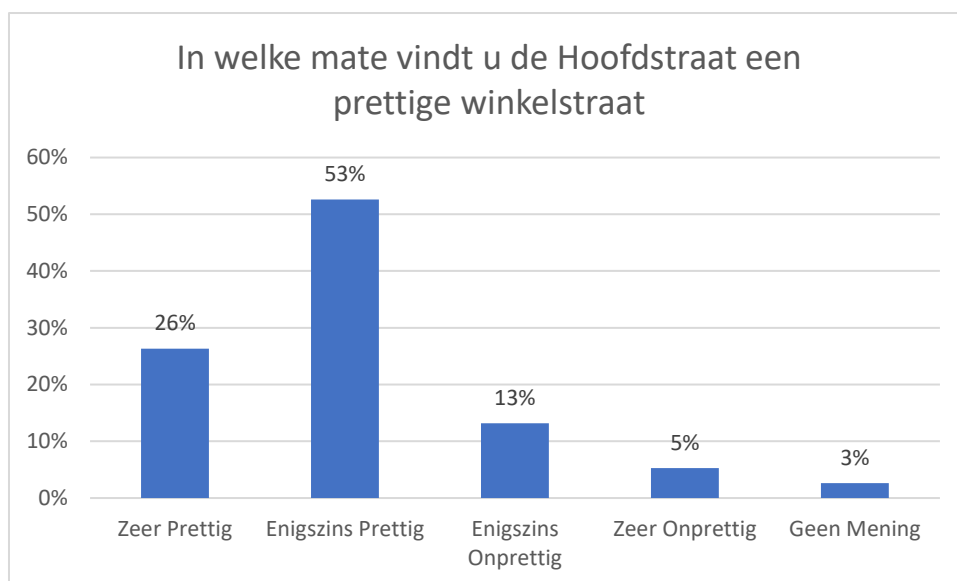
Van de ondervraagden vindt een grote meerderheid (74%) dat de proef een positief effect heeft op de uitstraling van het centrum.



De huidige bereikbaarheid van het centrum wordt door een grote meerderheid van de ondervraagden als goed beoordeeld. Op de beschikbaarheid van parkeerplaatsen is soms nog wel wat aan te merken. Meerdere winkeliers/ondernemers pleiten voor meer handhaving. Met name in gebieden waar men 1 uur mag parkeren, is regelmatig sprake van langparkeerders.



Voor de huidige bereikbaarheid van het centrum van Gorredijk geven de winkeliers/ondernemers het gemiddelde cijfer van 7,6. Dit sluit wellicht goed aan bij de mate waarin met de Hoofdstraat een prettige winkelstraat vindt (zie onderstaande grafiek).



Op misschien wel de belangrijkste vraag in het onderzoek, antwoordt een grote meerderheid van de Whi-leden, dat zij voorstander zijn van instandhouding van tweerichtingsverkeer in de Hoofdstraat. Bij de vraag waarom, springen de volgende antwoorden heeft meest in het oog:

- Beter bereikbaar
- Betere spreiding verkeer in het centrum
- Meer langzaam verkeer
- Meer reuring, gezelliger
- Minder omrijden
- Beter voor huidige en toekomstige ondernemers.

*Uit de resultaten van deze enquête kan geconcludeerd worden, dat de winkeliers voorstander zijn van instandhouding van tweerichtingsverkeer in de Hoofdstraat. **Om het kernwinkelgebied zo aantrekkelijk mogelijk te maken/houden zijn in de vervolgfase enkele aanpassingen gewenst. Het gaat daarbij dan met name om het realiseren van enkele laad- en losplekken en om handhaving ten opzichte van foutparkeerders.***

Enquête verkeerssituatie Hoofdstraat - Gorredijk



Momenteel is als proef de Hoofdstraat in Gorredijk in twee richtingen opengesteld voor personenauto's.

1. Wat is volgens u het effect van deze proef in de Hoofdstraat op onderstaande zaken?

	toegenomen	enigszins toegenomen	enigszins afgenomen	afgenomen	geen mening
(verkeers)druk in de Hoofdstraat	☐	☐	☐	☐	☐
snelheid van het autoverkeer in de Hoofdstraat	☐	☐	☐	☐	☐
verkeers hinder door geluids- of trillingsoverlast	☐	☐	☐	☐	☐

2. En wat is volgens u het effect van deze proef in de Hoofdstraat op onderstaande zaken?

	verbeterd	enigszins verbeterd	enigszins verslechterd	verslechterd	geen mening
doorstroming autoverkeer in de Hoofdstraat	☐	☐	☐	☐	☐
bereikbaarheid centrum voor automobilisten	☐	☐	☐	☐	☐
oversteekbaarheid Hoofdstraat voor voetgangers	☐	☐	☐	☐	☐
toegankelijkheid voor ouderen en minder-validen	☐	☐	☐	☐	☐
verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers	☐	☐	☐	☐	☐
aantrekkelijkheid en de uitstraling Hoofdstraat	☐	☐	☐	☐	☐

3. Hoe ervaart u de huidige bereikbaarheid van het centrum van Gorredijk voor autoverkeer?

goed	redelijk	matig	slecht	geen mening
☐	☐	☐	☐	☐

4. Hoe beoordeelt u de huidige beschikbaarheid van parkeerplaatsen in het centrum van Gorredijk?

goed	redelijk	matig	slecht	geen mening
☐	☐	☐	☐	☐

5. Welk cijfer geeft u de huidige bereikbaarheid van het centrum van Gorredijk in het algemeen?

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

6. In welke mate vindt u de Hoofdstraat in Gorredijk een prettige winkelstraat?

zeer prettig	enigszins prettig	enigszins onprettig	zeer onprettig	geen mening
☐	☐	☐	☐	☐

7. Vindt u dat de huidige situatie waarbij de Hoofdstraat in twee richtingen is opengesteld voor personenauto's in de toekomst gehandhaafd kan blijven?

☐ Ja, omdat

.....

☐ Nee, de oude situatie dient te worden hersteld, omdat

.....

8. Wilt u nog iets meegeven aan de gemeente over de verkeerssituatie in de Hoofdstraat?

.....

.....

.....

Ingevuld door (naam):

Wb-lid (naam bedrijf):