GEMEENTE NOORDENVELD

BEZOEKADRES
Raadhuisstraat 1
9301 AA Roden

POSTADRES
Postbus 109
9300 AC Roden

WEBSITE/E-MAIL
www.noordenveld.nl
postbus@noordenveld.nl

TELEFOON
T 050 – 50 27 222

Aan de Raad

ONDERWERP	CONTACTPERSOON	UW KENMERK	ONS KENMERK	RODEN
Omleiding over Noordesch	Frank Bouma		Zaaknr: 7063	25 augustus 2021

Geacht raadslid,

Op 19 juli 2021 ontvingen wij artikel 40 vragen van de heer Kamminga (ChristenUnie). De vragen hebben betrekking op de gevolgen van de afsluiting van de N373 door de provincie. Met deze brief geven wij antwoord op twee van de drie vragen. Vanwege de vakantie periode zijn niet alle betrokkenen beschikbaar geweest om de vragen op tijd te beantwoorden. De derde vraag wordt dan ook later beantwoord en volgt begin september 2021.

1. Ziet u vanuit het oogpunt van veiligheid en ter voorkoming van overlast door trillingen van zwaar verkeer (vrachtwagens en bussen) een mogelijkheid om gelijk aan het voorstel van de provincie inzake de afsluiting van de N373 dit zwaar verkeer om te leiden zoals aangeven in bijgevoegde kaart.

Antwoord: in het omleidingsplan van de provincie wordt doorgaand verkeer, waaronder vrachtwagens, omgeleid via de door u geschetste route. Naast bestemmingsverkeer mag alleen de omgeleide lijnbus over de Noordesch. Provincie, gemeente, OV-bureau en Qbuzz zien geen mogelijkheid om busverkeer via een andere route dan over de Noordesch om te leiden. Zo zou omleiding via Donderen en Peize teveel extra reistijd met zich meebrengen. Hierdoor missen reizigers hun aansluiting op ander OV, missen chauffeurs hun wettelijke rusttijden en moeten extra bussen worden ingezet die extra kosten met zich meebrengen. Daarnaast zou ook Langelo in dat geval geen bus meer hebben tijdens de werkzaamheden.
In voorbereiding voor de reconstructie van de Noordesch heeft de gemeente een trillingsonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is gedaan om de huidige ernst van de trillingen objectief te kunnen vaststellen. Uit dit onderzoek is gebleken dat de kans op schade door trilling veroorzaakt door verkeer nihil is. Daarnaast worden door de provincie en Qbuzz maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat de bussen niet te hard gaan rijden. Zo controleert Qbuzz opvallend en onopvallend en plaatst de provincie chicanes.

2. Mocht het omleiden van het zwaar verkeer als zijnde de lijnbus van Qbuzz niet mogelijk zijn in uw ogen, bent u dan bereid om bij Qbuzz te overleggen om te komen tot het inzetten van kleine bussen gedurende de periode dat de genoemde werkzaamheden N373 uitgevoerd moeten worden en er gebruik gemaakt wordt van de Noordesch.

Antwoord: begin augustus heeft overleg plaatsgevonden waarbij provincie, gemeente, het OV-bureau, Qbuzz en bewoners van de Noordesch en Mensingheweg waren vertegenwoordigd.

Bijlagen:

Hierbij is door Qbuzz aangegeven dat de frequentie van de bussen eens per uur per rijrichting is. Dit betekent dus dat er twee keer per uur een bus voorbij komt. Ook heeft Qbuzz aangegeven dat er zoveel mogelijk met klein materieel gereden wordt. Dit betekent dat tijdens de omleiding op avonden, en op zaterdagen ook in de morgen met kleine bussen gereden wordt. Op de zondagen wordt de hele dag met kleine bussen gereden. Op de overige dagen en tijden wordt met een 12 meter bus gereden. De uitzondering hierop is de eerste rit (ca. 6.44 uur in Lieveren) op werkdagen die vanaf 23 augustus 2021 met een 18 meter bus wordt uitgevoerd. Dit kan niet anders vanwege de inzet van de bussen elders. Deze bus gaat naar Groningen door en moet veel mensen vervoeren.

Vragen
Wanneer u nog vragen heeft, neem dan gerust contact op met Frank Bouma van het team Beleid via telefoonnummer 088-0508400.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,
Klaas Smid, burgemeester Marinus van der Wal, directeur – secretaris