

Van: gelfrink@sp.nl

Verzonden: donderdag 21 mei 2026

Onderwerp: Schriftelijke vragen SP over problemen zero-emissie-zone Arnhem

Beste mensen,

Hieronder vragen over bovengenoemd onderwerp.

Met vriendelijke groet,

Gerrie Elfrink

SP-fractie in de gemeenteraad van Arnhem

Aan: College van B&W

Betreft: Schriftelijke vragen (conform art. 44 rvo) over ernstige problemen bij de invoering van de zero-emissiezone per 1 juni 2026

Arnhem, 21 mei 2026

Geachte voorzitter,

Op 20 mei 2026 verscheen in de Arnhemsche Courant het artikel “Arnhem niet klaar voor zero-emissiezone”. Hieruit blijkt dat zowel ondernemers als essentiële diensten nog lang niet voldoende zijn voorbereid op de invoering van de zero-emissiezone per 1 juni 2026. PreZero heeft bijvoorbeeld nog geen reactie gekregen op de aanvraag voor ontheffing, terwijl het bedrijf een groot deel van de vrachtwagens in Arnhem in bezit heeft. De SP-fractie maakt zich ernstige zorgen over de gevolgen voor kleine ondernemers, marktkooplui, inwoners en de continuïteit van publieke diensten.

Daarnaast is de SP-fractie zeer verbaasd dat de raad deze problemen via de krant moet vernemen, terwijl de invoering over minder dan twee weken plaatsvindt.

Hierbij stellen wij de volgende vragen:

1. Is het college bekend met het artikel in de Arnhemsche Courant van 20 mei 2026? Is het bericht juist? Zo nee, wat klopt er volgens het college niet? Graag toelichten.

2. Hoeveel aanvragen voor ontheffingen voor de zero-emissiezone zijn tot nu toe ingediend? Hoeveel daarvan zijn toegekend en wat is de gemiddelde doorlooptijd?

3. Specifiek met betrekking tot PreZero: op welke datum is de aanvraag voor ontheffing ingediend en waarom is er nog steeds geen besluit genomen? Wat zijn de consequenties als PreZero per 1 juni 2026 geen geldige ontheffing heeft?

4. Welke maatregelen heeft het college getroffen om te waarborgen dat essentiële diensten, zoals de afvalinzameling, per 1 juni 2026 ongestoord kunnen blijven functioneren?

5. Wat is de actuele stand van zaken met betrekking tot de bussen van vervoerder Breng die volgens het artikel niet aan de Euro 6-norm voldoen?

6. Op welke wijze ondersteunt het college op dit moment kleine ondernemers en marktkooplui concreet bij de overstap naar emissievrij vervoer -naast het aanbieden van een gratis adviesgesprek- en wat zijn daarvan de concrete resultaten?

7. Heeft het college de problemen die in Nijmegen zijn ontstaan bij de invoering van de zero-emissiezone bestudeerd? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke lessen zijn hieruit getrokken?

8. Hoe kijkt het college -zeker gezien de gesignaleerde problemen- terug op haar keuze om de zone breder te maken dan in Nijmegen?

9. Wat zijn op dit moment de verwachtingen van het college voor de totale last en schade die bewoners en ondernemers gaan ondervinden van deze invoering en hoe weegt het college dit af tegen de de veronderstelde effecten op de luchtkwaliteit?

10. Overweegt het college uitstel of versoepeling van de invoering, gezien de gesignaleerde problemen? Zo nee, waarom niet?

11. Was het college op de hoogte van de signalen dat PreZero nog geen reactie heeft gekregen op de ontheffingsaanvraag en dat veel ondernemers de overstap niet tijdig kunnen maken? Zo ja, sinds wanneer?

12. Heeft het college in de afgelopen maanden actief contact gehad met grote partijen en sectoren (waaronder afvalinzameling en marktkooplui) om de voorbereidingsstatus te monitoren? Zo ja, wat waren de uitkomsten van dit contact? Zo nee, waarom niet?

13. Vindt het college het acceptabel dat de raad en de Arnhemmers deze problemen pas via de Arnhemsche Courant vernemen, terwijl de zero-emissiezone over minder dan twee weken ingaat?

14. Waarom heeft het college de raad niet zelf actief en tijdig geïnformeerd over de actuele uitvoeringsproblemen?

De SP-fractie verzoekt u deze vragen zo spoedig mogelijk te beantwoorden in de gestelde volgorde en daarbij niet te clusteren.

Hoogachtend,

Namens de SP-fractie in de gemeenteraad van Arnhem, Gerrie Elfrink Fractievoorzitter