Geachte voorzitter,
leden van de raad, collegeleden en overige aanwezigen

Mijn naam is Pieter van den Berg,

Ik richt mij tot u namens:

- De Wijkraad Floriande
- De werkgroep Nieuwe Bennebroekerweg van de appartementencomplexen AQUAradius en “Hof van Pampus”
- Én de Dorpsraad ZWAANSHOEK

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau, de NRD, is verschenen op 20 mei 2021
Hierop zijn zienswijzen ingediend, door de drie eerdergenoemde belangengroeperingen.
Deze zienswijzen geven duidelijkheid in de knelpunten
c.q. de aandachtspunten die door de indieners zijn benoemd.

Veel van deze aandachtspunten hebben NIET geleid tot een aanpassing van het NRD
maar wel dat er (hopelijk) binnen het project met de aandachtspunten wat wordt gedaan.
U als Gemeenteraad staat nu voor de opgave om de aangepaste NRD definitief te maken.
Dus ook de nota van beantwoording van de zienswijzen én
wat er in de MER nader zal moeten worden onderzocht……
en daar zit voor ons als belangengroeperingen dan ook de crux.

De rode draad van de aandachtspunten zijn onder meer:

- Geluidsbelasting en luchtkwaliteit
- Sluipverkeer naar Zwaanshoek
- Verbetering van de verkeersafwikkeling van de wijk Floriande

Waar zit nu onze zorg:
Wij zijn bang dat de door ons ingediende punten,
die meer of minder verwerkt zijn in de kansrijke oplossingsrichtingen,
niet goed genoeg voor het voetlicht komen en
worden ondergesneeuwd in de hectiek van alle argumenten en huidige regelgeving.

Dat is de reden dat wij via dit moment aandacht vragen opdat u,
als hoogste orgaan, het belang van de belanghebbenden,
n.l. de inwoners van de Haarlemmermeer, kunt benadrukken in de verdere onderzoeken.

Één voorbeeld wil ik er uitlichten wat betrekking heeft op
geluidsbelasting en fijnstof en de te hanteren normen.
De WereldGezondheidsOrganisatie heeft hier normwaarden voor vastgesteld
en daarbij ook geadviseerd de normen te verscherpen.
In het antwoord op ons punt wordt kil gesteld:
“deze waarden zijn aanbevelingen en géén wettelijke normen en geeft daarom geen wijziging in het NRD.”
Formeel juridisch is dit correct….
maar juist in deze tijd waarbij de aandacht voor gezondheid de focus heeft
zou je kunnen verwachten dat er op zijn minst een aantekening gemaakt zou worden in het NRD om hier ook naar te kijken en niet te stellen: “geen wijziging in het NRD”

Ook verhoogd verkeerslawaai geeft een verhoogd risico voor de ziekte van Alzheimer
en daarnaast Dementie in het algemeen.
Leggen we dit dan ook naast ons neer
en sluiten we dan onze ogen onder het mom: “Nog geen wetgeving”??

Contactadres: W. Verdooren, e-mail: werkgroep.nbbw@gmail.com, telf. 06 281 40 634

Hoe verhoudt zich dat dan met de in het NRD genoemde hoofddoelstelling;
“Verminderen van de verkeershinder in de leefomgeving”.

Nu hebben we de mogelijkheid om “visionair” te zijn op punten zoals:

- Hoe voorkomen wij de toenemende verkeersdrukte c.q.
  de aanzuigende werking die de verbrede Nieuwe Bennebroekerweg kan hebben
  op het verkeer uit de bollenstreek en met name Hillegom en Bennebroek.
- Is er in de verkeersanalyse, zoals gepresenteerd in de klankbordgroep,
  wel rekening gehouden met het verkeer uit de Bollenstreek?
  Wij hebben daar geen duidelijkheid over gekregen.
- Hoe voorkomen wij de aanzuigende werking van verkeer door Zwaanshoek en
  krijgen wij toch een soepele verkeersafwikkeling voor de Wijk Floriande?
- Waar worden Langzaamverkeers-verbindingen aangelegd om het recreatieve element van Park 21
  vanuit de Wijk Floriande, Zwaanshoek en Hof van Pampus
  te kunnen benutten.
- Hoe beperken wij de geluidsoverlast en het fijnstof voor de appartementencomplexen AQUAradius
  en Hof van Pampus.

Wij realiseren ons dat voor de toekomstige woningbouw in de Haarlemmermeer
de Nieuwe Bennebroekerweg zal moeten worden verbreed.
Wij, de drie belangengroeperingen, hebben een alternatief ingebracht, welke een oplossing is, die recht doet aan de wens van de bewoners.

ONZE OPLOSSING is
om de Deltaweg vanaf Rotonde Nieuwe Bennebroekerweg via de verlengde Deltaweg recht door te trekken
“ langs de IJ-Tocht ”,
een sloot tussen het huidige bos Park 21 en Sportcomplex Pioniers
en dan te laten aansluiten op de Drie Meren weg.

De doorstroming van en naar Floriande zal alleen maar beter worden, de leefbaarheid voor de appartementencomplexen verbeteren en
het opstropen van auto’s bij de Deltaweg verminderen.
Zie ook de plattegrond-tekening die u allen heeft ontvangen.

Wij, de drie belangengroeperingen,
verzoeken u dan ook om in het NRD deze oplossing te laten opnemen
en ook dat leefbaarheid, NIET wordt weggedrukt door het argument: “het is geen wetgeving”.

U kunt het verschil maken voor ons.
Wij als inwoners,
zullen u dankbaar zijn als u onze visie ondersteunt.

Voor eventuele nadere informatie kunt U ons altijd bereiken.

Dank voor uw aandacht.

Contactadres: W. Verdooren, e-mail: werkgroep.nbbw@gmail.com, telf. 06 281 40 634