

Fusietraject brandweer			
Datum vraag	Fractie(s)	Vraag	Antwoord
17-06-2021	GroenLinks	In het voorstel lezen we niets over het draagvlak van de voorgenomen samenvoeging onder de brandweerkorpsen van Edam en Volendam. Bij eerdere besprekingen werd er vooral vanuit de brandweer Edam geprotesteerd tegen een mogelijke samenvoeging aan de Deimpt. Vraag 1: Is deze situatie veranderd ten opzichte van de eerdere jaren? Vraag 2: Welke bezwaren heeft de brandweer Edam anno 2021 tegen samenvoeging? Vraag 3: Zijn er pogingen gedaan om de brandweer Edam tegemoet te komen in deze bezwaren? In het bericht van de Veiligheidsregio wordt gesproken over het treffen van beheersmaatregelen om de verslechterde dekking in een aantal gebieden tegen te gaan.	Antwoord 1: Jazeker. Uw Raad heeft een duidelijk standpunt ingenomen over de tijdelijke huisvesting die voor de Edamse brandweer wordt ingericht, en daaruit volgt dat vooruitgekeken moet worden naar permanente huisvesting wanneer de tijdelijke periode afloopt. Leiding en kader van het Edamse korps hebben met de korpsleden gesproken over de toekomst. Hierbij is voldoende draagvlak en acceptatie gevonden voor samenvoeging, gezien het belang dat de brandweezorg heeft bij kwalitatief goede en toekomstbestendige huisvesting. Antwoord 2: De VRZW heeft ons aangegeven dat er géén bezwaren zijn tegen samenvoeging. Over een pakket van wensen voor de uiteindelijk te realiseren gezamenlijke post op de Deimpt zijn zowel het Edamse als het Volendamse korps bevraagd en daarop is input gegeven. Dit heeft in gezamenlijkheid en goede harmonie plaatsgevonden waarbij de focus op samenvoeging op één plek het uitgangspunt was. Antwoord 3: Zie vraag 2.

	Vraag 4: Aan welke beheersmaatregelen moeten wij dan denken? Vraag 5: In welk beleidsprogramma worden deze beheersmaatregelen ingebracht? Vraag 6: Voor wiens rekening komen deze beheersmaatregelen? In de bijlage ‘opkomst en dekkingsgraden’ zijn een aantal grafieken en kaartjes toegevoegd van de dekkingspercentages binnen Edam en Volendam. Vraag 7: Waarom zijn er enkel overzichten van de dekking in de nacht en het weekend bijgesloten?	Antwoord 4: Dit wordt nader bepaald. Basis zal zijn een risico-analyse van de situatie ter plaatse. Mogelijk beheersmaatregelen kunnen zijn gelegen in verscherpte controles op brandveiligheid, advies over het aanpassen van bedrijfsnoodplannen, het aanbrengen van rookmelders. Antwoord 5: Programma 2 – Veiligheid. Antwoord 6: Dat hangt van de beheersmaatregel af. Een relevante ontwikkeling is dat het per 1 juli 2022 verplicht zal zijn rookmelders te hebben, niet alleen in nieuwbouw maar ook in bestaande bouw. De kosten van deze verplichting zijn voor de eigenaar van het pand. Kosten i.v.m. handhaving en controle komen voor rekening van de overheid. Antwoord 7: Deze geven het beste inzicht in de opkomsttijden op momenten waarop de bezetting nog moet opkomen. Overdag zijn op de post Volendam doorgaans beroepsbrandweermensen aanwezig, en dat heeft uiteraard een gunstige invloed op opkomsttijden. De dagsituatie vormt maar een beperkt deel, de avond/nacht en weekendsituatie het overgrote deel.
--	---	---

	Vraag 8: Bieden deze overzichten een representatieve weergave van de algehele dekkingsgraad, gezien de afwijkende verkeerssituatie tijdens deze perioden? Vraag 9: Kunnen wij alsnog de overzichten krijgen van de dekkingsgraad overdag en doordeweeks? In de themaraad van 31 oktober 2019 gaf Frank Kuntz van de Veiligheidsregio Zaanstreek–Waterland een presentatie over het samenvoegen van de posten Edam en Volendam op locatie de Deimpt. Op slide 17 en 18 zien we een dat samenvoeging in de avond, nacht en het weekend leidt tot een lagere dekking, waarbij o.a. de rand van de Blokgrout en de historische centra ‘rood kleuren’. In het overzicht in de bijlage zien we een veel positiever beeld. Vraag 10: Zijn de normen met betrekking tot de aanrijtijden in de tussentijd veranderd?	Antwoord 8: De overzichten dienen om een vergelijking tussen de verschillende huisvestingsscenaria mogelijk te maken. De verkeerssituatie is in ieder scenario (avond en weekend) van gelijke invloed op de opkomsttijden. Overdag speelt dit door de aanwezigheid van beroepsbrandweermensen op de post Volendam een mindere rol. Antwoord 9: Jazeker. Deze gegevens worden samengesteld en aan de Raad beschikbaar gesteld. De vraag is uitgezet binnen de VRZW. Toegezegd is dat het overzicht op korte termijn komt. In de overzichten kleuren de bolletjes naar groen als de dekking verbetert, en inderdaad naar rood als de dekking verslechtert: echter een kleine verslechtering van letterlijk 1 seconde kan al voor een rood bolletje zorgen. Dit is bedoeld om de vergelijking tussen verschillende situaties mogelijk te maken een rood bolletje betekent niet dat opkomsttijden daar niet gehaald worden. In het voorstel wordt de opgave van de VRZW genoemd: de dekking als geheel zal voor Volendam en Edam over het algemeen verbeteren. Antwoord 10: Nee, wel de berekeningswijze. Het berekeningsprogramma voor de dekking is aangepast, in het verleden werd landelijk gerekend met 85% van de rijsnelheid op een bepaalde weg, nu met 100% omdat onderzoek heeft uitgewezen dat een brandweervoertuig met optische en geluidssignalen de rijsnelheden haalt op een bepaalde weg.
--	--	---

		Vraag 11: Zo nee, wat kan het verschil tussen de twee analyses dan verklaren?	Antwoord 11: Zie het antwoord op vraag 10.
28-06-2021	Lijst Kras	In het voorstel staat de volgende alinea: De wens de posten en Edam en Volendam samen te voegen is gecommuniceerd aan de Veiligheidsregio. De Veiligheidsregio heeft een pakket van wensen en eisen aangeleverd, voor de toekomstige situatie waar beide korpsen gezamenlijk op de Deimpt worden gehuisvest. Vraag 1: graag een overzicht van het functioneel Plan van Eisen. Welke functies en met welke omvang moeten in het gebouw worden opgenomen. bv hoeveel auto en de bijbehorende m2 komen straks in de Deimpt ? Er wordt gesproken om een kwaliteitsslag voor het hele gebied te maken door bv wonen aan toe te voegen. Dit betekent dat het gebied moet worden vergroot door aankoop van het notariskantoor en/of de Rabobank. Vraag 2: is het college van plan deze panden aan te kopen Door de scope van dit project uit te breiden (aankoop panden en ontwikkeling woningbouw) ontstaat er een groot risico dat de realisatie van het samenvoegen van de	Antwoord 1: Uw Raad heeft verzocht voor de zomervakantie een besluit te nemen over samenvoeging van de Edamse en Volendamse korpsen. Ook teneinde zeker te stellen dat de tijdelijke huisvesting voor het Edamse korps niet langer voortduurt dan door uw Raad gewenst is. Het besluit dat thans aan uw Raad voorligt voorziet 1) in het starten van een project op de locatie Deimpt en 2) het randvoorwaardelijke besluit daarbij dat de twee korpsen op de nieuwe locatie inderdaad zullen samengaan. Ons College wil daarmee voldoen aan de vraag van de Raad. Het 'pakket van wensen en eisen' dat in het voorstel genoemd wordt, is bedoeld om vast te stellen of de beschikbare ruimte op de locatie Deimpt minimaal voldoende is. Dat is het geval. Het 'pakket van wensen en eisen' is, omdat het project nog in de initiatieffase verkeert, nog niet tot een definitief pakket van eisen uitgewerkt. Antwoord 2: Het project zal conform het Ruimtelijk Planproces verder worden ontwikkeld. Kansen en mogelijkheden, alsmede risico's en financiële scenario's, zullen binnen het project worden onderzocht. Op dit moment verkeert het project nog in de

		brandweerkorpsen in de brandweerkazerne Deimpt ontzettend uitloopt. Vraag 3: wil het college een dergelijk risico nemen? De bijlage bestaat uit vier plattegronden met bijbehorende grafieken. Vraag 4: graag een toelichting en uitleg op deze bijlage.	initiatieffase en kan het College op deze vraag nog geen richtinggevend antwoord geven. Antwoord 3: Zie het antwoord op vraag 2. Antwoord 4: Deze tonen de invloed die samenvoeging van de korpsen heeft op de opkomsttijden voor Edam en Volendam. Uit de analyse van de Veiligheidsregio Zaanstreek–Waterland blijkt dat er géén negatief effect op de opkomsttijden is, eerder een positief effect. Dit is voordelig voor de samenvoeging van de korpsen op de locatie Deimpt.
--	--	---	--