

Bijlage 4	Klanteisenspecificatie (KES) Julianaweg Schetsontwerp inclusief toelichting
Behorende bij:	Achtergrondrapport inpassing en ruimtelijke kwaliteit Julianaweg
Project:	Julianaweg gemeente Edam – Volendam
Status/ Datum:	Status: Definitief 3.0 Datum: 20-09-2021

Toelichting KES Schetsontwerp

In dit wordt een toelichting gegeven op het overzicht met de wensen die zijn ontvangen voor het schetsontwerp.

Kleurthema

In de eerste kolom 'Kleur' wordt weergegeven welke kleur correspondeert met het overkoepelende thema waarover de wensen verdeeld zijn. Hieronder staat de legenda;

	Bruggen en tunnels		Parkeren
	Duurzaamheid		Geluidsoverlast
	Groen/ beplanting		Oversteekplaatsen
	30 km/ bereikbaarheid		Bushalte/ -strook
	Fietspaden		Ronde
	Waterafvoering		Park
	Inrichting JW		Overige vragen

Klanteis, originele eistekst en toelichting

In de tweede kolom 'Klanteis' staat de klanteis die het onderwerp aangeeft van de wens. Vervolgens staat in de derde kolom 'Originele eistekst', de tekst zoals de wens ingediend is met daarbij de gegeven onderbouwing van de stakeholder in de vierde kolom 'Toelichting'.

Eistekst

Op basis van de opgehaalde informatie is een officiële eistekst geformuleerd die staat onder de kolom 'Eistekst'.

Honoreringsadvies

Deze geformuleerde eisen zijn getoetst aan de opdracht die de gemeente heeft meegegeven en aan de haalbaarheid van deze eisen. Op basis daarvan is een honoreringsadvies geformuleerd. De opdracht van gemeente duidt als volgt; 'Na de herinrichting van de Julianaweg moeten voor de gemeente Edam-Volendam de volgende doelen zijn bereikt:

- De weg is (verkeers)veilig, waterrobuust, groen, klaar voor de toekomst, woongenot verhogend en is goed te onderhouden;
- De weg versterkt de dorps identiteit van Volendam;
- De belangen van omwonenden en andere belanghebbenden zijn zo volledig mogelijk afgewogen;
- De geschiedenis van de omgeving moet duidelijk beleefbaar zijn;
- Elke gebruiker heeft er een logische en duidelijke plek;
- Het project is zo duurzaam en klimaat neutraal mogelijk.
- Het project moet passen binnen de financiële kaders;



Het geven van het advies 'honoreren' houdt in dat binnen het ontwerp ernaar wordt gestreefd deze wens te realiseren, omdat de inschatting is dat dit mogelijk moet zijn. De honoreringsadviezen worden voorgelegd aan de gemeente Edam-Volendam die hier een besluit over neemt. Als vervolgens blijkt dat honorering van een wens niet mogelijk is, dan is er altijd nog de mogelijkheid om terug te komen op het honoreringsbesluit. In dit geval wordt ernaar gestreefd om de indiener van de wens een heldere uitleg te geven.

Het honoreringsadvies staat in de zesde kolom 'Honoreringsadvies' en de onderbouwing van dit advies staat in de laatste kolom 'Toelichting'.

Kleur	Klanteis	Originele eistekst	Toelichting	Eistekst	Honoreringsadvies	Toelichting
72	Voetgangerstunnel of brug richting julianaweg N247	Voetgangerstunnel of brug is een idee.	Voetgangerstunnel of brug is een idee. Men neemt het nauw met de verkeersregels. Een richting Julianaweg: N247.	Er dient een voetgangerstunnel of brug richting de Julianaweg gemaakt te worden om de verkeersveiligheid te bevorderen.	Niet honoreren	Verkeerskundig zijn ongelijkvloerse kruispunten niet noodzakelijk. Bij RKAV, gezien de verkeersdrukte, wordt dit nog wel nader onderzocht in het Voorlopig Ontwerp.
267	Grote lanen, groen en aparte fietsstrook	Ideaal beeld	grote lanen, groen met bomen, aparte fietsstrook et cetera.	Er dienen grote lanen met veel groen en een aparte fietsstrook gemaakt te worden.	Gedeeltelijk honoreren	Er wordt groen toegevoegd in het schetsontwerp van de Julianaweg. Op sommige delen van de weg komt een vrijliggend fietspad, maar dat is helaas niet in elk gedeelte mogelijk.
270	Vervang bomen voor bredere trottoirs	Bomen weghalen, breder trottoir	Bomen weghalen, breder trottoir.	Het troittoir dient verbreedt te worden op de Julianaweg . Dit kan bijvoorbeeld door de bomen weg te halen.	Gedeeltelijk honoreren	De trottoirs worden niet verbreed maar de obstakelvrijvrije ruimte op de trottoirs worden wel groter. Bomen die nu op het trottoir staan, staan straks tussen de parkeerplaatsen. Daardoor is er wel meer ruimte op de trottoirs.
285	Behoud bomen en maak Julianaweg weer 'mooi'	Bomen behouden!	Vroeger was de Julianaweg een heel mooie weg, kijk hoe dit weer wat beter kan. Bomen behouden! En zorg voor diversiteit.	Bomen dienen behouden te worden aan de Julianaweg. Zorg voor diversiteit. Probeer de Julianaweg een 'mooie weg' te maken.	Honoreren	Het versterken van de eigen identiteit van Volendam en het project duurzaam en zo klimaat neutraal mogelijk maken zijn doelstellingen voor de herinrichting van de Julianaweg.
474	Banen op de Julianaweg scheiden door groen	Banen scheiden door groen		Er dient een groenstrook geplaatst te worden die beiden weghelften van elkaar scheidt op de Julianaweg.	Niet honoreren	Het schetsontwerp heeft een profiel met twee groenstroken aan de buitenzijde van de rijbaan, zodat inhalen beter mogelijk is en er meer parkeercapaciteit kan worden gerealiseerd dan bij een middenberm.
478	Minder groen bij de winkels in centrum van het dorp.	Centrum bij winkels minder groen.		Er dient minder groen te worden gerealiseerd in het centrum.	Niet honoreren	Het is een doel van de herinrichting van Julianaweg om meer groen te laten terugkomen. De Julianaweg is onderdeel van de groenstructuur en dit wordt ook meegenomen in de plannen voor het Centrum.
64	Eenrichtingsverkeer aan de Julianaweg met schuine parkeervakken	Graag éénrichtingsverkeer met schuine parkeervakken	Ontstaan hierdoor meer parkeerplekken	De Julianaweg dient een eenrichtingsverkeersweg te worden met schuine parkeervakken.	Niet honoreren	Ten behoeve van de verkeersveiligheid is langsparkeren op dit moment het uitgangspunt. In het voorlopig ontwerp wordt dit verder uitgewerkt. Toegankelijkheid is een belangrijk speerpunt van de gemeente, waardoor een eenrichtingsverkeersweg niet de voorkeur heeft.
527	Er moet genoeg ruimte voor trailers komen aan de Julianaweg	Een trailer moet een draai kunnen maken en makkelijk een in- en uitrit op kunnen.		Er dient genoeg ruimte te zijn voor trailers om de draai te kunnen maken en bochten te kunnen nemen op de Julianaweg.	Honoreren	Toegankelijkheid is een belangrijk speerpunt voor de gemeente, waardoor voldoende (draai)ruimte voor trailers het uitgangspunt is, maar dit is mede afhankelijk van de beschikbare ruimte.
172	De nieuwe Julianaweg moet zo dorps mogelijk blijven waarbij groen belangrijk is	Zo dorps mogelijk. Groen is ook belangrijk.	Maak er geen snelweg van.	De Julianaweg dient een dorps en groen karakter te krijgen, en het moet geen snelweg worden.	Gedeeltelijk honoreren	Meer groen aan de Julianaweg is een belangrijk streven vanuit de gemeente. Een verbetering van de groenstructuur is onderdeel van onze opdracht. Op dit moment is het uitgangspunt om een maximum snelheid van 30-50 km/uur aan te houden.
175	Neem maatregelen tegen snelrijders	Julianaweg is een racebaan	Op sommige plekken op de Julianaweg is het een racebaan. Doe hier iets aan!	Er dienen maatregelen getroffen te worden voor de automobilisten die de maximum snelheid overtreden op de Julianaweg.	Gedeeltelijk honoreren	Het uitgangspunt is een doorgaande uitstraling van de route, maar deze kan variëren in snelheidsregime en inrichting. Dit komt door de verschillende gebieden/ gebruiksfuncties langs de weg. Het is niet waarschijnlijk dat er fysieke maatregelen zoals drempels worden geplaatst, gezien de effecten op de omgeving (denk aan trillingen).
176	Behoud van dorps karakter	Zorg ervoor dat de Julianaweg er dorps uit blijft zien, zeker op de plek waar de mensen wonen.		Het dorps karakter van de Julianaweg dient behouden te blijven.	Honoreren	Het uitgangspunt is een doorgaande uitstraling van de route maar deze kan wijzigen in snelheidsregime en inrichting. Dit komt door de verschillende gebieden/gebruiksfuncties langs de route. Wij streven ernaar om het dorps karakter te behouden en te versterken.
178	Toegangelijke routes en uitritten voor de brandweer	Houd rekening met de uitgangen/ routes van de brandweer		Bij het ontwerp dient rekening gehouden te worden met de routes en de uitrit van de brandweer	Honoreren	Er is afstemming met de brandweer (locatie van de kazerne). De inrit wordt aangepast.

Kleur	Klanteis	Originele eistekst	Toelichting	Eistekst	Honoreringsadvies	Toelichting
180	Een veilig, schoon, netjes en gezellig straatbeeld van de Julianaweg	Veilig, schoon, netjes, gezellig	Veilig (geen angst voor voetbalsupporters/hangjeugd), schoon, netjes, leuk kunnen wandelen en shoppen, gezellige lantaarnpalen met plantjes eraan.	Het straatbeeld van de nieuwe Julianaweg dient veilig, schoon, netjes, leuk te wandelen en gezellig zijn.	Honoreren	Dit straatbeeld past binnen de uitgangspunten van de gemeente. Bij het schetsontwerp wordt rekening gehouden met veiligheid, mobiliteit, duurzaamheid en behoud van het dorpse karakter.
181	Stoplicht en beter fietspad bij RKAV zodat de weg beter bereikbaar wordt voor fietsers	Wanneer er voetbal is, dan is de doorstroming slecht. Kijk of er een stoplicht kan komen bij de RKAV zorg dat de weg beter bereikbaar is voor fietsers. Fietspad is nu slecht.		Er dient een stoplicht bij de RKAV te komen om de weg bereikbaar te houden voor fietsers tijdens voetbalwedstrijden.	Niet honoreren	Er komt geen stoplicht, op dit punt wordt een rotonde opgenomen in het schetsontwerp vanwege verkeersveiligheid van alle verkeerdeelnemers.
184	Verbreed de Julianaweg ter hoogte van Administratiekantoor Hein Koning	Maak de Julianaweg ter hoogte van Administratiekantoor Hein Koning breder i.v.m. de vrachtwagens, want er is ruimte genoeg.		Er dient een verbreding van de Julianaweg te komen ter hoogte van Administratiekantoor Hein Koning in verband met vrachtwagens.	Niet honoreren	Het is niet het uitgangspunt van de gemeente om de Julianaweg te verbreden. Een doel van de herinrichting is om de weg veiliger te maken. Verbreden betekent in principe snelheidsverhoging, wat conflicteert met de verkeersveiligheid. Dit neemt niet weg dat het schetsontwerp voldoende ruimte moet bieden voor het manoeuvreren van vrachtwagens. Hier wordt het schetsontwerp op <i>getoetst</i> .
190	Uitvoegstrook voor bussen	Uitvoegstrook voor bussen realiseren zodat de bussen één afslag eerder naar parkeerterrein kunnen afslaan.		Er dient een uitvoegstrook voor bussen gemaakt te worden zodat ze één afslag eerder naar het parkeerterrein kunnen afslaan.	Niet honoreren	Er wordt geen nieuwe uitvoegstrook in het schetsontwerp opgenomen. In het voorlopig schetsontwerp wordt een uitvoegstrook nog wel nader onderzocht, maar een uitvoegstrook is zeer lastig inpasbaar wegens de beperkte ruimte en heeft ook aanzienlijke gevolgen voor de verkeersveiligheid van andere weggebruikers. Er wordt gestreefd naar een optimalisatie van de bestaande inrit.
191	Laat fietsers op de Julianaweg fietsen	Fietsers op de rijbaan.		Het fietspad dient te worden verwijderd en fietsers moeten op de weg fietsen.	Niet honoreren	In het schetsontwerp is op sommige plekken een vrijliggend fietspad opgenomen, en op andere delen een aanliggende fietsstrook. Dit heeft te maken met de beschikbare ruimte en het belang van verkeersveiligheid bij de herinrichting van de Julianaweg.
192	Vrachtwagens verbieden op de Julianaweg of overgaan tot eenrichtingsverkeer	Vrachtwagens: éénrichtingsverkeer		De vrachtwagens dienen niet meer over de Julianaweg te rijden, of er moet een éénrichtingsweg van gemaakt worden.	Niet honoreren	Er komt geen éénrichtingsweg gezien de impact hiervan op de verkeersstructuur en de toegankelijkheid. Het streven is om de routing van het vrachtverkeer en busverkeer naar het bedrijventerrein van de Julianaweg zoveel mogelijk via de meest veilige route te laten plaatsvinden. Dit lijkt vooralsnog de route via de 3e ontsluitingsweg te zijn.
194	Doorstroming verbeteren van de af- en uitrit tussen Noordeinde en Julianaweg	Doorstroming verbeteren, afrit/toerit tussen Noordeinde en Julianaweg (bij pand). > Wij denken dat het gaat om de zijstraat Noordeinde, nabij ontsluiting Dijkgraaf de Ruyterlaan.		De doorstroom van de af- en uitrit tussen Noordeinde en Julianaweg dient verbeterd te worden.	Honoreren	De doorstroming verbeteren is een doel van de herinrichting. Alle inritten worden beschouwd. De te handhaven inritten worden verkeersveiliger gemaakt.
195	Een extra inrit voor het industrieterrein	Extra inrit zou top zijn. Vrachtwagens staan te laden en te lossen op het begin van het industrieterrein.		Er dient een extra inrit gemaakt te worden zodat het industrieterrein bereikbaar blijft als vrachtwagens aan het uitladen zijn.	Niet honoreren	Nee, in plaats daarvan worden de mogelijkheden voor laad- en losplekken in het Corridor-gedeelte onderzocht.
199	Plaats een dockschelter langs Julianaweg	Dockshelter langs Julianaweg		Er dient een dockshelter gemaakt te worden langs de Julianaweg zodat vrachtwagens kunnen keren.	Niet honoreren	Nee, er komt geen dockshelter. Het aantal rotondes wordt vergroot zodat er meer keermogelijkheid voor vrachtwagens gerealiseerd wordt.
201	Verbeterde keermogelijkheid voor vrachtwagens	Vrachtwagens moeten goede bochten kunnen draaien. Zodat tegelijk bij Carre en KIVO vrachtwagens kunnen in- en		Vrachtwagens dienen goede keermogelijkheden te krijgen op de nieuwe Julianaweg.	Honoreren	Bij de herinrichting van de nieuwe Julianaweg wordt de keermogelijkheid voor vrachtwagens verbeterd door het plaatsen van een rotonde bij de Dijkgraag de Ruijterlaan.
204	Ruimere afslagen nabij sportvelden	Dat er wat op de drukke afslagen nabij sportvelden iets bedacht wordt. Ruimere afslagen (uitvoegen).		Ruimere afslagen dienen gecreëerd te worden nabij de sportvelden om de verkeersdrukte op te lossen	Niet honoreren	Er komen geen bredere afslagen nabij de sportvelden. Er komt hier een rotonde ten behoeve van alle verkeersdeelnemers wat de verkeersveiligheid verhoogt.

Kleur	Klanteis	Originele eistekst	Toelichting	Eistekst	Honoreringsadvies	Toelichting
207	Een invoegstrook bij de Parallelweg	Verleng de parkeerstrook naar de Parallelweg zodat dit een lange invoegstrook wordt.		De parkeerstrook naar de Parrallelweg dient verlengd te worden om één lange invoegstrook te maken.	Niet honoreren	Er wordt geen nieuwe invoegstrook in het schetsontwerp opgenomen. In het voorlopig schetsontwerp wordt een uitvoegstrook nog wel nader onderzocht, maar een uitvoegstrook is zeer lastig inpasbaar wegens de beperkte ruimte en heeft ook aanzienlijke gevolgen voor de verkeersveiligheid van andere weggebruikers. Er wordt gestreefd naar een optimalisatie van de bestaande inrit.
208	Invoegstrook nabij Carre meubelen	Voor Carre meubelen zou een invoegstrook kunnen komen voor het links afslaand verkeer richting Parallelweg.		Er dient een invoegstrook gecreëerd te worden nabij Carre Meubelen.	Niet honoreren	Er wordt geen nieuwe uitvoegstrook in het schetsontwerp opgenomen. In het voorlopig schetsontwerp wordt een uitvoegstrook nog wel nader onderzocht, maar een uitvoegstrook is zeer lastig inpasbaar wegens de beperkte ruimte en heeft ook aanzienlijke gevolgen voor de verkeersveiligheid van andere weggebruikers. Er wordt gestreefd naar een optimalisatie van de bestaande inrit.
212	Snelheidsbeperking voor vrachtwagens	Zorg ervoor dat mensen (vrachtwagens) niet te hard kunnen rijden. Het hoeft geen 30 te zijn, maar door het woongebied ook zeker geen 50.		Er dienen snelheidsbeperkende maatregelen gecreëerd te worden voor vrachtwagens.	Gedeeltelijk honoreren	De weg wordt zo veilig mogelijk ingericht. Landelijk is het beleid om binnen stedelijk zoveel mogelijk 30 km/u wegen aan te leggen. Voor de Julianaweg betekent dit dat een deel als 30km/u gebied wordt ingericht. Er komen geen extra snelheidsbeperkende maatregelen voor vrachtwagens, omdat dit technisch niet mogelijk is.
215	Kruisingen verbeteren	Je kunt de weg mijns inziens weinig veranderen. Je kunt vooral verbeteren op de kruisingen.		Vooral de kruisingen op de Julianaweg dienen verbeterd te worden.	Honoreren	Kruisingen worden volgens de nieuwste verkeersrichtlijnen ingericht. Indien noodzakelijk en inpasbaar wordt een rotonde ontworpen. Beiden hebben als doel de veiligheid te verbeteren.
217	Kruising bij RKAV verbeteren	Wat echt aangepakt moet worden is het kruispunt bij de voetbal.		Het kruispunt bij de voetbal dient te worden aangepakt.	Honoreren	Kruisingen worden volgens de nieuwste verkeersrichtlijnen ingericht. Indien noodzakelijk en inpasbaar wordt een rotonde ontworpen. Beiden hebben als doel de veiligheid te verbeteren.
218	Kruising bij de kerk verbeteren	Wat echt aangepakt moet worden is de kruising bij de kerk.		De kruising bij de kerk dient te worden aangepakt.	Honoreren	Kruisingen worden volgens de nieuwste verkeersrichtlijnen ingericht. Indien noodzakelijk en inpasbaar wordt een rotonde ontworpen. Beiden hebben als doel de veiligheid te verbeteren.
220	Extra rijstrook vanaf de van Baarstraat	Vanaf de van Baarstraat tot en met KRAS/ Kil zou je nog een extra rijstrook kunnen maken.	Zodat vrachtwagens kunnen parkeren langs de weg voor het laden en lossen.	Er dient een extra rijstrook te worden aangelegd vanaf de van Baarstraat tot en met KRAS/ Kil.	Niet honoreren	Verkeerskundig kan er niet op een verkeersveilige manier een aanvullende rijstrook gerealiseerd worden. In plaats daarvan worden de mogelijkheden voor laad- en losplekken in het Corridor-gedeelte onderzocht in het Voorlopig schetsontwerp.
222	Steekstrook voor vrachtauto's	Het achteruit insteken van vrachtauto's zou beter kunnen om de Julianaweg op dat punt iets breder te maken en soort busstrook langs de rijbaan.		Er dient een extra strook te worden aanelegd zodat vrachtauto's kunnen steken.	Niet honoreren	Verkeerskundig kan er niet op een verkeersveilige manier een aanvullende rijstrook gerealiseerd worden. In plaats daarvan worden de mogelijkheden voor laad- en losplekken in het Corridor-gedeelte onderzocht in het Voorlopig schetsontwerp.
450	Snelheidsbeperkende maatregelen			Er dienen snelheidsbeperkende maatregelen te worden genomen.	Gedeeltelijk honoreren	De weg wordt zo veilig mogelijk ingericht. Landelijk is het beleid om binnen stedelijk zoveel mogelijk 30 km/u wegen aan te leggen. Voor de Julianaweg betekent dit dat een deel als 30km/u gebied wordt ingericht. Het is niet waarschijnlijk dat er fysieke maatregelen zoals drempels worden gerealiseerd gezien de effecten op de omgeving (denk aan trillingen).
454	Derde rijstrook voor laden en lossen van vrachtwagens en bussen na de rotonde van de van Baarstraat	Een derde rijstrook voor laden en lossen van vrachtwagens en bussen (wanneer de Parallelweg vol staat). Deze zou kunnen komen rechts na de rotonde van de van Baarstraat, kant Visserstraat. Zodat er doorstroming is voor achteropkomende verkeer als vrachtverkeer uitlaadt en bussen	Bussen rijden straks niet meer door het centrum maar via de 3e ontsluitngsweg. Als de Parallelweg vol staat kunnen bussen draaien bij de rotonde bij de van Baarstraat en uitstappen op parkeerstrook.	Er dient een derde rijstrook te komen voor het laden en lossen van vrachtwagens en bussen na de rotonde van de Van Baarstraat aan de kant van de Visserstraat.	Niet honoreren	Verkeerskundig kan er niet op een verkeersveilige manier een aanvullende rijstrook gerealiseerd worden. In plaats daarvan worden de mogelijkheden voor laad- en losplekken in het Corridor-gedeelte onderzocht in het Voorlopig schetsontwerp.
10	Vrijliggend fietspad	We hebben één grote wens en dat is een vrijliggend fietspad over de gehele weg.	Dit willen we vooral vanwege de veiligheid voor fietsers en doorstroming van fietsers. Nu is het deels vrijliggend en deels fietsstroken. Die fietsstroken hebben een paar grote nadelen.	Er dient een vrijliggend fietspad over de gehele weg te worden gerealiseerd.	Gedeeltelijk honoreren	Er kan niet overal een vrijliggend fietspad worden gerealiseerd. Dit heeft te maken met de beperkte ruimte in sommige delen op de Julianaweg. Een vrijliggend fietspad in tweerichtingen is fysiek niet inpasbaar op de kruispunten. In het centrumgebied zal het fietsverkeer door middel van fietsstroken ingepast worden. In het schetsontwerp worden op de meeste plekken fietspaden en fietsstroken verbreed. De nieuwe breedte is locatiespecifiek.
11	Voorrang voor fietsers op de rotondes	Geef de fietsers voorrang op de rotondes		Fietsers dienen voorrang te krijgen op de rotondes.	Honoreren	In 2021 worden alle rotondes tussentijds aangepast qua voorrang. De nieuwe rotondes worden gemaakt volgens de nieuwste richtlijnen. Dit betekent dat fietsers voorrang zullen krijgen op de rotondes.

Kleur	Klanteis	Originele eistekst	Toelichting	Eistekst	Honoreringsadvies	Toelichting
12	Voorrang voor fietsers op de rotondes	Wij snappen ook dat niet alle rotondes opnieuw ingericht worden, maar dat de fietsers wel voorrang krijgen. Maar bij de Julianaweg als je alles gaat herinrichten, kun je helemaal opnieuw kijken en hoeft je niet uit te gaan van de bestaande		Fietsers dienen voorrang te krijgen op rotondes.	Honoreren	In 2021 worden alle rotondes tussentijds aangepast qua voorrang. De nieuwe rotondes worden gemaakt volgens de nieuwste richtlijnen. Dit betekent dat fietsers voorrang zullen krijgen op de rotondes.
13	Voorrang voor fietsers op de rotondes	Bovendien moeten fietsers net als voetgangers voorrang krijgen op de rotondes.		Fietsers dienen voorrang te krijgen op rotondes.	Honoreren	In 2021 worden alle rotondes tussentijds aangepast qua voorrang. De nieuwe rotondes worden gemaakt volgens de nieuwste richtlijnen. Dit betekent dat fietsers voorrang zullen krijgen op de rotondes.
14	Bredere fietspaden, vooral op rotondes	De fietspaden bij rotondes moeten ook breder worden.	De fietspaden zouden zo breed moeten worden dat dat snellere verkeer het langzamere verkeer kan inhalen.	Fietsenpaden dienen te worden verbreed bij rotondes.	Gedeeltelijk honoreren	Fietsvoorzieningen worden in het schetsontwerp zoveel mogelijk geoptimaliseerd maar ook hierin is de ruimte, die beschikbaar is, leidend.
15	Vrijliggend fietspad winkeliersgedeelte centrum	Het fietspad moet daar vrijliggend zodanig dat autoverkeer daar niet overheen kan. Op dat stuk hebben wij kritiek.		De weg dient zo ingericht te worden dat autoverkeer niet over het fietspad heen kan.	Gedeeltelijk honoreren	De fietspaden worden niet overal vrijliggend door de beperkte ruimte in sommige delen op de Julianaweg. In het schetsontwerp worden op de meeste plekken fietspaden en fietsstroken verbreed. De nieuwe breedte is locatiespecifiek.
226	Bereikbaarheid Julianaweg voor fietsers	Zorg dat de weg beter bereikbaar is voor fietsers. Fietspad is nu slecht.		Het fietspad dient te worden opgeknapt om de bereikbaarheid te vergroten.	Honoreren + Doorgegeven aan Beheer & Onderhoud	De hele weg wordt opgeknapt, dus ook het fietspad wordt vernieuwd.
227	Voorrang fietsers rotondes	Geef de fietsers voorrang op de rotondes.		Fietsers dienen voorrang te krijgen op de nieuwe rotondes.	Honoreren	In 2021 worden alle rotondes tussentijds aangepast qua voorrang. De nieuwe rotondes worden gemaakt volgens de nieuwste richtlijnen. Dit betekent dat fietsers voorrang zullen krijgen op de rotondes.
228	Betere fietspaden	Er kunnen dus meer mensen op de fiets. Kijk hoe je meer mensen op de fiets kunt laten gaan! Denk aan nog betere fietspaden.		De fietspaden dienen verbeterd te worden om te stimuleren dat mensen van de fiets gebruik maken.	Honoreren	De hele weg wordt opgeknapt, dus ook het fietspad wordt vernieuwd. Hierdoor wordt het fietsgebruik aan de Julianaweg gestimuleerd.
229	Voorgang fietsers rotondes	Verander voorrangssituatie voor fietsers bij rotondes.	Maak het veiliger.	Fietsers dienen voorrang te krijgen op de nieuwe rotondes.	Honoreren	In 2021 worden alle rotondes tussentijds aangepast qua voorrang. De nieuwe rotondes worden gemaakt volgens de nieuwste richtlijnen. Dit betekent dat fietsers voorrang zullen krijgen op de rotondes.
231	Fietsers overal voorrang	Fietsers overal voorrang.		Fietsers dienen overal voorrang te krijgen.	Honoreren	In 2021 worden alle rotondes tussentijds aangepast qua voorrang. De nieuwe rotondes worden gemaakt volgens de nieuwste richtlijnen. Dit betekent dat fietsers voorrang zullen krijgen op de rotondes.
233	Fietspad op één weghelft	1 fietspad met uniforme uitstraling.		Aan één kant van de rijbaan dient een fietspad te komen zodat fietsers minder hoeven over te steken.	Niet honoreren	Op sommige plekken is het fietspad vrijliggend, op andere delen is de weg aanliggend. Voor parkeren of bij inritten zal de auto het fietspad nog wel oversteken. Aan beide kanten van de weg blijft een fietsstrook liggen, omdat een vrijliggend tweerichtingsfietspad niet
234	Voorrang fietsers rotondes	Fietsers zouden eigenlijk voorrang moeten hebben op de rotonde, dit is een stuk veiliger. Als automobilist moet ik letten op de rotonde dat ik voorrang heb.		Er dient een voorrangssituatie te komen voor fietsers op de rotondes.	Honoreren	In 2021 worden alle rotondes tussentijds aangepast qua voorrang. De nieuwe rotondes worden gemaakt volgens de nieuwste richtlijnen. Dit betekent dat fietsers voorrang zullen krijgen op de rotondes.
235	Maak de Julianaweg zo breed en overzichtelijk mogelijk met fietspad aan één kant	Zo breed mogelijk, overzichtelijk (zeker voor fietsers). Veiliger, fietspad aan 1 kant?		Er dient een brede en overzichtelijke weg gemaakt te worden van de Julianaweg waar het fietspad aan één kant is gelegd.	Niet honoreren	Op sommige plekken is het fietspad vrijliggend, op andere delen is de weg aanliggend. Er is namelijk niet overal ruimte voor een vrijliggend fietspad aan één zijde van de weg. Voor parkeren of bij inritten zal de auto het fietspad nog wel oversteken. Aan beide kanten van de weg blijft een fietsstrook liggen, omdat een vrijliggend tweerichtingsfietspad niet inpasbaar is.

Kleur	Klanteis	Originele eistekst	Toelichting	Eistekst	Honoreringsadvies	Toelichting
236	Fietspad apart van rijbaan	Fietsroutes apart van rijbaan maken, maakt het veiliger en overzichtelijk.		Er dient een vrijliggend fietspad gemaakt te worden aan de Julianaweg.	Gedeeltelijk honoreren	Op sommige plekken is het fietspad vrijliggend, op andere delen is de weg aanliggend. Er is namelijk niet overal ruimte voor een vrijliggend fietspad aan één zijde van de weg. Voor parkeren of bij inritten zal de auto het fietspad nog wel oversteken. Aan beide kanten van de weg blijft een fietsstrook liggen, omdat een vrijliggend tweerichtingsfietspad niet inpasbaar is.
237	Bus achter het fietspad laten rijden	Zou de bushalte ter hoogte van de Amvo wel of niet beter achter het fietspad kunnen zijn? Dus dat het fietspad achter de bushalte om loopt.		De bushalte bij AMVO dient voor het fietspad geplaatst te worden zodat men niet over het fietspad naar de halte hoeft te lopen.	Niet honoreren	Een bus die het fietspad oversteekt is onveiliger dan voetgangers die een fietspad oversteken. Er is grotere kans op letsel of een fatale afloop. In schetsontwerp wordt nagedacht over een aangepast trace van het fietspad bij de AMVO.
238	Fietsers voorrang rotonde	Fietsers voorrang op de rotonde.	Verzoek om de rotondes volgens de normale regels om te zetten dus ook de fietsers voorrang op de rotonde.	Fietsers dienen voorrang te krijgen op de rotondes.	Honoreren	In 2021 worden alle rotondes tussentijds aangepast qua voorrang. De nieuwe rotondes worden gemaakt volgens de nieuwste richtlijnen. Dit betekent dat fietsers voorrang zullen krijgen op de rotondes.
240	Fietsers voorrang rotonde	Geef de fietsers voorrang op de rotondes.	Geef de fietsers voorrang op de rotondes.	Fietsers dienen voorrang te krijgen op de rotondes.	Honoreren	In 2021 worden alle rotondes tussentijds aangepast qua voorrang. De nieuwe rotondes worden gemaakt volgens de nieuwste richtlijnen. Dit betekent dat fietsers voorrang zullen krijgen op de rotondes.
241	Bredere fietspaden, vooral op rotondes	Bredere fietspaden, vooral op rotondes.		De fietspaden dienen breder te zijn bij de rotondes.	Honoreren	In het schetsontwerp worden op de meeste plekken fietspaden en fietsstroken verbreed. De nieuwe breedte is locatiespecifiek en afhankelijk van de beschikbare ruimte.
242	Kuilen en onkruid op het fietspad verwijderen	Fietspad is op veel plekken heel slecht.	Fietspad is op veel plekken heel slecht, met kuilen en ook veel onkruid en is hierdoor zelfs gevaarlijk. Verbeter dit.	Kuilen en onkruid dienen verwijderd te worden op het fietspad om de verkeersveiligheid te verbeteren.	Honoreren + Doorgegeven aan Beheer & Onderhoud	De hele weg wordt opgeknapt, dus ook het fietspad wordt vernieuwd.
243	Bredere en betegelde fietspaden die beter worden onderhouden	Beter onderhouden, bredere en betegelde fietspaden.	Beter onderhouden, bredere en betegelde fietspaden.	De fietspaden dienen breder, betegeld en beter onderhouden te worden.	Honoreren + Doorgegeven aan Beheer & Onderhoud	De hele weg wordt opgeknapt, dus ook het fietspad wordt vernieuwd. In het schetsontwerp worden op de meeste plekken fietspaden en fietsstroken verbreed. De nieuwe breedte is locatiespecifiek.
244	Voorrang fietsers rotondes	Ik zou het praktisch vinden als de verkeersregels in Volendam zich conformeren aan de verkeersregels in de rest van Nederland. Dus fietsers voorrang op de rotondes.	Dat voorkomt verwarring.	Fietsers dienen voorrang te krijgen op de rotondes.	Honoreren	In 2021 worden alle rotondes tussentijds aangepast qua voorrang. De nieuwe rotondes worden gemaakt volgens de nieuwste richtlijnen. Dit betekent dat fietsers voorrang zullen krijgen op de rotondes.
245	Veilige fietspaden	De fietsbaan zit tussen de weg en de parkeerplekken. Het is te krap en dus gevaarlijk. Ik fiets zelf aan de andere kant tegen de richting in, om die situatie te vermijden. En ik ben niet de enige die het doet. Daardoor fietsen ook veel mensen op de stoep.		De fietspaden dienen veiliger te worden ingericht.	Honoreren	Op sommige plekken is het fietspad vrijliggend, op andere delen is de weg aanliggend. Voor parkeren of bij inritten zal de auto het fietspad nog wel oversteken. In het schetsontwerp worden op de meeste plekken fietspaden en fietsstroken verbreed. De nieuwe breedte is locatiespecifiek en afhankelijk van de beschikbare ruimte.
472	Fietspaden scheiden van de weg	Gescheiden fietspaden t.o.v. de weg.		Er dient een vrijliggend fietspad aan de Julianaweg gemaakt te worden.	Gedeeltelijk honoreren	Op sommige plekken is het fietspad vrijliggend, op andere delen is de weg aanliggend. Voor parkeren of bij inritten zal de auto het fietspad nog wel oversteken. In het schetsontwerp worden op de meeste plekken fietspaden en fietsstroken verbreed. De nieuwe breedte is locatiespecifiek en afhankelijk van de beschikbare ruimte.
27	Op één weghelft van de Julianaweg parkeren	Julianaweg aan één kant parkeren.	Aan de Julianaweg aan één kant parkeren, niet meer parkeerplaatsen maken, dat zijn er nu wel genoeg.	Er dienen parkeervoorzieningen aan één weghelft van de Julianaweg te komen.	Niet honoreren	De parkeerdruk/ -behoefte is te groot om deze wens in te willigen. Het uitgangspunt is om maximaal hetzelfde parkeeroppervlak (is niet gelijk aan aantal parkeerplaatsen) terug te brengen. Daar waar mogelijk wordt aan één kant van de weg parkeerplaatsen gerealiseerd.
254	Dorpsweg die functioneel is	Maak van de Julianaweg een dorpse weg, met een mooie dorpse uitstraling. Maar vergeet de functionaliteit niet.		Er dient een dorps karakter gerealiseerd te worden van de Julianaweg, maar men dient rekening te houden met de functionaliteit van de weg.	Honoreren	Het uitgangspunt is een doorgaande uitstraling van de route maar deze kan variëren in snelheidsregime en inrichting. Dit komt door de verschillende gebieden en gebruiksfuncties langs de route.

Kleur	Klanteis	Originele eistekst	Toelichting	Eistekst	Honoreringsadvies	Toelichting
259	Visitekaartje	Visitekaartje voor Volendam.	De Julianaweg moet een visitekaartje voor Volendam zijn. Houd rekening met het kader van de toeristische visie.	De uitstraling van de Julianaweg moet dienen als een visitekaartje voor Volendam en passen binnen de toeristische visie.	Honoreren	Eén van de projectdoelstellingen is 'Volendam is een warm welkom voor toeristen'.
264	Dorps karakter	Maak de weg zo dorps mogelijk.		De nieuwe Julianaweg dient een dorps karakter te krijgen.	Honoreren	Het uitgangspunt is een doorgaande uitstraling van de route maar deze kan variëren in snelheidsregime en inrichting. Dit komt door de verschillende gebieden en gebruiksfuncties langs de route.
265	Maak van de Julianaweg een nette weg	Het moet een nette weg worden die alle gebruikers goed aan kan.		De Julianaweg dient een nette weg te worden met voldoende capaciteit voor alle weggebruikers.	Honoreren	De hele weg wordt aangepakt en vernieuwd. Trottoirs en fietspaden worden verbreed om meer ruimte te geven aan voetgangers en fietsers. Door het toepassen van de rotondes wordt de doorstroming verbeterd.
266	Eénrichtingsverkeer	Doorstroming verkeer: denk aan éénrichtingsverkeer.		Dee Julianaweg dient een een eenrichtingsweg te worden om de doorstroming te bevorderen.	Niet honoreren	Toegankelijkheid is een belangrijk uitgangspunt, waardoor een eenrichtingsverkeersweg niet de voorkeur heeft.
273	Verbreed de weg	Je kunt de weg mogelijk breder maken en de groenstrook verplaatsen. Vanaf Carre zou het mogelijk zijn om de weg te verbreden door het oppakken van het groen.		De groenstroken dienen verplaatst te worden zodat er ruimte is om de weg te verbreden vanaf Carre.	Niet honoreren	Verbreden van de weg betekent in de praktijk dat automobilisten sneller gaan rijden. Dit conflicteert met de doelstelling om de verkeersveiligheid te verhogen. Bovendien gaat een bredere weg ten koste van groen oppervlak, terwijl het groenoppervlak bij voorkeur toeneemt in verband met de klimaatdoelstellingen. De groenstroken dragen bij aan de biodiversiteit van het dorp.
292	Dorps karakter	De gemeente wil graag dat het gebied achter Nemassdeboer woongebied wordt, daarom hier ook wel het dorps karakter behouden.	De gemeente wil graag dat dit woongebied wordt (achter Nemassdeboer), daar moet je wel rekening mee houden.	De nieuwe Julianaweg dient een dorps karakter te krijgen.	Honoreren	Het uitgangspunt is een doorgaande uitstraling van de route maar deze kan variëren in snelheidsregime en inrichting. Dit komt door de verschillende gebieden en gebruiksfuncties langs de route.
486	Kruising Papaverstraat verplaatsen	De kruising bij de Papaverstraat verplaatsen naar het bedrijvengedeelte van de Papaverstraat (bij het kantoor van RC makelaars).	De kruising zit nu halverwege een bushalte, dat is gevaarlijk en onhandig. Als deze wordt verplaatst dan kunnen de auto's vanaf de Julianaweg direct door naar de bedrijven, garageboxen en Dirk van den Bosch.	De kruising bij de Papaverstraat dient te worden verplaatst om de toegankelijkheid voor automobilisten te vergroten.	Honoreren	In de overgebleven varianten van het schetsontwerp is de kruising bij de Papaverstraat komen te vervallen. Het verkeer gaat dan via de Burgemeester van Baarstraat.
488	Geen onnodige inritten	Kijken naar onnodige uit/inritten.		De inritten dienen te worden onderzocht om te kijken of deze nodig zijn.	Honoreren	Er is onderzoek gedaan naar de aanwezige inritten, welke moeten er blijven en welke er weggunen. Er is draagvlak om aanvullende maatregelen te treffen voor deze inritten. Dit wordt nader beschouwd in het voorlopig schetsontwerp en het definitieve schetsontwerp.
492	Lange invoegstrook van de Roerstraat tot de Parallelweg voor uitvoegende touringcars	Ons inziens is het maken van een hele lange invoegstrook vanaf de Roerstraat tot de Parallelweg een optie. Dan kunnen touringcars tijdig uitvoegen en wordt niet de hele weg geblokkeerd. Als de Parallelweg eenrichting wordt, dan kan dit ook de uitvoegstrook voor ander verkeer zijn.	Als het dan druk is met vrachtverkeer en touringcars, dan kan het doorgaand verkeer nog wel doorstromen.	Er dient een invoegstrook voor touringcars te worden aangelegd vanaf de Roerstraat tot de Parallelweg.	Niet honoreren	Er wordt geen nieuwe uitvoegstrook in het schetsontwerp opgenomen. In het voorlopig schetsontwerp wordt een uitvoegstrook nog wel nader onderzocht, maar een uitvoegstrook is zeer lastig inpasbaar wegens de beperkte ruimte en heeft ook aanzienlijke gevolgen voor de verkeersveiligheid van andere weggebruikers. Er wordt gestreefd naar een optimalisatie van de bestaande inrit.
517	Derde rijbaan maken als ruststrook in Corridor en bomen plaatsen op bedrijventerreinen, betaald door gemeente		Het stuk weg ter hoogte van het industrieterrein 3 baans maken (1 ruststrook) en de bomen op de eigen terreinen van de bedrijven aldaar neer te zetten. Bij bijna alle bedrijven is daar ruimte voor. De bomen worden geplaatst op kosten van de gemeente die ook het onderhoud verzorgt (er zal dan ongetwijfeld draagkracht voor zijn).	Er dient een ruststrook bij het industrieterreingedeelte geplaatst te worden en de bomen verplaatst naar het bedrijventerrein.	Niet honoreren	Een derde rijstrook ter hoogte van het industrieterrein is verkeerskundig niet goed inpasbaar. Er is wel gekeken naar mogelijkheden voor meer ruimte bij het laden en lossen.

Kleur	Klanteis	Originele eistekst	Toelichting	Eistekst	Honoreringsadvies	Toelichting
31	Goede bereikbaarheid van industrieterrein voor verkeer, voor fietsers en qua capaciteit parkeerplaatsen	Tegenover Kras zitten drie bedrijven waar veel bezoekers komen (tegels, fietsen, bouwen, keukens etc.). Zij moeten via het fietspad goed te bereiken zijn en daar moeten voldoende parkeerplaatsen zijn.		De bedrijven op het industrieterrein dienen goed bereikbaar te zijn met de fiets en auto.	Gedeeltelijk honoreren	Een doelstelling van de herinrichting is om de doorstroming van verkeer en fietsstructuur te verbeteren bij de herinrichting van de nieuwe Julianaweg. Er wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid van alle functies voor de fietsers, maar er zijn beperkingen met betrekking tot inpassing door geringe beschikbare ruimte. Met betrekking tot het parkeren geldt dat dit op het eigen terrein van de bedrijven geregeld moet worden.
89	Verbeter de gevaarlijke situaties bij kruispunten in relatie tot parkeervakken.	Stoplicht RKAV, voorbij snackbar Roma.	Stoplicht RKAV, hiernaast zijn parkeervakken. Wanneer daar een bus geparkeerd staat is het stoplicht niet goed te zien: gevaarlijke situatie.	Het zicht op de stoplichten bij RKAV en snackbar Roma dient verbeterd te worden.	Honoreren	In het schetsontwerp wordt rekening gehouden met zichthoeken en afstanden. De uitwerking hiervan komt terug in het voorlopig ontwerp.
148	Minder brede stoep, meer parkerenplekken	Stoep minder breed maken.	Op deze manier meer parkeerruimte creëren.	Er dienen meer parkeerplaatsen gecreëerd te worden door de stoep smaller te maken.	Niet honoreren	Er zijn wettelijk eisen opgesteld in richtlijnen voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte. Daardoor is het niet mogelijk om het trottoir smaller te maken ten behoeve van de parkeercapaciteit.
446	Behoud huidige parkeerplaatsen	Voldoende parkeergelegenheid op de Julianaweg voor ondernemers en inwoners.	In de werkgroep Julianaweg wordt wel aandacht gegeven aan het groen maar geen aandacht gegeven aan het behouden van de huidige parkeerplaatsen. Dit best een punt van aandacht.	De huidige parkeerplaatsen dienen behouden te worden om voldoende parkeergelegenheid te creëren voor ondernemers en inwoners.	Niet honoreren	Om de verkeersveiligheid te verbeteren is er meer ruimte nodig op de Julianaweg. Denk hierbij aan meer ruimte voor fietsers en voetgangers, maar ook bij oversteekplaatsen en zijstraten. Daarnaast moeten de parkeervakken voldoen aan de nieuwe normering voor maatvoering. Het uitgangspunt is om het parkeeroppervlakte maximaal gelijk te houden. Bij het maken van het voorlopig ontwerp zal duidelijk worden hoeveel parkeervakken worden gerealiseerd.
519	Geen groen ten koste van parkeren		Door het plaatsen van grote bomen (dus veel groen) zullen veel parkeerplaatsen helaas moeten wijken. Iets waar zowel de ondernemers als de bewoners van de omliggende straten last van zullen gaan krijgen.	Er dienen geen grote bomen/ veel groen geplaatst te worden waardoor veel parkeerplaatsen moeten wijken	Niet honoreren	Een onderdeel van de opdracht is de weg klimaatneutraal inrichten. Bomen zijn noodzakelijk voor de luchtkwaliteit, wateropname en hittestress. Het totale oppervlakte aan groen zal daarom toenemen.
520	Functionele Julianaweg		Mooi is niet altijd de beste oplossing. Laten we de focus leggen op een functionele Julianaweg met voldoende parkeergelegenheid voor (klanten van) ondernemers en bewoners. Groenvoorziening is mooi maar in dit geval bijzaak.	De focus dient gelegd te worden op een functionele Julianaweg met voldoende parkeergelegenheid.	Gedeeltelijk honoreren	Bij de herinrichting van de Julianaweg is functionaliteit een belangrijk speerpunt. Echter is de weg klimaatneutraal inrichten tevens onderdeel van de herinrichting. Bomen zijn noodzakelijk luchtkwaliteit, wateropname en hittestress. Het totale oppervlakte aan groen zal daarom toenemen.
20	Middeneiland realiseren voor oversteken	Een middeneiland zou een enorm voordeel zijn, net als bij de rotende bij de Heideweg.	Het is veel te druk om zonder oversteekplaats over te steken.	Er dienen middeneilanden te worden gerealiseerd om over te kunnen steken.	Honoreren	De oversteekplaatsen wordt uitgevoerd met middenberm.
260	Zebrapad bij snackbar Roma veiliger maken	Levensgevaarlijk zebrapad.	Bij snackbar Roma (Julianaweg 108) is het levensgevaarlijk op het zebrapad. Doe hier iets aan! Zet stoplichten neer waar mensen op een knop moeten drukken, of zorg dat de auto's niet zo dicht tegen het zebrapad aan kunnen parkeren.	De oversteek bij snackbar Roma dient veilig te worden door het zebrapad te vernieuwen.	Honoreren	De inrichting van deze oversteekplaats wordt bij het voorlopig schetsontwerp nader bekeken in het kader van verkeersveiligheid.
261	Oversteken stoplicht BP veiliger maken	Mensen steken gewoon over.	Bij de BP (Julianaweg 1) staat een stoplicht, maar mensen steken daar gewoon over. Plaats een knopje of verzin iets waardoor het gedrag verandert.	Er dient een veilige oplossing bedacht te worden voor de mensen die van of naar de BP wandelen. Stoplicht met knopje of loopbrug.	Honoreren	Ter hoogte van de RKAV is in het schetsontwerp een rotonde opgenomen en wordt het stoplicht verwijderd.
268	Zebrapad ter hoogte van Beukenlaan	Er mist hier een zebrapad.	Wij missen hier een zebrapad, iedereen steekt lukraak over.	Er dient een zebrapad op de Julianaweg te komen ter hoogte van de Beukenlaan.	Niet honoreren	Door de aanwezigheid van veel winkels zal de aanwezigheid van een voetgangersoversteekplaats niet veel verschil maken voor het lukraak oversteken. Het advies is om dit deel van de Julianaweg in te richten als een 30 km/u gebied. Het wordt dan meer een verblijfsgebied waar het oversteken gemeengoed is, waarbij de snelheid aangepast wordt om dit mogelijk te maken. Dit wordt verder uitgewerkt in het voorlopig ontwerp.

Kleur	Klanteis	Originele eistekst	Toelichting	Eistekst	Honoreringsadvies	Toelichting
278	Brede stoep vanaf de Zeestraat doortrekken en vrijliggend fietspad maken	Uitstraling van de Zeestraat, brede stoep. Die doortrekken naar Julianaweg. Fietspad scheiden van de weg in verband met veiligheid.		Volg het voorbeeld van de Zeestraat en maak bredere stoepen. Daarbij dient er een vrijliggend fietspad komen.	Gedeeltelijk honoreren	Er zijn wettelijke richtlijnen opgesteld voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte, echter is de beschikbare ruimte op de Julianaweg sterk bepalend. Mede door deze reden kan er niet op alle plekken een vrijliggend fietspad terugkomen of een trottoir verbreed worden.
283	Kruising Julianaweg/ Meergracht overzichtelijker en duidelijker maken.	De situatie ter plaatse van de kruising Julianaweg/ Meergracht is nu onoverzichtelijk en verwarrend, mede door incomplete verkeerslichtinstallatie en te dicht op de hoeken geparkeerde auto's.		De situatie bij de kruising Julianaweg/ Meergracht dient te worden verbeterd, met als doel om meer overzicht en duidelijkheid te krijgen.	Gedeeltelijk honoreren	Het streven is een optimalisatie van de kruispunten op de Julianaweg waarbij wij, vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, kijken naar de duidelijkheid en overzichtelijkheid.
466	Stoplichten RKAV beter afstellen of verwijderen.	Stoplichten RKAV verwijderen of beter afstellen.		Het stoplicht bij de RKAV dient beter afgesteld of verwijderd te worden.	Honoreren	Ter hoogte van de RKAV is in het schetsontwerp een rotonde opgenomen en wordt het stoplicht verwijderd.
48	Betere uitrit brandweer	De uitrit van de brandweer moet beter.	Op dit moment moet de brandweer een haakse hoek maken, daardoor komt de brandweerwagen op de andere weghelft.	De uitrit voor de brandweer dient verbeterd te worden zodat de brandweerwagen niet meer op de andere weghelft komt.	Honoreren	Inritten worden ingepast conform de daarvoor opgestelde richtlijnen. Mocht dit niet inpasbaar zijn dan zal daarvoor onderbouwd worden afgeweken. De draaicirkel bij de inrit van de brandweer zal nader onderzocht worden.
132	Presenteer het plan eerst aan bewoners en ondernemers van de Julianaweg	Dan eerst alleen voor de bewoners/ondernemers aan de Julianaweg.	Als je het plan presenteert, doe dit dan eerst alleen voor de bewoners/ondernemers aan de Julianaweg. We willen graag het nieuws uit eerste hand horen.	De bewoners en ondernemers van de Julianaweg dienen als eerste het plan gepresenteerd te krijgen	Niet honoreren	De werkgroep die intensief heeft meegedacht met het schetsontwerp zal apart worden geïnformeerd over het schetsontwerp. Het vrijgegeven schetsontwerp zal ook gedeeld via de gebruikelijke kanalen als de NIVO, de website en de BouwApp.
136	Niet meer dan vier rotondes op de Julianaweg	Zoals de Julianaweg nu is, is voor ons gunstig. Die vier rotondes gaan wel, maar er moeten niet meer obstakels bij.		Er dienen niet meer dan vier rotondes te worden gerealiseerd op de Julianaweg.	Niet honoreren	Er wordt een afweging gemaakt tussen verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling, hierbij horen ook de verschillende kruispuntvormen. De herinrichting van de Julianaweg is niet bedoeld om het gebruik voor vrachtverkeer te stimuleren, maar om de weg veiliger te maken. Door de aanleg van de derde ontsluitingsweg wordt verwacht dat vrachtverkeer veel minder gebruik maakt van de Julianaweg.
26	Rotondes bij Entree	Rotonde opschuiven bij Entree.	Rotonde opschuiven bij Entree rechtere doorstroming van oude N517. Er gebeuren veel ongelukken met grote vrachtwagens. Deze kunnen de bocht niet maken.	De rotonde bij de Entree dient iets opgeschoven te worden waardoor de bocht beter wordt voor vrachtwagens.	Honoreren	Rotondes worden gedimensioneerd binnen de beschikbare mogelijkheden en op de maatgevende voertuigen, waaronder vrachtwagens. Het schetsontwerp wordt getoetst op de richtlijnen. In het schetsontwerp wordt de rotonde aangepast om de verkeersveiligheid en toegankelijkheid te vergroten.
75	Meer rotondes	Maak meer rotondes.	Maak meer rotondes om minder druk bij de kruispunten te hebben.	Er dienen meer rotondes te komen om de drukte bij kruispunten te verlagen.	Honoreren	Rotondes worden gedimensioneerd binnen de beschikbare mogelijkheden en op de maatgevende voertuigen, waaronder vrachtwagens. Het schetsontwerp wordt getoetst op de richtlijnen.
76	Vervang kruispunten door rotondes	Veel kruispunten, maak rotondes.		Kruispunten dienen vervangen te worden door rotondes.	Honoreren	Rotondes worden gedimensioneerd binnen de beschikbare mogelijkheden en op de maatgevende voertuigen, waaronder vrachtwagens. Het schetsontwerp wordt getoetst op de richtlijnen.
77	Rotondes geschikt maken voor vrachtwagens	Maak de rotondes zo, dat ze geschikt zijn voor vrachtwagens.		De rotondes op de Julianaweg dienen zo gemaakt te worden, zodat ze geschikt zijn voor vrachtwagens.	Honoreren	Rotondes worden gedimensioneerd binnen de beschikbare mogelijkheden en op de maatgevende voertuigen, waaronder vrachtwagens. Het schetsontwerp wordt getoetst op de richtlijnen.
78	Rotonde afrit Marina park en AMVO en de voetbal	Een rotonde bij de afrit Marinapark.	Een rotonde bij de afrit Marina park/ Margrietstraat en de voetbal zou een verbetering zijn.	Er dient een rotonde te komen bij de afrit Marinastraat en bij de RKAV.	Honoreren	Ter hoogte van de RKAV is in het schetsontwerp een rotonde opgenomen en wordt het stoplicht verwijderd.
79	Rotonde bij Garage Molenaar/ RKAV	Rotonde bij Garage Molenaar/ voetbal.		Er dient een rotonde te komen ter hoogte van Garage Molenaar.	Honoreren	Specifiek bij de garage komt geen rotonde. Ter hoogte van de RKAV is in het schetsontwerp een rotonde opgenomen en wordt het stoplicht verwijderd.
80	VRI RKAV vervangen door rotonde	Stoplicht vervangen door rotonde	Stoplicht vervangen door rotonde om de doorstroming te bevorderen + voetgangers- / fietsersbrug.	De stoplichten dienen vervangen te worden voor rotondes	Honoreren	Ter hoogte van de RKAV is in het schetsontwerp een rotonde opgenomen en wordt het stoplicht verwijderd.

Kleur	Klanteis	Originele eistekst	Toelichting	Eistekst	Honoreringsadvies	Toelichting
81	Rotonde verplaatsen	De rotonde met de Zeestraat zou je diagonaal iets kunnen verplaatsen richting het parkje. Daar is ruimte voor.		De rotonde bij de Zeestraat dient diagonaal richting het park te worden verplaatst.	Niet honoreren	Het verplaatsen van de rotonde naar het park op de locatie van de AMVO is niet mogelijk aangezien rekening moet worden gehouden met bochtstralen en rijcurven van het verkeer vanuit de Zeestraat. Verplaatsing kan maar gering plaatsvinden gezien de aansluitingen op de omliggende wegenstructuur. In het schetsontwerp is dit, zoveel als mogelijk, geoptimaliseerd.
82	Rotonde bij RKAV	Neem gelijk de overgang bij de voetbal mee, bij RKAV. Daar parkeren ook veel mensen. Graag daar een rotonde.	Daar staan nu ook veel te veel auto's. Het stoplicht daar voor de auto's hindert de doorstroming op de Julianaweg.	Er dient een rotonde te worden gerealiseerd bij de RKAV.	Honoreren	Ter hoogte van de RKAV is in het schetsontwerp een rotonde opgenomen en wordt het stoplicht verwijderd.
496	Rotonde RKAV en Pier aanpassen zodat ze meteen rechtsaf kunnen slaan zonder de rotonde te benutten.	Bij RKAV een grote rotonde met zijafwikkeling net als rotonde van der Valk. Idem bij de rotonde naast Pier.	Automobilisten kunnen meteen rechtsaf slaan zonder de rotonde te benutten.	Bij RKAV en Pier dient een rotonde gerealiseerd te worden met een extra rechtsaffer.	Gedeeltelijk honoreren	Op beide locaties is een rotonde opgenomen in het schetsontwerp. Vanwege de verkeersveiligheid en beschikbare ruimte is hier rechtsaffer niet wenselijk, anders is er onvoldoende ruimte voor de fietsers en de voetgangers.
497	Geen turborotonde t.h.v. Kathammerzeedijk 30	In een van de eerdere plannen is gecommuniceerd dat er mogelijk een turborotonde zou komen bij de binnenkomst van Volendam (bij Kathammerzeedijk 30). Dat is een slecht idee.	Zowel bij binnenkomend als uitgaand verkeer bij de rotonde is er nauwelijks sprake van opstopping. En als die er al is, dan betreft dat een beperkte wachttijd. Daardoor is een snellere doorstroming niet noodzakelijk (en leidt dat tot extra kosten). Bovendien ontstaat er een levensgevaarlijke situatie bij een turborotonde met twee stroken richting Julianaweg. Immers het is te verwachten dat automobilsten bij tegelijkertijd binnenrijden extra snelheid maken om voor de andere automoblist te kruisen. Er is echter ter hoogte van Kathammerzeedijk 28 een oversteekplaats. Het is dus te voorspellen dat daar dan aanrijdingen met fietsers en voetgangers gaan plaatsvinden. Ten slotte zal de derde ontsluitingsweg sowieso	Er dient geen turborotonde te komen op deze plek, deze zorgt naar verwachting voor gevaarlijke situaties en omdat er, in de huidige situatie, nauwelijks opstoppingen zijn lijkt een turborotonde ook niet noodzakelijk.	Honoreren	Er komt geen turborotonde bij Kathammerzeedijk 30 maar een gewone rotonde. Dit vanwege de verkeersveiligheid en de beschikbare ruimte. Een turborotonde voor de verkeersafwikkeling niet noodzakelijk.
498	Keermogelijkheid creëren voor vrachtwagens, ergens halverwege de Julianaweg	Ergens halverwege de Julianaweg of een rotonde of een keerlus voor vrachtwagens maken.	Minder steken en keren en dus minder oponthoud op de Julianaweg.	Er dient een keerlus of rotonde voor vrachtwagens te komen.	Gedeeltelijk honoreren	Er zijn meerdere rotondes opgenomen in het schetsontwerp, deze rotondes kunnen gebruikt worden als keermogelijkheid voor vrachtwagens.
499	Meer rotondes i.p.v. VRI waarbij de fietsers en voetgangers voorrang hebben op de rotonde	Ik denk ook dat er gewerkt moet gaan worden met rotondes ipv stoplichten en dat de rotondes zowel fietsers als voetgangers voorrang hebben op auto's.		Er dienen rotondes met voorrang voor fietsers te worden gerealiseerd.	Honoreren	In het schetsontwerp komen geen kruisingen met een VRI voor. Kruisingen worden met rotondes uitgevoerd. De kruising met VRI bij RKAV wordt vervangen door een rotonde. In 2021 worden de voorrangsregels voor alle rotondes in Volendam aangepast: zowel fietsers als voetgangers hebben voorrang op de auto's.
500	Realiseer een ovonde met bushalte bij de Amvo waarbij de bussen via de ovonde Volendam weer kunnen verlaten	Ovonde amvo, busstop plaats nabij amvo en dat de bussen via de ovotonde weer Volendam uit kunnen.		Er dient een ovonde te komen ter plaatse van de AMVO met een bushalte nabij de ovonde. Dit geeft een mogelijkheid tot ontsluiting voor de bussen.	Niet honoreren	Een ovonde is fysiek niet inpasbaar binnen de huidige openbare ruimte op de locatie van de AMVO. Hierdoor is deze oplossing niet op deze locatie mogelijk.