



# Raadsinformatiebrief

Aan: De raads- en burgerleden  
Van: College van Burgemeester en Wethouders

**Documentnummer**  
720312

Datum: 20 oktober 2026

**Zaaknummer**  
704593

**Onderwerp: Update netcongestie en ingediende  
woningbouwprojecten oktober 2026**

Beste raads- en burgerleden,

Met deze brief informeren wij u over de laatste ontwikkelingen rondom netcongestie. Deze brief vormt een vervolg op de eerder verzonden raadsinformatiebrief van 25 augustus.

## Overgangsregeling 1 juli

Vanuit Enexis hebben wij bericht ontvangen over de woningbouwprojecten die door de gemeente zijn aangemeld binnen de overgangsregeling van 1 juli 2026.

Voor geen van de ingediende woningbouwprojecten is op dit moment transportcapaciteit beschikbaar. De reden hiervoor is dat er momenteel onvoldoende ruimte beschikbaar is op het elektriciteitsnet. Omdat het woningbouwprojecten betreft, vallen de aanvragen binnen categorie 3 van het prioriteringskader van de Autoriteit Consument & Markt (ACM). De aanvragen zijn daarom op de wachtlijst geplaatst en krijgen binnen dit prioriteringskader voorrang boven aanvragen met een lagere maatschappelijke prioriteit.

Op dit moment is niet bekend wanneer transportcapaciteit beschikbaar komt. Dit is onder meer afhankelijk van netuitbreidingen en de ontwikkeling van flexibele oplossingen waarmee de beschikbare capaciteit op het elektriciteitsnet beter kan worden benut. Enexis heeft aangegeven de gemeente periodiek te informeren over eventuele wijzigingen in de beschikbare netcapaciteit. Tot die tijd blijft onzeker wanneer de ingediende projecten daadwerkelijk kunnen worden aangesloten.

Voor het daadwerkelijk in gebruik nemen van een aansluiting zijn zowel de fysieke realisatie van de aansluiting als beschikbare transportcapaciteit op het elektriciteitsnet noodzakelijk. Hierdoor kan de situatie ontstaan dat de aansluitwerkzaamheden zijn afgerond, terwijl de aansluiting nog niet in gebruik kan worden genomen vanwege het ontbreken van transportcapaciteit. Een aansluiting kan pas daadwerkelijk worden gebruikt op het moment dat de benodigde transportcapaciteit is toegekend.

| Ingediende woningbouwprojecten overgangsregeling | Status                                                                                 |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Biezen fase 1 (deelgebied sociale woningbouw)    | Geen transportcapaciteit toegewezen voor het aangemelde deel van het woningbouwproject |
| Schutboom fase 2                                 | Geen transportcapaciteit toegewezen                                                    |
| Burgt fase 2                                     | Geen transportcapaciteit toegewezen                                                    |

Overzicht ingediende woningbouwprojecten overgangsregeling 1 juli 2026

De gevolgen hiervan voor de planning en realisatie van de betreffende woningbouwprojecten zijn op dit moment nog niet volledig duidelijk. Gezien het ontbreken van transportcapaciteit is het aannemelijk dat netcongestie gevolgen zal hebben voor de uitvoering van deze projecten. De gemeente brengt de consequenties en mogelijke vervolgstappen momenteel in kaart.

Voor De Biezen fase 1 is alleen het deelgebied met sociale woningbouw aangemeld voor de overgangsregeling. Voor dit deel is geen transportcapaciteit toegekend. De overige percelen binnen Biezen fase 1 beschikken wel over een stroomaansluiting. Deze percelen waren al uitgegeven en naar aanleiding van een oproep van de gemeente hebben particuliere kopers vóór 1 juli 2026 zelf een aanvraag voor een stroomaansluiting ingediend via het reguliere proces van Enexis. Het was voor particuliere aanvragers mogelijk om voor 1 juli 2026 een stroomaansluiting aan te vragen voordat Enexis de aansluitstop afkondigde. Voor het deelgebied met sociale woningbouw was aanmelden via het reguliere proces niet mogelijk omdat het een project met meerdere woningen betreft en destijds nog niet ver genoeg in procedure was om een reguliere aanvraag in te dienen. Daarom is dit deel van Biezen fase 1 aangemeld voor de overgangsregeling.

### **Werkwijze eerder aanvragen 1 oktober**

Sinds 1 oktober heeft de gemeente, op basis van de eerder vastgestelde Beleidsregels aanvraag prioriteit transportcapaciteit woningbouwprojecten en onderwijshuisvesting, toekomstige woningbouw- en onderwijshuisvestingsprojecten aangemeld bij de netbeheerder. Deze projecten worden, na de reeds aangemelde woningbouwprojecten uit de overgangsregeling van 1 juli, ook op de wachtlijst geplaatst.

Op dit moment wordt beoordeeld voor welke projecten een verzoek tot prioritering kan worden ingediend op basis van het prioriteringskader van de Autoriteit Consument & Markt (ACM). Wanneer een prioriteringsverzoek door de netbeheerder wordt toegekend, krijgt een woningbouwproject een hogere positie op de wachtlijst. Dit betekent echter niet automatisch dat op korte termijn transportcapaciteit beschikbaar komt. Het moment waarop capaciteit vrijkomt blijft afhankelijk van onder meer netuitbreidingen en de beschikbare ruimte op het elektriciteitsnet.

De gemeente vervult hierbij een coördinerende rol bij het indienen van de aanvragen. Voor informatie over specifieke aansluitingen en transportcapaciteit blijft de netbeheerder het aanspreekpunt. De informatievoorziening vanuit de netbeheerder is momenteel beperkt. Hierdoor heeft de gemeente geen inzicht in de positie van de ingediende projecten op de wachtlijst. Daarnaast is niet bekend hoeveel aanvragen in totaal zijn ingediend binnen het verzorgingsgebied van het onderstation Uden. Daardoor is het op dit moment niet mogelijk een inschatting te maken van de wachttijd voor de verschillende projecten. Naar verwachting zal Enexis vanaf januari meer inzicht kunnen geven in de positie van de projecten op de wachtlijst.

### **Vervolg**

Op dit moment treffen wij de voorbereidingen voor de werving van een projectleider die zich gaat richten op het ontwikkelen en uitvoeren van oplossingen voor de gevolgen van netcongestie voor gemeentelijke projecten. Het doel hierbij is om lokale partijen met elkaar te verbinden en kansrijke initiatieven verder te ontwikkelen tot uitvoerbare projecten die kunnen bijdragen aan het verminderen van de effecten van netcongestie binnen onze gemeente.

Daarnaast zijn we op zoek naar een geschikt moment om een themabijeenkomst over netcongestie te organiseren. Dit is lastig omdat de ontwikkelingen rondom netcongestie elkaar snel opvolgen. Wij houden u sowieso op de hoogte door middel van raadsinformatiebrieven of mondelinge terugkoppeling in raad of commissie.