Mondelinge vragen Hoorn Centraal voorheen Fractie Tonnaer

Onderwerp: Omleiding EBS Grote Waal

1. Het college geeft aan dat is geprobeerd de rioolwerkzaamheden in Scharwoude uit te stellen, maar dat dit niet mogelijk was, en dat deze werkzaamheden bij voorkeur gecombineerd hadden moeten worden met de recente werkzaamheden aan de Weel, terwijl bewoners van de Grote Waal in korte tijd opnieuw worden geconfronteerd met uitval van openbaar vervoer.

Welke structurele afspraken bestaan er tussen de gemeente Hoorn, de gemeente Koggenland en vervoerder EBS om werkzaamheden met grote gevolgen voor de bereikbaarheid beter te coördineren, welke lessen trekt het college hieruit voor toekomstige infrastructurele projecten, en hoe wordt geborgd dat de gemeenteraad en bewoners voortaan eerder en beter worden betrokken wanneer werkzaamheden buiten Hoorn grote gevolgen hebben voor de bereikbaarheid binnen onze stad?

2. In de raadsbrief staat dat de omleiding via de Venneweg de enige beschikbare route is en dat een alternatieve route via De Hulk niet mogelijk is.

Kan het college toelichten op basis van welke verkeerskundige en operationele afwegingen is besloten de bussen niet via de rotonde bij de Venneweg, de Middelweg en de Weel door de Molenwijk te laten rijden, terwijl deze route logisch lijkt en mogelijk het vervallen van haltes had kunnen beperken?

3. Door de omleiding vervallen vier bushaltes in de Grote Waal gedurende drie weken en wordt volstaan met één tijdelijke halte aan de Middelweg, terwijl extra fietsenstallingen mogelijk pas later beschikbaar zijn.

Welke aanvullende maatregelen zijn overwogen of getroffen om de bereikbaarheid voor bewoners, met name ouderen, mindervaliden en nachtelijke reizigers, te waarborgen, en hoe is hierover met EBS gecommuniceerd?