Openbaar Zaaknummer: 316990

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Openbaar vervoer in Wijchen 2026

Kernboodschap
De provincie Gelderland heeft een overeenkomst gesloten met Transdev. De nieuwe afspraken voor openbaar vervoer betekenen een flinke verbetering van het openbaar vervoer in onze regio. Voor bijna alle inwoners van de gemeente Wijchen wordt het aantrekkelijker om gebruik te gaan maken van het openbaar vervoer. Vooral scholieren, mensen uit kleinere dorpen en reizigers buiten de spits gaan erop vooruit.

Eerdere besluiten

Datum	**Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)**
	n.v.t.

Toelichting
Met de nieuwe overeenkomst voor openbaar vervoer gaan de bussen in de regio vaker rijden. Dit geldt ook buiten de spits, in zowel steden als dorpen. In totaal gaan er 22% meer bussen rijden dan in 2024. De bussen worden ook comfortabeler.

Nachtbus
Transdev gaat een netwerk van nachtbuslijnen aanbieden. Vanuit station Nijmegen Centraal rijden zeven nachtbuslijnen. Ook Wijchen krijgt weer een nachtbus, samen met Grave.

Elke nachtbus rijdt twee keer op zaterdagnacht: rond 2.00 uur en 3.15 uur. Deze tijden sluiten aan op de laatste treinen uit de Randstad.

Zero Emissie
Aan het einde van 2026 rijden alle bussen in de regio op elektriciteit. Het opladen van de bussen gebeurt in de busremises. In Wijchen worden geen bushaltes aangepast voor het opladen van de bussen.

Buurtbussen
Op dit moment zijn er nog geen elektrische buurtbussen die bestuurd mogen worden met een rijbewijs B. Dit komt doordat de elektrische busjes te zwaar zijn. Veel vrijwilligers hebben alleen rijbewijs B. Daarom blijven de buurtbussen voorlopig rijden op brandstof. Er komt mogelijk verandering. De Europese Unie werkt aan nieuwe regels zodat dit in de toekomst wel kan.

Lijn 15 (geheel)
Lijn 15 rijdt nu nog via Heijendaal en station Nijmegen CS naar de halte Lent Thermion. In de nieuwe situatie rijdt lijn 15 dezelfde route, maar stopt bij station Nijmegen CS. Een nieuwe lijn, lijn 4, rijdt dan van station Nijmegen Centraal naar Lent Thermion. Deze verandering is gemaakt zodat reizigers uit Lent en Wijchen beter kunnen overstappen op de treinen bij station Nijmegen CS.

Lijn 15 lusroute
Op de afbeelding hieronder zie je in het groen de geplande lusroute. De kaart op de achtergrond is de huidige lijnenkaart van Breng. Door deze lusroute kunnen er extra bushaltes komen in Wijchen Zuid. Zo kunnen meer mensen de bus gebruiken. Bij de rode cirkels komen de nieuwe haltes.



ReserveerRRReis in aanvulling op de buurtbus
Naast de buurtbussen komt er een nieuwe dienst: ReserveerRRReis. ReserveerRRReis rijdt wanneer de buurtbus niet meer rijdt in de avond en in het weekend. Dit betekent dat inwoners van dorpen met meer dan 500 mensen 18 uur per dag, 7 dagen per week met de bus kunnen reizen.

ReserveerRRReis rijdt volgens een vaste dienstregeling en stopt bij alle haltes van de buslijn. Maar de bus rijdt alleen als iemand van tevoren aangeeft mee te willen reizen. Zo voorkomen ze dat bussen leeg rondrijden. Dat is beter voor het milieu en kost minder geld. De bus rijdt dus alleen als er een of meer reizigers zijn.

Dit geldt voor alle haltes in Wijchen waar nu een buurtbus komt. Lijn 15 en lijn 99 blijven gewoon rijden in het weekend. Daar komt ReserveerRRReis niet bij.

Gevolgen
Lusroute lijn 15
Voor de nieuwe lusroute van lijn 15 worden er bushaltes opgeruimd en nieuwe bushaltes aangelegd. Hiervoor is vanuit de provincie 100% subsidie beschikbaar gesteld. Onderstaand een overzicht.

Nieuwe haltes
- Langs de Westerdreef, ter hoogte van de Weertjes en Kronenland;
- Langs de Westerdreef, ter hoogte van de Sluiskamp en de Zevendreef;
- Langs de Westerdreef, ter hoogte van de Blauwe Hof.

Opruimen bestaande haltes
Omdat de bus in een lus rijdt, komt hij maar van één kant. Daarom is één kant van de bushalte niet meer nodig. Om doelmatig met het geld om te gaan, kiezen we ervoor om de verhoogde band te laten zitten. Alleen de zwart-witte stoeptegels en de haltepaal

worden weggehaald. De fietsenrekken en bushokjes staan nog goed, omdat de bus met de klok mee rijdt. Het betreft de volgende haltes:

- Halte Kraaijenberg 79e straat
- Halte Kraaijenberg 86e straat
- Halte Homberg
- Halte Heilige Stoel 3846
- Halte Heilige Stoel 3848

Opruimen haltekom Passedwarsstraat
Langs de Klapstraat, ter hoogte van de Passedwarsstraat, ligt een halte met een haltekom. Dit is de enige halte in de lus met een haltekom. Om oneigenlijk gebruik langs een 50 km/u weg te voorkomen ruimen we deze halte wel volledig op. Dit wordt vergroent.



Budgetaanvraag voor de bushaltes
Om de bushaltes aan te passen is een werkbudget nodig van € 40.000. Deze onontkoombare kostenuitzetting wordt integraal aan uw raad voorgelegd bij de begroting 2026. Er is een subsidie van 100% voor het aanleggen en verwijderen van bushaltes door de nieuwe overeenkomst tussen Gelderland en Transdev. Interne loonkosten vallen niet onder deze subsidie. Daarom is er toch een werkbudget nodig.

Het kan gebeuren dat, na het aanvragen van de subsidie, de kosten voor het realiseren of verwijderen van de bushaltes iets stijgt. De subsidie kan niet tussentijds worden gewijzigd. Er is dan misschien te weinig budget om de aannemer opdracht te geven. Hierom is het werkbudget inclusief een kleine risicoreservering.

Algemeen voor de regio
De nieuwe afspraken voor openbaar vervoer betekenen een flinke verbetering van het openbaar vervoer in onze regio. Voor bijna alle inwoners van de gemeente Wijchen wordt het aantrekkelijker om gebruik te gaan maken van het openbaar vervoer. Vooral scholieren, mensen uit kleinere dorpen en reizigers buiten de spits gaan erop vooruit. Reizigers richting Nijmegen-Lent moeten een extra keer overstappen, maar dit zorgt waarschijnlijk niet voor extra reistijd.

De nieuwe overeenkomst draagt bij aan een duurzaam en bereikbaar Wijchen, wat aansluit bij de groeiende mobiliteitsbehoefte van inwoners.

Communicatie
Bewoners en reizigers worden door de provincie en Transdev geïnformeerd over de wijzigingen.

Uitvoering of Vervolgstappen

- Het vervoersplan wordt de komende periode definitief gemaakt. In deze periode kunnen nog wijzigingen volgen. We verwachten dat dit hooguit wijzigingen op detailniveau zijn.
- Start nieuwe dienstregeling: 28 juni 2026.
- Tijdens de overeenkomst volgen twee evaluatiemomenten vanuit de provincie (in 2030 en 2034), waar we wensen voor grotere aanpassingen aan de dienstregeling kunnen inbrengen.
- Afhankelijk van eventuele bezwaren, worden de bushaltes voorafgaand aan de nieuwe dienstregeling geplaatst. Dit zal voor Q3 2026 zijn.

Geheimhouding:
Niet van toepassing.