



gemeente
SCHIERMONNIKOOG

Aan: de gemeenteraad
Afzender: het college van B&W
Datum: 19 augustus 2025
Onderwerp: Verkeersveilige inrichting veerhaven Schiermonnikoog

De veerhaven is de entree van Schiermonnikoog. Op dit moment ervaren eilanders en bezoekers op drukke dagen chaos en onveilige situaties. We willen dat de eerste indruk van mensen, die op Schiermonnikoog aankomen, positief is. We beogen een zodanig inrichting van het haventerrein, dat men zich welkom voelt en op een veilige manier, met duidelijke loop-, fiets- en rijroutes, aankomt op Schiermonnikoog.

Per jaar arriveren en vertrekken ca. 350.000 inwoners en bezoekers op veerhaven Schiermonnikoog. De veerhaven is de toegangspoort naar het eiland. Het is een klein haventerrein, waar in korte tijd veel verkeersstromen veilig afgewikkeld moeten worden.

Nadat RWS begin 2025 het groot onderhoud aan het concessieterrein af rondde en WPD voorbereidingen treft om kaartcontrole in de haventerminal te installeren, gaan verkeersstromen veranderen en is het noodzakelijk om de rest van het haventerrein verkeersveilig in te richten.

De gemeente krijgt al jaren veel klachten over chaos en verkeersonveiligheid en tips over verbetermogelijkheden, zoals het beter benutten van taxistandplaats. De afgelopen jaren heeft de gemeente regelmatig overleg met RWS over de huidige beheerafspraken en de noodzaak om met alle belanghebbenden een verkeersveilige inrichting van de veerhaven te realiseren. De gemeente heeft de regie genomen om met alle belanghebbenden een verkeersveilige inrichting voor te bereiden.

In februari 2025 is het ontwerpproces gestart. De gemeente is samen met belanghebbenden in de veerhaven stapsgewijs tot een gedragen vlekkenplan gekomen. Adviesbureau Invraplus heeft het proces begeleid en heeft de benodigde tekeningen gemaakt. Een veelheid aan belanghebbenden heeft goede suggesties gedaan waardoor het ontwerp bij iedere stap beter is geworden.

Het college heeft ervoor gekozen om 'Vlekkenplan nieuwe situatie veerhaven variant A' komend half jaar verder uit te laten werken tot een definitief ontwerp. Daarin worden fietsers en wandelaars gescheiden van het gemotoriseerd verkeer. De ruimte voor taxi's en parkeren wordt verkleind ten gunste van voetgangers, fietsers en een eigen route voor de KNRM en ambulance. Er komt één plek voor het stallen van fietsen.

Begin november wordt een besluit genomen of de aangevraagde MIRT-subsidie wordt toegekend. Als dat het geval is wordt het definitieve ontwerp aanbesteed en uitgevoerd. Wordt de MIRT-subsidie niet toekend dan wordt een sobere inrichting van een beperkt deel van de veerhaven aanbesteed en uitgevoerd.

Bijlage: Vlekkenplan nieuwe situatie veerhaven variant A