

Motie 1
raadsvergadering 9/2/11

unaniem aangenomen



MOTIE



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST



Voorstel #

(In te vullen door de griffie)

Keuze:

- Naar aanleiding van agendapunt van de raad nr. 11

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 9 februari 2011

Onderwerp: participatie bij de startnotitie

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

- overwegende dat:

- het raadsvoorstel herijking werkwijze ruimtelijke projecten een wijze van participatie voorstelt, waarbij de invulling van de participatie telkenmale kan verschillen;
- punt 2 van het raadsbesluit stelt dat het resultaat van de participatie in de startnotitie wordt opgenomen;
- het voor de raad van belang is om, naast het resultaat van de participatie, tevens op de hoogte te zijn van de belangenafweging die het college heeft gemaakt op basis van de resultaten van de participatie;
- het voor de raad daarnaast van belang is om op de hoogte te zijn van de effecten die de participatie heeft gehad op het uiteindelijke raadsvoorstel;

- verzoekt het college
 - in iedere startnotitie tevens op te nemen:
 - a. welke (groepen) belanghebbenden zijn uitgenodigd voor deelname aan de participatie inzake de desbetreffende startnotitie, alsmede de overwegingen voor deze keuze;
 - b. welke communicatiestrategie en -middelen zijn ingezet, en waarom voor de ingezette communicatiestrategie en -middelen is gekozen;
 - c. welke belangenafweging het college heeft gemaakt naar aanleiding van de uitkomsten van de participatie, alsmede hoe het college tot deze belangenafweging is gekomen;
 - d. welke effecten de (resultaten van) de participatie op de ter inspraak liggende startnotitie heeft gehad;
 - en verzoekt het college bovendien om:
 - uiterlijk in het vierde kwartaal van 2012 een evaluatie van de participatie bij startnotities ter beoordeling aan de raad voor te leggen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

M. Veeninghen
D66

T. Wijnen
Groenlinks

J. Brandes
PvdA

T. Ponjee
VVD

Motie 2
nauwkeurig 9/2/11
aangenomen


"VRIJE" MOTIE

Onderzoek kosten Parkeerbeheer

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 9 februari 2011.

Onderwerp: Onderzoek kosten Parkeerbeheer

De Raad,

Overwegende

- dat het Parkeerbeheer kostendekkend moet zijn
- dat aan Parkeerbeheer kosten verbonden zijn
- dat deze kosten doorbelast moeten worden in de tarieven

constaterende

- dat de kosten meer dan de inflatie blijven stijgen
- de tarieven daardoor ook met meer dan de inflatie stijgen
- dat bewoners zich afvragen of de kosten niet omlaag kunnen
- dat dit leidt tot lagere tarieven
- dat bijvoorbeeld het uitgeven van de vergunningen € 45 per stuk kost

verzoekt de Rekenkamer commissie

- de doeltreffendheid en doelmatigheid van het Parkeerbeleid te onderzoeken

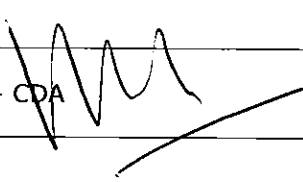
en

verzoekt het College

- te onderzoeken of de vergunningen niet twee-jaarlijks uitgegeven kunnen worden
- de gevolgen op de kosten hierdoor vast te stellen
- te onderzoeken of de controle naar Amsterdams voorbeeld niet meer geautomatiseerd uitgevoerd kan worden
- de gevolgen op kosten hiervan vast te stellen

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam: Ben Jonker – CDA





motie 3
vergadering 9/2/11

verworpen

Motie: lijn 300 weer terug naar oude route

De gemeenteraad van Amstelveen, in vergadering bijeen op woensdag 9 februari 2011,

Overwegende dat,

de Zuidtangent (lijn 300) sinds 12 december 2010 niet meer langs de belangrijke halte Oranjebaan rijdt, maar langs de nieuwe halte Langerhuize bij het KPMG-kantoor. De nieuwe situatie volgens veel inwoners en busreizigers – en ook volgens de SP – een verslechtering is. De nieuwe route langer duurt en duurder is bij reizen op saldo met de ov-chipkaart. De rechtstreekse overstap op tram 5 vervallen is.

Voorts overwegende dat,

uit tellingen van de SP blijkt dat voor slechts 122 uitstappers in de ochtendspits bij de halte Langerhuize ongeveer 13.000 reizigers langer onderweg zijn, duurder uit zijn bij reizen op saldo en hun directe overstap op tram 5 kwijt zijn. Als we er van uitgaan dat die 122 uitstappers tijdens de ochtendspits, tijdens de avondspits weer instappen bij de halte Langerhuize dit betekent dat voor nog niet eens 2% van de reizigers op dit traject de nieuwe route een verbetering is. Voor ruim 98% van de reizigers de nieuwe route een verslechtering is. Ook de vervoerder Connexxion geen voorstander is van het veranderen van de route in december 2010.

Verzoekt het college om:

met de stadsregio te bewerkstelligen dat de oude route van lijn 300, zoals deze was vóór 12 december 2010, op korte termijn weer in ere hersteld wordt;

J. van Erp,

Socialistische Partij.



Motie 4
raadsvergadering 9/2/11
aangenomen

MOTIE korting WSW-budget

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen op 9 februari 2011,

Overwegende dat:

- Rijkskortingen op de budgetten voor de Wet Sociale Werkvoorziening (WSW) voor grote problemen zorgen;
- Het Kabinet de rijkssubsidie per SE voor 2010 en 2011 niet geïndexeerd heeft;
- Het kabinet daarnaast de budgetten voor 2011 kort met 5%;
- Deze drastische bezuinigingen voor de uitvoering van de WSW grote gevolgen hebben voor gemeenten en uitvoeringsbedrijven;
- Het Kabinet de budgettaire problemen van het Rijk niet af mag wentelen op de gemeenten en zeker niet op de al kwetsbare groep WSW-medewerkers;
- De uitvoering van de Wet Sociale Werkvoorziening gelet op de economische situatie de uitvoerders al voor grote problemen stelt;

Verzoekt het College

1. bij het Kabinet de negatieve effecten voor de al kwetsbare groep WSW-medewerkers nadrukkelijk onder de aandacht te brengen en aan te dringen hier een oplossing voor te vinden;
2. indien het Kabinet de korting op het WSW-budget toch ongewijzigd doorvoert haar uiterste best te doen om negatieve effecten voor ~~Amstelveense~~ WSW-medewerkers zoveel mogelijk te beperken

Deze motie wordt ter kennis gebracht van de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en de vaste commissie in de Tweede Kamer voor Sociale Zaken en Werkgelegenheid.

En gaat over tot de orde van de dag

Partijen:



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

Don hyt...



B...



...