Gemeente Almelo

Raadsbrief ter informatie

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan de raad van de gemeente Almelo

Bijlage	Doorkiesnummer	Behandeld door	Datum
	541085	M.T. Hendriks	14 september 2021

Onderwerp
College voorkeur inzake Vloedbeltverbinding

Geachte leden van de raad,

Zoals bij u bekend heeft de Provincie Overijssel heeft tezamen met de gemeente Borne en de gemeente Almelo in een milieueffect studie (m.e.r.) onderzocht hoe het regionaal wegennet kan worden versterkt, waardoor de A1/A35 corridor wordt ontlast én de leefbaarheid in Zenderen wordt vergroot. Op verzoek van het college is deze studie aangevuld met een aantal verkeerskundige onderzoeken die meer inzicht geven in de gevolgen van de aanleg van de Vloedbeltverbinding voor Almelo.

Op 6 juli jl. heeft het college, in een beeldvormend beraad, de bevindingen van de planMER Vloedbeltverbinding en de aanvullende onderzoeken met de raad gedeeld. De gepresenteerde varianten hebben allen een negatief effect op landschappelijke- en natuurwaarden. De als doelstelling gestelde ontlasting van de A1/A35 corridor wordt in geen van de onderzochte varianten gehaald. Wel wordt Zenderen ontlast maar het verkeersnetwerk in Almelo wordt zwaarder belast.

Op verzoek van de raad heeft het college nader onderzoek laten uitvoeren naar de korte verbinding tussen de N 743 en N744, ook wel “korte boog” genoemd. Dit aanvullende onderzoek moest uitwijzen of er andere opties zijn die minder belastend zijn voor Almelo en het milieu.

Uit de notitie: ‘Verkeersstudie verleggen N744 bij Zenderen” uitgevoerd door Sweco blijkt de “korte boog” verkeerskundig kansrijk. Er zijn voldoende bouwstenen om de verkeersoverlast (in hoofdzaak congestie in de spits) te reduceren. Ook wordt het verkeersnetwerk in Almelo bij de “korte boog” minder zwaar belast dan in de overige varianten. Aanvullende maatregelen om de oversteekbaarheid in de kern Zenderen te vergroten zijn daarnaast mogelijk. Wij hebben deze notitie bijgevoegd bij deze raadsbrief.

Zodra een MER-rapport inhoudelijk voldoende compleet is “aanvaard” het college dit MER-rapport. Aangezien het rapport inhoudelijk voldoende compleet is hebben wij dit rapport aanvaard.

Het college spreekt tevens de voorkeur uit voor “de korte boog”. De korte boog vergt een fors geringere investering en de aantasting van de landschappelijke waarden en natuurwaarden is in verhouding tot de andere varianten beperkter. Zenderen wordt voldoende ontlast en het verkeersnetwerk in Almelo wordt bij deze variant minder zwaar belast.

De “korte boog” is evenals de spoorvariant volledig gelegen op Borns grondgebied. De plan-Mer is een onderzoek dat als basis kan dienen voor een ruimtelijke procedure. Bij het uitspreken van de

voorkeur “korte boog” is de raad en het college bij verdere procedures formeel niet meer betrokken, aangezien er binnen de gemeente Almelo geen sprake meer is van een ruimtelijke procedure.

Met het uitspreken van deze voorkeur is er binnen de drie partners in de plan-Mer geen overeenstemming over een te kiezen tracé. Wij hebben de provincie Overijssel en de gemeente Borne op de hoogte gesteld van ons besluit.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

F.W. van Ardenne A.J. Gerritsen

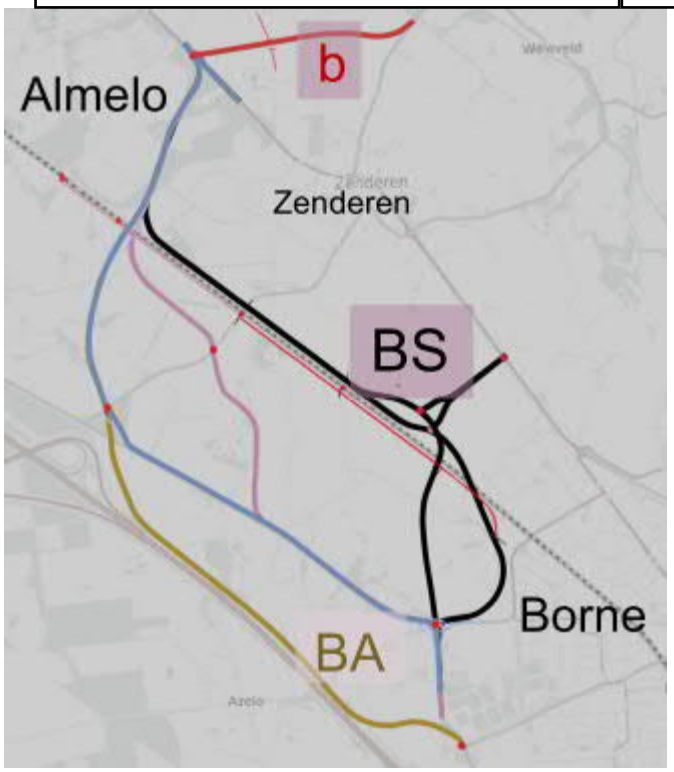
Verkeersstudie verleggen N744 bij Zenderen

Onderwerp: Verkeersstudie verleggen N744 bij Zenderen
Projectnummer: 51002680
Referentienummer: 20210818 - Notitie Verkeerseffecten
Omleggen N744
Datum: 18-08-2021

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Sweco heeft recent een studie uitgevoerd naar de Vloedbeltverbinding, een nieuw aan te leggen weg vanaf de zuidelijke randweg van Borne naar de N743 tussen Almelo en Zenderen. Daarbij zijn meerdere varianten doorgerekend, namelijk bundeling met de spoorlijn (BS) en bundeling met de A1/A35 (BA). Er zijn tevens subvarianten onderzocht waarin ook de N744 wordt omgelegd om Zenderen heen naar de N743 Almelosestraat. De onderzochte tracés zijn weergegeven in Figuur 1: Onderzochte tracés Vloedbeltverbinding Figuur 1.



Figuur 1: Onderzochte tracés Vloedbeltverbinding

In de genoemde studie zijn met het verkeersmodel van de regio (RVM Twente) verschillende varianten doorgerekend voor de Vloedbeltverbinding, waaronder ook varianten met het omleggen van de N744. Ook is de Referentiesituatie voor 2030 doorgerekend. Dit betreft het huidige verkeersnetwerk inclusief de toekomstige aanpassingen elders binnen en buiten de regio waarover reeds bestuurlijke besluitvorming heeft plaatsgevonden.

De gemeenteraad van Almelo wil begin september een oordeel hierover kunnen geven. Daarbij is vanuit de raad de vraag gekomen wat de verkeerskundige gevolgen zijn als *alleen*

Sweco
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Adviseur Smart Mobility
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Mark Sloot

M +31 6 21 29 70 69

de N744 wordt omgelegd naar de N743 Almelosestraat (zie het rode tracé met de kleine ‘b’ in Figuur 1). Omlegging betekent dat de N744 binnen Zenderen ‘geknipt’/afgesloten wordt.

Het beoogde effect van deze variant is dat het kruispunt N743 Hoofdstraat – N744 Albergerweg in Zenderen geen knelpunt meer vormt en er dus geen wachtrijen en congestie tijdens de spits meer optreden in het dorp en tevens de oversteekbaarheid verbetert.

1.2 Doel van de studie

Het doel van deze aanvullende studie is om inzicht te verkrijgen in wat het effect is op de verkeersstromen als alleen de N744 omgelegd wordt om Zenderen heen naar de N743 Almelosestraat, zonder de aanleg van de Vloedbeltverbinding. Het gaat daarbij om de positieve en negatieve gevolgen ten opzichte van het huidige wegennet, zowel voor de wegvakken in Zenderen als in de omgeving (Almelo, Borne, A1, A35, N36).

1.3 Gehanteerde werkwijze

De voorgestelde variant met het omleggen van de N744 is gemodelleerd in het statische verkeersmodel RVM Twente, voor het planjaar 2030, waarmee ook de eerdere studie naar de Vloedbeltverbinding is uitgevoerd.

Met dit verkeersmodel worden de verkeersintensiteiten op wegvakniveau berekend en verwerkt in een intensiteitenplot met de totale intensiteit per etmaal, en een verschilplot met het verschil in intensiteit ten opzichte van de referentiesituatie (zonder Vloedbeltverbinding).

Deze notitie beschrijft de analyse van de resultaten vanuit het statisch model, waaronder de belangrijkste verschuivingen in de verkeersstromen voor Zenderen en de plaatsen/wegvakken in de omgeving (Almelo, Borne, A1, A35, N36).

2 Resultaten

Met de resultaten uit de berekening met het verkeersmodel is een plot gemaakt van de etmaalintensiteiten[1] in het studiegebied, voor de situatie met omlegging van de N744. Ook is een plot gemaakt met de verschillen ten opzichte van de referentiesituatie. Deze intensiteitenplots zijn terug te vinden in Bijlage 1.

De verschilplot is tevens in het klein weergegeven in Figuur 2. Hierin is goed te zien wat het effect is van de omlegging van de N744 op de routekeuze van de weggebruikers. Aan de westzijde van Zenderen neemt de intensiteit op de N743/Almelosestraat toe met ongeveer 2.400 mvt/etm, terwijl aan de oostzijde de intensiteit afneemt met ongeveer 1.700 mvt/etm. Kleinere toe-/afnamen (met ongeveer tot 500 mvt/etm) zijn te zien op een aantal andere wegen: op de Braamhaarsstraat/Het Hag neemt de intensiteit af, en op de Grote Bavenkelsweg is er een toename. Ook op de N744 zelf neemt de intensiteit af, net als op de N349 tussen Albergen en Almelo. Er is juist sprake van een toename op de N343 en de Bornsestraat, Loodijk en Westerikweg tussen Albergen/Tubbergen en Borne.



Figuur 2: Verschilplot etmaalintensiteiten. Rood = Afname, Groen = Toename

Voor een selectie van specifieke locaties (thermometerpunten) is uit de modeluitvoer de etmaalintensiteit afgeleid op doorsnedeniveau en weergegeven in Tabel 1. De navolgende paragrafen gaan aan de hand van deze cijfers nader in op een aantal deelgebieden. Het

[1] Alle in dit rapport genoemde intensiteiten zijn etmaalintensiteiten, tenzij expliciet anders vermeld.

complete overzicht van de intensiteiten op de thermometerpunten is te vinden in Bijlage 2. De locatie van de thermometerpunten is weergegeven in Figuur 3.

De varianten met Vloedbeltverbinding worden in dit hoofdstuk verder niet besproken, maar de intensiteiten van deze varianten zijn nog wel vermeld in de tabellen in deze notitie. Daarbij is de volgende lettercodering gebruikt om de varianten aan te duiden: De basisvarianten zijn Bundeling A1/A35 ('BA') en Bundeling Spoor ('BS'). De subvarianten worden aangeduid met een extra letter of nummer: Omleggen N744 bij Zenderen ('b'), afwaardering van de N743 tussen Zenderen en Borne ('1') en de verknoping met knooppunt Azelo ('c').



Figuur 3 Selectie van de thermometerpunten in Tabel 1. *Punt 39a op de N743 ligt tussen de kruispunten met de Nijreessingel en met de Grote Bavenkelsweg. Punt 6b bevindt zich op de N743 in Zenderen tussen de rotonde Hertmerweg en de N744*

Tabel 1: Intensiteiten voor thermometerpunten in Figuur 3-1, met relatieve verschillen ten opzichte van de Referentie

ID	Locatie	Referentie	Bundeling A1/A35				Bundeling Spoor			Omleggen N744
			BAa	BAb	BAb1	BAc	BSa	BSb	BSb1	
3	A1/A35	123.300	119.700	119.800	121.200	114.700	120.400	120.200	120.800	122.700
			-3%	-3%	-2%	-7%	-2%	-3%	-2%	0%
5	Bornerbroeksestraat	4.700	1.000	1.200	1.400	4.200	2.600	2.400	2.500	4700
			-79%	-74%	-70%	-11%	-45%	-49%	-47%	0%
6	N743 Zenderen Oost	16.900	14.200	11.400	8.000	10.700	13.600	10.800	2.000	15.100
			-16%	-33%	-53%	-37%	-20%	-36%	-88%	-11%
6b	N743 Zenderen Oost Centrum	17.100	13.900	11.000	7.700	11.000	13.300	10.300	1.800	14.800
			-19%	-36%	-55%	-36%	-22%	-40%	-91%	-14%
8	Almelo – Henriëtte Roland Holstlaan	42.400	39.400	39.300	40.200	34.800	39.600	39.700	40.000	43.000
			-7%	-7%	-5%	-18%	-7%	-6%	-6%	1%
10	N743 Zenderen west centrum	13.100	11.900	10.800	7.500	10.900	8.800	10.200	1.300	14.500
			-9%	-18%	-43%	-17%	-33%	-22%	-90%	11%
11	N743 Zenderen West	13.000	19.500	20.700	19.100	23.500	19.500	21.000	20.400	15.400
			50%	59%	47%	81%	50%	62%	57%	19%
12	N744 Zenderen – Albergen	8.400	8.500	9.500	9.300	10.300	9.200	9.400	9.300	7900
			1%	13%	11%	23%	10%	12%	11%	-6%
13	N349 Albergen West	7.300	7.300	6.600	6.700	6.800	7.400	6.600	6.600	6500
			0%	-10%	-8%	-7%	1%	-10%	-10%	-11%
15	Rondweg Borne	11.100	9.700	9.200	6.200	9.200	10.100	9.500	9.000	11.000
			-13%	-17%	-44%	-17%	-9%	-14%	-19%	-1%
21	Rondweg Borne	14.800	13.600	13.100	10.900	12.800	13.700	13.200	12.800	14.800
			-8%	-11%	-26%	-14%	-7%	-11%	-14%	0%
22	Borne Oonksweg	8.400	7.600	6.000	5.800	7.100	4.700	4.500	4.600	7.500
			-10%	-29%	-31%	-15%	-44%	-46%	-45%	-11%
24	Bornerbroek - Pastoor Ossestraaat	8.700	8.400	8.400	8.500	8.100	8.300	8.300	8.400	8.800
			-3%	-3%	-2%	-7%	-5%	-5%	-3%	1%
34	Bornerbroek – Bornsestraat	3.100	3.300	3.400	3.400	2.700	2.800	2.900	2.900	3.200
			6%	10%	10%	-13%	-10%	-6%	-6%	1%
30	N349 Almelo – Nijreessingel	21.600	19.400	19.500	19.600	15.200	19.500	19.800	19.800	22.200
			-10%	-10%	-9%	-30%	-10%	-8%	-8%	3%
39a	Almelo – N743	14.800	18.700	19.800	18.300	21.900	18.500	19.600	19.100	16.400
			26%	34%	24%	48%	25%	32%	29%	11%
40	Almelo – Van Rechteren Limpurgsingel	28.600	29.700	29.800	29.400	30.000	29.300	29.600	29.400	29.000
			4%	4%	3%	5%	2%	3%	3%	1%
43	N744 Albergen ZW	6.800	6.900	7.200	7.100	7.700	7.500	7.100	7.000	5.900
			1%	6%	4%	13%	10%	4%	3%	-13%
47	Kluft	18.400	24.500	25.400	26.600	20.200	24.000	24.300	24.100	17.600
			33%	38%	45%	10%	30%	32%	31%	-4%
50	Vloedbeltverbinding	-	10.700	13.500	14.600	13.100	-	-	-	-
53	Vloedbeltverbinding	-	-	-	-	-	9.600	3.500	11.700	-
54	Doorsteek N743 naar N744	-	-	9.600	9.400	10.400	-	9.400	9.400	7.900

58	Vloedbeltverbinding	-	10.100	13.500	14.800	19.600	10.700	12.800	20.900	-

1.4 Effect op de A1/A35

In Tabel 2 is de intensiteit te zien op de A1/A35 voor de referentiesituatie, de scenario's met Vloedbeltverbinding en met alleen het omleggen van de N744.

De etmaalintensiteit op de A1/A35 tussen de knooppunten Buren en Azelo in de Referentiesituatie 2030 bedraagt 123.300 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Met het omleggen van de N744 is dat 122.700. Dit betekent een lichte afname, maar ten opzichte van de totale intensiteit is dit nihil.

Tabel 2: Intensiteiten op de A1/A35, met relatieve verschillen ten opzichte van de Referentie

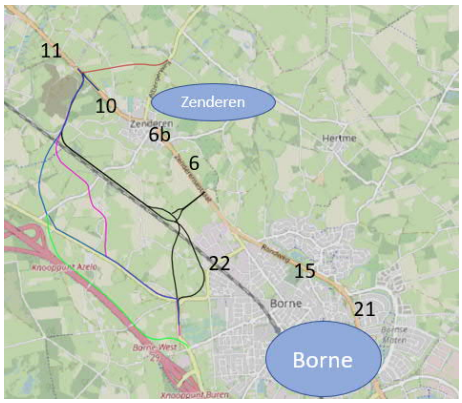
ID	Locatie	Referentie	Bundeling A1/A35				Bundeling Spoor			Omleggen N744
			BAa	BAb	BAb1	BAc	BSa	BSb	BSb1	
3	A1/A35	123.300	119.700	119.800	121.200	114.700	120.400	120.200	120.800	122.700
			-3%	-3%	-2%	-7%	-2%	-3%	-2%	0%

1.5 Effect Zenderen en Borne

In Tabel 3 zijn de intensiteiten te zien rond Zenderen en Borne. De locaties van de thermometerpunten zijn weergegeven in Figuur 4.

In Zenderen neemt als gevolg van het omleggen van de N744 de intensiteit af aan de oostzijde (tussen Zenderen en Borne), maar er is een toename aan de westzijde. Bij het kruispunt in Zenderen is er op de oosttak een afname en op de westtak een toename.

NB: de Vloedbeltvarianten laten een reductie op de hele N743 door Zenderen zien van meerdere tientallen procenten.



Figuur 4: Locaties van de thermometerpunten in en rond Zenderen

De intensiteit op de N744-tak van het kruispunt in Zenderen neemt zeer sterk af, wat meer ruimte en dus een betere doorstroming biedt voor het verkeer op de N743 in Zenderen.

In feite is de T-kruising N743/N744 naar een plek buiten de kom Zenderen verplaatst, met (kijkend naar de etmaalintensiteiten) een reductie van de belasting van dit kruispunt met ongeveer 3,5%. Een nadere kruispuntstromenanalyse kan uitwijzen of en in hoeverre dit tot een afname van de congestie leidt. Verwachting is dat de mindere aanwezigheid van langzaam verkeer (m.n. voetgangers) voor een efficiënter functioneren van de (nieuwe) T-kruising zorgt.

Wat betreft oversteekbaarheid van de N743 binnen Zenderen is het voordeel niet groot: de hoeveelheid verkeer op de oostelijke deel neemt af met ongeveer 14 %, op het westelijke deel is er een toename met ongeveer 11%.

Binnen Borne is het grootste effect te zien op de Oonksweg, waar de intensiteit afneemt met 11%. Op de Rondweg in Borne is het effect van het omleggen van de N744 verwaarloosbaar.

Tabel 3: Intensiteiten Zenderen, met relatieve verschillen ten opzichte van de Referentie

ID	Locatie	Referentie	Bundeling A1/A35				Bundeling Spoor			Omleggen N744
			BAa	BAb	BAb1	BAc	BSa	BSb	BSb1	
6	N743 Zenderen Oost, Zenderensestraat	16.900	14.200	11.400	8.000	10.700	13.600	10.800	2.000	15.100
			-16%	-33%	-53%	-37%	-20%	-36%	-88%	-10%
6b	N743 Zenderen Oost Centrum	17.100	13.900	11.000	7.700	11.000	13.300	10.300	1.800	14.800
			-19%	-36%	-55%	-36%	-22%	-40%	-91%	-14%
10	N743 Zenderen West, centrum	13.100	11.900	10.800	7.500	10.900	8.800	10.200	1.300	14.500
			-9%	-18%	-43%	-17%	-33%	-22%	-90%	11%
11	N743 Zenderen West	13.000	19.500	20.700	19.100	23.500	19.500	21.000	20.400	15.400
			50%	59%	47%	81%	50%	62%	57%	19%
15	Rondweg Borne	11.100	9.700	9.200	6.200	9.200	10.100	9.500	9.000	11.000
			-13%	-17%	-44%	-17%	-9%	-14%	-19%	-1%
21	Rondweg Borne ter hoogte van Bellefleur	14.800	13.600	13.100	10.900	12.800	13.700	13.200	12.800	14.800
			-8%	-11%	-26%	-14%	-7%	-11%	-14%	0%
22	Borne Oonksweg	8.400	7.600	6.000	5.800	7.100	4.700	4.500	4.600	7.500
			-10%	-29%	-31%	-15%	-44%	-46%	-45%	-11%

Aanvullend op deze tabel, tevens in de plots te zien, is de verschuiving van verkeer van de Braamhaarsstraat naar de Grote Bavenkelsweg, een af- en toename met ongeveer 500 mvt/etm.

1.6 Effect in Almelo

In Tabel 4 zijn de intensiteiten te zien aan de zuid/oostzijde van Almelo. De locaties van de thermometerpunten zijn weergegeven in Figuur 5.

Aan de oostzijde van Almelo neemt de verkeersdruk toe als gevolg van het omleggen van de N744. Deze toenames concentreren zich vooral op het zuidelijke deel van het gebied, op de N743 de Nijreessingel, en de H. Roland Holstlaan. Op het wegvak met de grootste toename, de N743 (punt 39a) is de toename met 11% aanzienlijk lager dan in de scenario's met Vloedbeltverbinding. Met Vloedbeltverbinding zou de toename 24 – 48% zijn, afhankelijk van het gekozen tracé.



Figuur 5: Locaties van de thermometerpunten aan de zuid/oostzijde van Almelo

De effecten op de Nijreessingel (punt 30) liggen wat betreft absolute waarden in dezelfde lijn als die op de H. Roland Holstlaan (punt 8). Het gaat hierbij om enkele honderden voertuigen per dag.

Op de Van Rechteren Limpurgsingel wordt de toename kleiner richting het noorden. Ten noorden van de Sluitersveldssingel (punt 28) is het effect nog nihil.

De intensiteit op de N36 (punt 33) blijft gelijk. Hier heeft het omleggen van de N744 geen effect meer.

Tabel 4: Intensiteiten 2030 voor thermometerpunten Almelo-Oost, en relatief ten opzichte van Referentie

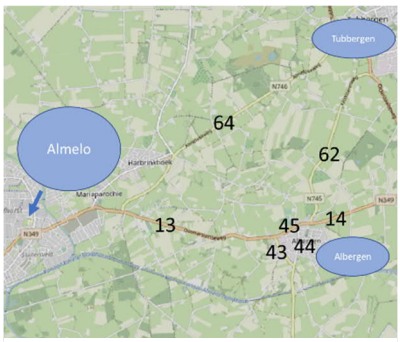
ID	Locatie	Referentie	Bundeling A1/A35				Bundeling Spoor			Omleggen N744
			BAa	BAb	BAb1	BAc	BSa	BSb	BSb1	
8	Almelo – Henriëtte Roland Holstlaan	42.400	39.400	39.300	40.200	34.800	39.600	39.700	40.000	43.000
			-7%	-7%	-5%	-18%	-7%	-6%	-6%	1%
28	N349 Almelo Van Rechteren Limpurgsingel	18.400	19.000	19.000	18.700	18.700	18.900	18.800	18.700	18.300
			3%	3%	2%	2%	3%	2%	2%	-1%
29	N349 Almelo Van Rechteren Limpurgsingel	25.400	27.100	27.500	26.900	27.800	26.600	27.200	26.800	26.000
			7%	8%	6%	9%	5%	7%	6%	2%
30	N349 Almelo – Nijreessingel	21.600	19.400	19.500	19.600	15.200	19.500	19.800	19.800	22.200
			-10%	-10%	-9%	-30%	-10%	-8%	-8%	3%
33	N36	38.700	38.200	38.100	38.300	37.700	38.300	38.200	38.400	38.700
			-1%	-2%	-1%	-3%	-1%	-1%	-1%	0%
39a	Almelo – N743	14.800	18.700	19.800	18.300	21.900	18.500	19.600	19.100	16.400
			26%	34%	24%	48%	25%	32%	29%	11%
40	Almelo – Van Rechteren Limpurgsingel	28.600	29.700	29.800	29.400	30.000	29.300	29.600	29.400	29.000
			4%	4%	3%	5%	2%	3%	3%	1%
41	N349 Almelo Van Rechteren Limpurgsingel	26.300	27.000	27.000	26.700	27.000	26.700	26.900	26.800	26.500
			3%	3%	2%	3%	2%	2%	2%	1%

1.7 Effect rond Albergen

In Tabel 5 zijn de intensiteiten te zien in en rondom Albergen. De locaties van de thermometerpunten zijn weergegeven in Figuur 6.

In de kern van Albergen (punt 44) is vrijwel geen effect te zien van het omleggen van de N744.

Rondom Albergen neemt het verkeer op vrijwel alle wegen juist af met enkele honderden voertuigen per dag. Buiten dit gebied is er een toename op de N343 en de Bornsestraat. Het omleggen van de N744 leidt dus tot een verschuiving in de routekeuze in het buitengebied rondom Albergen.



Figuur 6: Locaties van de thermometerpunten bij Albergen

Tabel 5: Intensiteiten 2030 voor thermometerpunten rond Albergen en relatief ten opzichte van Referentie

ID	Locatie	Referentie	Bundeling A1/A35				Bundeling Spoor			Omleggen N744
			BAa	BAb	BAb1	BAc	BSa	BSb	BSb1	
12	N744 Zenderen – Albergen	8.400	8.500	9.500	9.300	10.300	9.200	9.400	9.300	7.900
			1%	13%	11%	23%	10%	12%	11%	-6%
13	N349 Albergen West	7.300	7.300	6.600	6.700	6.800	7.400	6.600	6.600	6.500
			0%	-10%	-8%	-7%	1%	-10%	-10%	-11%
14	N349 Albergen O	7.400	7.400	7.600	7.700	7.900	7.700	7.600	7.600	7.200
			0%	3%	4%	7%	4%	3%	3%	-3%
62	N745 Kloosteresweg	2.300	2.400	2.700	2.600	2.800	2.600	2.600	2.600	2.000
			4%	17%	13%	22%	13%	13%	13%	-11%
64	N746 Almeloseweg	5.100	5.100	4.800	4.800	4.700	5.000	4.900	4.900	4.900
			0%	-6%	-6%	-8%	-2%	-4%	-4%	-4%
43	N744 Albergen ZW	6.800	6.900	7.200	7.100	7.700	7.500	7.100	7.000	5.900
			1%	6%	4%	13%	10%	4%	3%	-13%
44	Albergen (centrum)	900	1.000	1.000	1.000	1.100	1.000	1.000	1.000	900
			11%	11%	11%	22%	11%	11%	11%	0%
45	N349 Albergen	9.200	9.300	9.600	9.500	10.000	9.900	9.500	9.500	8500
			1%	4%	3%	9%	8%	3%	3%	-8%

3 Analyse en conclusie

Door het omleggen van de N744 bij Zenderen, in feite het verplaatsen van de T-kruising van de N743 met de N744, ontstaat mogelijk een betere verkeersafwikkeling van het nieuwe kruispunt, o.a. door een iets lagere belasting (preciezere analyse van kruispuntstromen in de spitsen is nog niet uitgevoerd). Op het huidige kruispunt wordt de afwikkeling naar verwachting beter, vanwege de sterk afgenomen intensiteit op de N744-tak.

Uit de resultaten vanuit het verkeersmodel blijkt dat er een verschuiving is in de routekeuze van de weggebruikers. Ten oosten van Zenderen neemt daardoor de intensiteit op de N743 af, terwijl aan de westzijde de intensiteit toeneemt. Binnen Zenderen is er voornamelijk een verschuiving van de drukte op de N743 en per saldo een lichte afname. De grootste afname betreft de intensiteit op de N744 binnen Zenderen, maar een deel van dat verkeer met herkomst/bestemming Zenderen komt dus aanvullend op de westelijke tak van het huidige kruispunt terecht.

De route tussen Albergen/Tubbergen en Almelo via de N744-N743 wordt aantrekkelijker voor de weggebruiker, waardoor de intensiteit op de N743 van en naar Almelo toeneemt. De route tussen Albergen/Tubbergen en Borne wordt minder aantrekkelijk. Dit is te verklaren doordat de omgelegde N744 op de N743 aansluit aan de Almelose zijde van Zenderen. Voor verkeer van en naar Borne betekent dit een omweg; een deel wijkt uit naar de route via onder andere de Bornsestraat tussen Albergen/Tubbergen en Borne. Voor verkeer van en naar Almelo levert het een snellere route op, wat ook terug is te zien als een toename op dit deel van de N743 en de afname op de N349 tussen Albergen en Almelo.

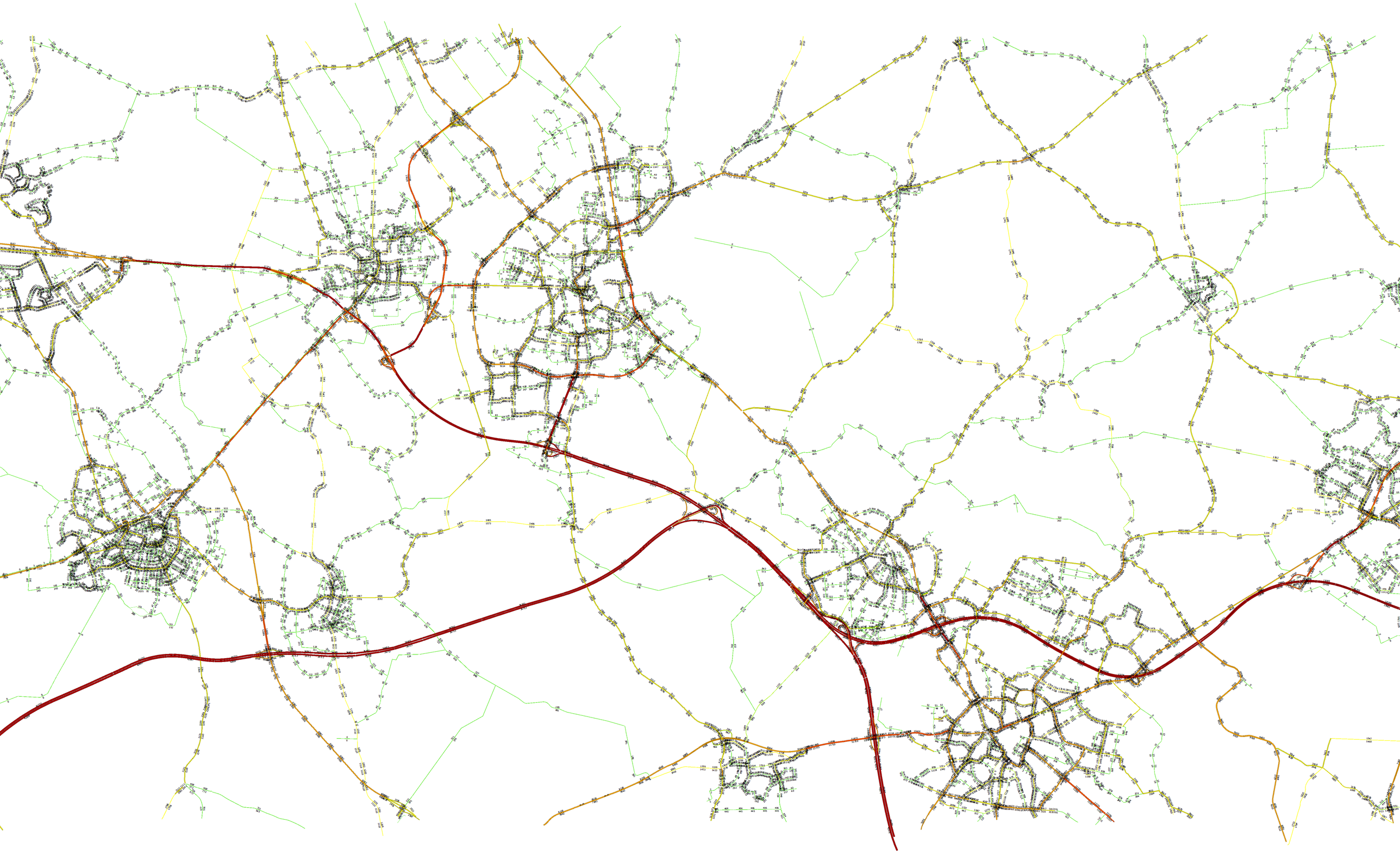
Rondom Albergen neemt het verkeer op vrijwel alle wegen iets af.

Voor verkeer vanuit de omgeving van Albergen en Tubbergen naar de A1/A35 wordt ook de route via Almelo relatief aantrekkelijker dan de route via Borne. Daardoor neemt de intensiteit op de A1/A35 tussen knooppunt Buren en knooppunt Azelo iets af, al is dit met enkele honderden voertuigen per dag verwaarloosbaar ten opzichte van de totale intensiteit op dit wegvak.
Deze verschuiving in routekeuze zorgt ervoor dat aan de zuidkant van Almelo de intensiteit ook enigszins toeneemt. Deze toenames concentreren zich vooral op het zuidelijke deel van het gebied, op de N743, de Nijreessingel, en de H. Roland Holstlaan.
In Borne zorgt dit juist voor een afname van verkeer op de Oonksweg, van en naar de aansluiting op de A1/A35.

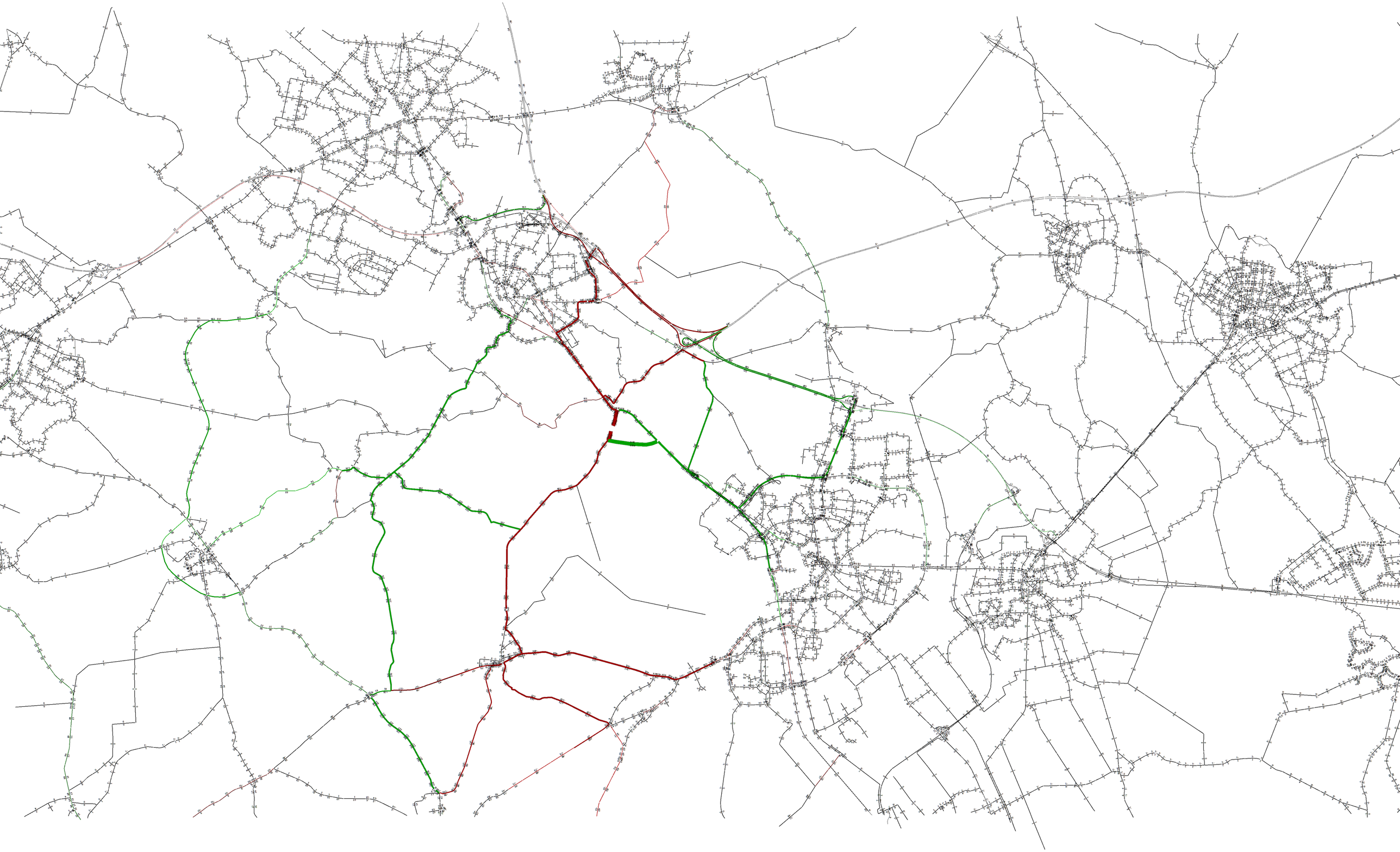
De verplaatsing van de kruising zorgt ook voor een verschuiving van verkeer van de Braamhaarsstraat naar de Grote Bavenkelsweg.

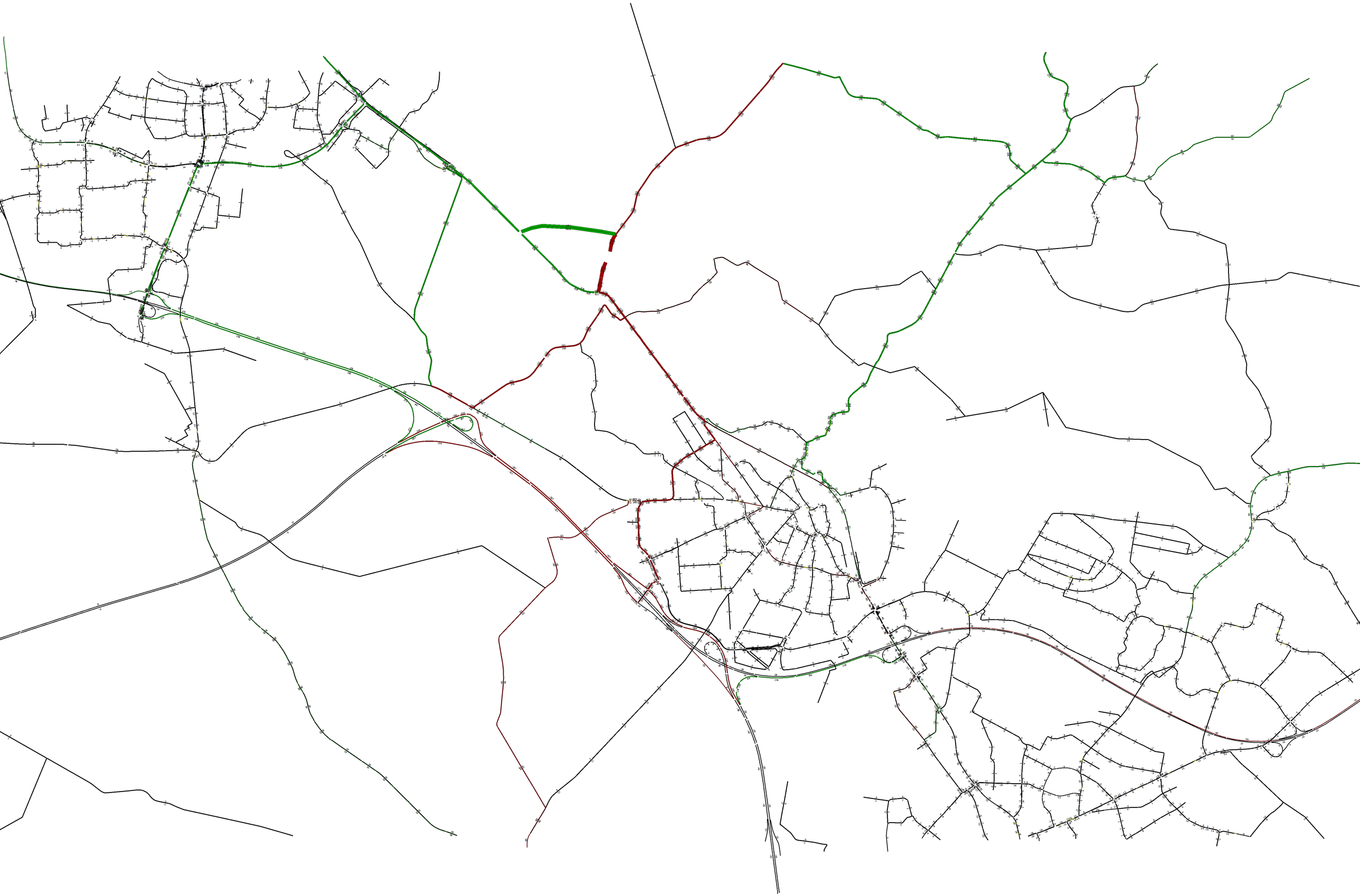
Bijlage 1 Intensiteitenplots

Intensiteiten Variant met omleggen N744
2030 Etmaal









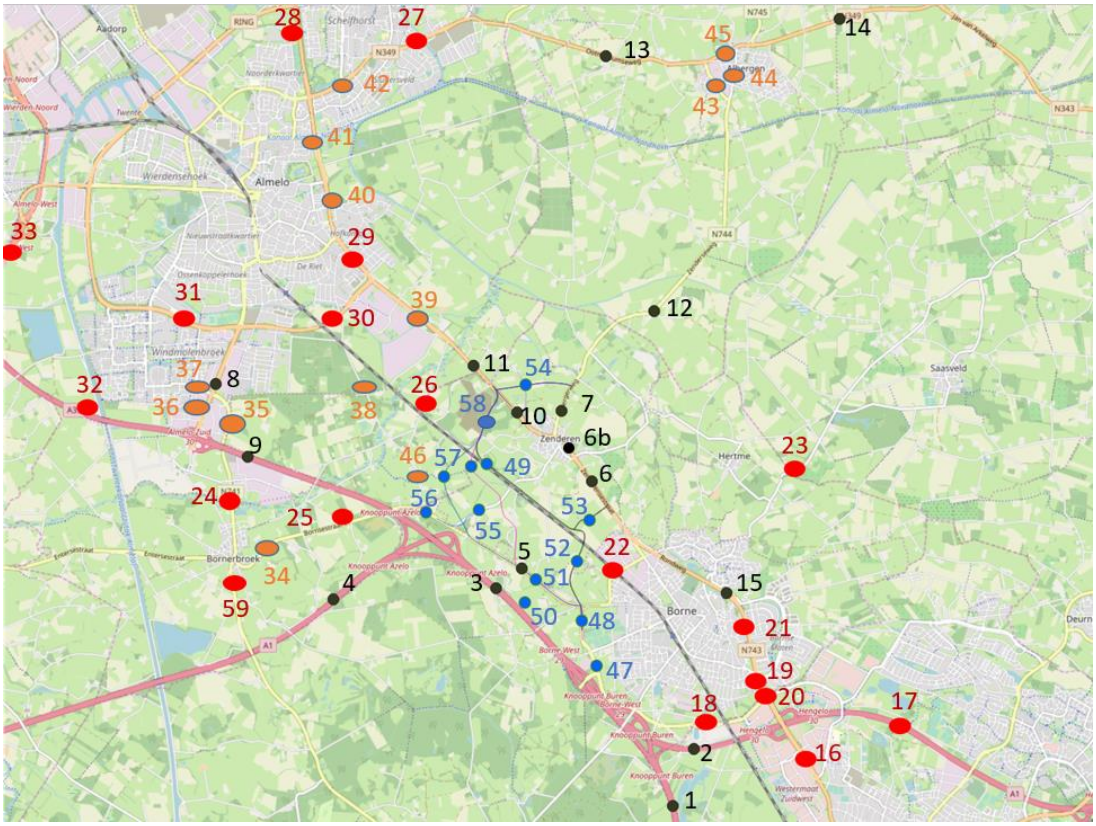
Bijlage 2 Thermometerpunten

Bijlage 2: Intensiteiten thermometerpunten 2030

Etmaalintensiteiten voor alle thermopunten in aantal motorvoertuigen per etmaal voor planjaar 2030

ID	Locatie	Referentie	Bundeling A1/A35				Bundeling Spoor			Omleggen N744
			BAa	BAb	BAb1	BAc	BSa	BSb	BSb1	
1	A35 Hengelo-West	96.500	97.000	97.100	97.400	97.300	97.000	97.000	97.000	96.400
2	A1 Borne-Zuid	83.100	84.000	83.900	85.300	82.800	83.700	83.700	84.000	83.300
3	A1/A35	123.300	119.700	119.800	121.200	114.700	120.400	120.200	120.800	122.700
4	A1	73.600	73.600	73.600	73.600	75.100	73.700	73.700	73.700	73.600
6	N743 Zenderen Oost	16.900	14.200	11.400	8.000	10.700	13.600	10.800	2.000	15.100
6b	N743 Zenderen Oost Centrum	17.100	13.900	11.000	7.700	11.000	13.300	10.300	1.800	14.800
7	N744 Zenderen – Albergen Zuid	8.500	8.500	-	-	-	9.300	-	-	-
8	N349 Almelo – Henriëtte Roland Holstlaan	42.400	39.400	39.300	40.200	34.800	39.600	39.700	40.000	43.000
9	A35 Almelo-Zuid Azelo	75.000	71.500	71.200	72.600	68.900	71.700	71.700	72.200	75.500
10	N743 Zenderen west centrum	13.100	11.900	10.800	7.500	10.900	8.800	10.200	1.300	14.500
11	N743 Zenderen West	13.000	19.500	20.700	19.100	23.500	19.500	21.000	20.400	15.400
12	N744 Zenderen – Albergen	8.400	8.500	9.500	9.300	10.300	9.200	9.400	9.300	7.900
13	N349 Albergen W	7.300	7.300	6.600	6.700	6.800	7.400	6.600	6.600	6.500
14	N349 Albergen O	7.400	7.400	7.600	7.700	7.900	7.700	7.600	7.600	7.200
15	Rondweg Borne	11.100	9.700	9.200	6.200	9.200	10.100	9.500	9.000	11.000
16	Bornsestraat	37.900	37.800	37.700	37.600	37.700	37.800	37.700	37.700	37.800
17	A1 Borne Oost	68.500	68.500	68.300	68.300	68.200	68.400	68.400	68.400	68.500
18	Amerikalaan	5.000	5.600	5.700	6.500	6.700	5.400	5.800	5.800	5.000
19	Rondweg Borne noordtak kruising met Europalaan	31.800	30.300	29.800	27.900	29.200	30.600	30.000	29.700	31.800
20	Rondweg Borne zuidtak kruising met Europalaan	27.900	28.600	28.800	28.300	27.400	28.300	28.400	28.500	27.900
21	Rondweg Borne ter hoogte van Bellelfeur	14.800	13.600	13.100	10.900	12.800	13.700	13.200	12.800	14.800
22	Borne Oonksweg	8.400	7.600	6.000	5.800	7.100	4.700	4.500	4.600	7.500
23	Weerselosestraat	4.000	4.000	4.100	4.400	3.900	3.900	4.100	4.200	4.700
24	Pastoor Ossestraaat	8.700	8.400	8.400	8.500	8.100	8.300	8.300	8.400	8.800
25	Bornerbroek - Bornsestraat	3.200	3.300	3.400	3.400	2.800	2.800	2.900	2.900	3.200
26	Grote Bavenkelsweg	2.700	400	400	400	300	800	1.100	1.100	3.200
27	N349 Ootmarsumsestraat Almelo	16.500	16.500	16.100	16.100	15.900	16.300	16.200	16.200	16.400
28	Van Rechteren Limpurgsingel	18.400	19.000	19.000	18.700	18.700	18.900	18.800	18.700	18.300

ID	Locatie	Referentie	Bundeling A1/A35				Bundeling Spoor			Omleggen
			BAa	BAb	BAb1	BAc	BSa	BSb	BSb1	N744
29	N349 Almelo Van Rechteren Limpurgsingel	25.400	27.100	27.500	26.900	27.800	26.600	27.200	26.800	26.000
30	N349 Almelo Nijreessingel	21.600	19.400	19.500	19.600	15.200	19.500	19.800	19.800	22.200
31	Weezebeeksingel	19.700	19.500	19.600	19.600	19.300	19.600	19.600	19.600	19.800
32	A35 Almelo West	50.200	49.800	49.800	50.100	50.600	50.000	50.100	50.300	50.400
33	N36	38.700	38.200	38.100	38.300	37.700	38.300	38.200	38.400	38.700
34	Bornerbroek Boornsestraat	3.100	3.300	3.400	3.400	2.700	2.800	2.900	2.900	3.200
35	Pastoor Ossestraaat	8.500	8.200	8.200	8.300	8.000	8.200	8.200	8.200	8.600
36	Henriëtte Roland Holstlaan	44.900	42.100	42.000	43.000	37.500	42.200	42.300	42.700	45.400
37	Broekerheide	11.200	11.200	11.200	11.300	11.300	11.200	11.200	11.200	11.200
38	Tusveld	900	600	600	600	1.000	600	600	600	900
39	N743 Almelosestraat	13.100	19.500	20.700	19.100	23.600	19.500	21.000	20.400	15.500
39 a	N743 Van Rechteren Limpurgsingel	14.800	18.700	19.800	18.300	21.900	18.500	19.600	19.100	16.400
40	N349 Almelo Van Rechteren Limpurgsingel	28.600	29.700	29.800	29.400	30.000	29.300	29.600	29.400	29.000
41	N349 Almelo Van Rechteren Limpurgsingel	26.300	27.000	27.000	26.700	27.000	26.700	26.900	26.800	26.500
42	N349 Ootmarsumsestraat	22.000	22.000	21.800	21.800	21.600	21.900	21.800	21.800	22.000
43	N744 Albergen ZW	6.800	6.900	7.200	7.100	7.700	7.500	7.100	7.000	5.900
44	Albergen (centrum)	900	1.000	1.000	1.000	1.100	1.000	1.000	1.000	900
45	N349 Albergen	9.200	9.300	9.600	9.500	10.000	9.900	9.500	9.500	8.500
46	Tusveld	3.600	1.000	1.000	1.000	1.400	1.300	1.600	1.700	4.100
47	Kluft	18.400	24.500	25.400	26.600	20.200	24.000	24.300	24.100	17.600
48	Hosbekkeweg	11.400	7.200	5.700	5.800	3.700	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10.600
49	Vloedbeltverbinding	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10.700	12.800	20.900	n.v.t
50	Vloedbeltverbinding	n.v.t.	10.700	13.500	14.600	13.100	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t
51	Bornerbroeksestraat	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t
52	Vloedbeltverbinding	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	14.400	14.800	14.600	n.v.t
53	Vloedbeltverbinding	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9.600	3.500	11.700	n.v.t
54	Vloedbeltverbinding N743-N744	n.v.t.	n.v.t.	9.600	9.400	10.400	n.v.t.	9.400	9.400	7.900
55	Braamhaarsstraat	1.300	900	700	700	-	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	800
56	Bornerbroeksestraat	6.100	3.600	3.700	3.800	3.800	2.900	2.700	2.800	5.700
57	Vloedbeltverbinding	n.v.t.	10.100	13.500	14.800	19.600	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t
58	Vloedbeltverbinding	n.v.t.	10.100	13.500	14.800	19.600	10.700	12.800	20.900	n.v.t
59	N741	5.900	5.700	5.800	5.800	5.600	5.500	5.600	5.600	6.000



Overzicht van alle thermometerpunten

Verantwoording

Titel	Verkeersstudie verleggen N744 bij Zenderen
Projectnummer	51002680
Referentienummer	Notitie Omleggen N744.docx
Revisie	Revisie
Datum	18-08-2021
Auteur	Mark Sloot
E-mailadres	mark.sloot@sweco.nl
Gecontroleerd door	Bert van Velzen
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Robert Coffeng
Paraaf goedgekeurd	

Resultaten onderzoek variant “alleen omlegging N744 – N743”.

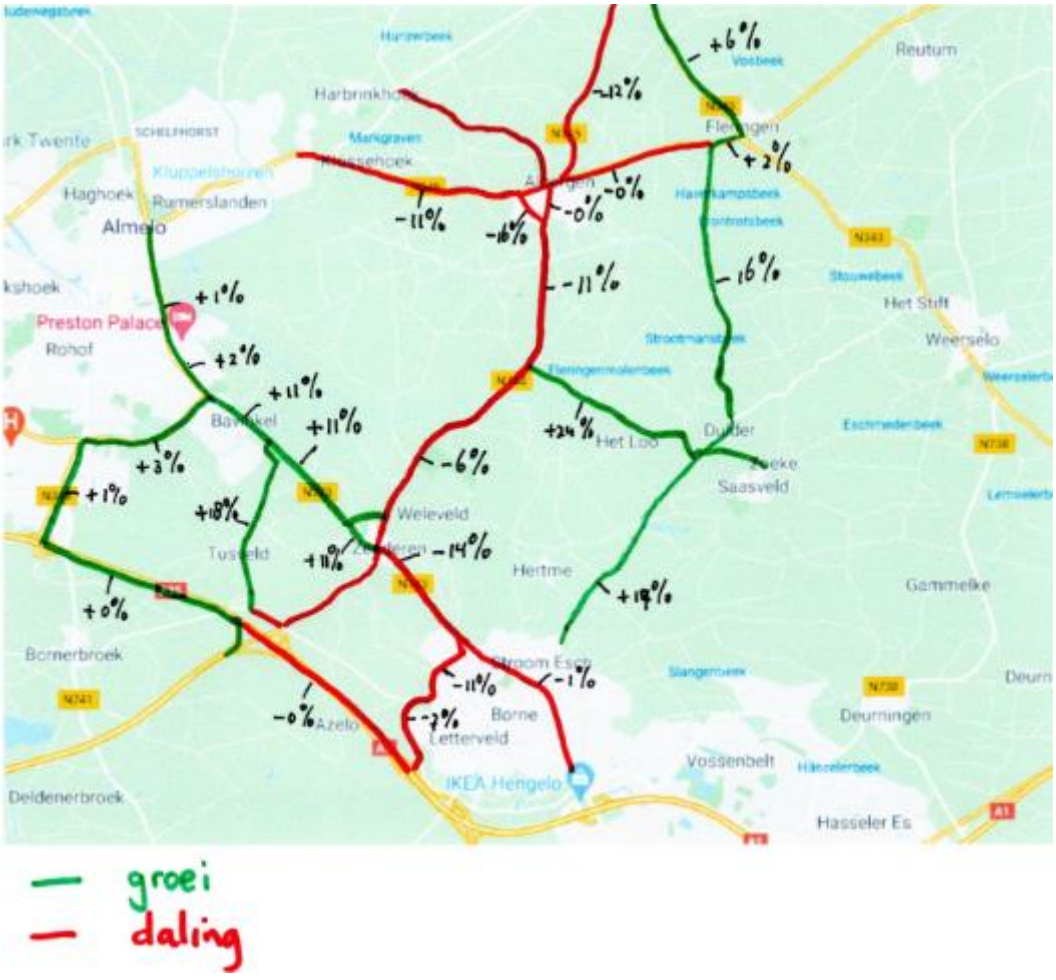
De gemeenteraad heeft tijdens het politiek beraad begin juli gevraagd om door Sweco de effecten van alleen een rondweg om de kern Zenderen in beeld te brengen. Sweco heeft dit onderzocht en hierover een korte rapportage opgeleverd. De rapportage wordt separaat toegezonden. In deze notitie zijn de belangrijkste conclusies weergegeven.

<u>Uitgangspunten onderzoek.</u>

Sweco heeft gerekend met de realisatie van een verbinding tussen de N743 en de N744. Deze weg wordt ten noordwesten van Zenderen gerealiseerd (is ook onderdeel van Vloedbeltverbinding. Daarnaast is er gerekend met een afsluiting van de N744 in Zenderen, zodat verkeer vanaf N744 niet alsnog door Zenderen kan rijden. In het onderzoek wordt niet gekeken naar de exacte maatregelen die er vervolgens genomen moeten worden om de verkeersafwikkeling en de leefbaarheid in Zenderen te optimaliseren.

<u>Belangrijkste conclusies onderzoek.</u>

Het onderstaande kaartje laat de belangrijkste verschillen zien dat de realisatie van een rondweg om Zenderen te weeg brengt. In het groen de wegen waar het drukker wordt en in het rood de wegen waar het rustiger wordt.



Consequenties rondom Zenderen.

In Zenderen wordt het tussen de nieuwe rondweg en de huidige kruising met de N744 11 % drukker.. Tussen deze kruising en de rotonde naar Hertme (en verder naar Borne) wordt het 14 % rustiger t.o.v. huidige intensiteit. Ook de N744 wordt door de omligging iets rustiger (6 %).

Consequenties voor Almelo

De N743 tussen Zenderen en Nijreessingel wordt 11 % drukker. Ook op de Nijreessingel wordt het iets drukker (3 %). Het effect richting de H. Roland Holstlaan is al weer minder (1 %) en heel belangrijk op de Van Rechteren Limpurgsingel neemt het effect ook snel af. Tot Berkelstraat is er nog een groei van 2 % en ten noorden daarvan ebt dit weg. Wel zal de Grote Bavenkelsweg fors drukker worden. Extra maatregelen zijn hier ook noodzakelijk, om dit effect te drukken. Het gaat om ca. 500 mvt/etmaal extra. Als dit verkeer hier weggehaald wordt, dan zal dit verkeer zich verdelen over Zenderen en Almelo (Nijreessingel). Gezien de hoeveelheid is dit effect in percentages niet groot.

Consequenties Borne

In Borne neemt de hoeveelheid verkeer op de route Oonksweg – Hosbekkeweg ook behoorlijk af, nl. Oonksweg (-11%) en Hosbekkeweg (-7%). Op de rondweg Borne is het effect gering. Wel wordt het buitengebied van Borne/Tubbergen geconfronteerd met extra verkeer. De route Saasveld – Borne wordt 17 % drukker.

Consequenties Albergen.

Voor de kern Albergen zijn de consequenties positief. De N744 wordt rustiger en dat heeft tot gevolg dat ook de rondweg van Albergen (-6%) en de Ootmarsumsestraat (-11%) rustiger worden.

Oversteekbaarheid en leefbaarheid in Zenderen.

Sweco concludeert in haar rapport dat de oversteekbaarheid in Zenderen er niet beter op wordt. Deze conclusie deel ik niet. Doordat het kruispunt N744-N743 in feite uit het dorp wordt gehaald, bestaat de mogelijkheid om de huidige kruising opnieuw in te richten. Daarbij kan er dus meer ruimte voor bv. de voetganger gerealiseerd worden. De bestaande linksaffer vanuit Almelo kan vervangen worden door een middengeleider. In de nieuwe situatie is er 14 % minder verkeer op het deel waar veel overgestoken wordt. Dit in combinatie met het weghalen van de vri en het verbeteren van oversteekmogelijkheden kan wel degelijk zorgen voor een aanzienlijke verbetering van de oversteekbaarheid. In feite trekt Sweco een conclusie die op basis van louter de intensiteiten niet getrokken kan worden.

Advies vanuit verkeer gemeente Almelo.

De cijfers bieden voor Almelo aanleiding om deze variant als zeer kansrijk en interessant te beschouwen. Er zijn o.i. bouwstenen om de verkeersoverlast in Zenderen te verbeteren. Wel zal er goed gekeken moeten worden naar de negatieve aspecten voor het buitengebied (zowel Grote Bavenkelsweg als gebied rondom Saasveld). Verkeerskundig is het advies om deze variant als college te omarmen en in te brengen in de discussie met de Almelose gemeenteraad en de externe partners.

Procedure richting gemeenteraad Almelo.

De resultaten van de studie hebben 1 week vertraging gehad. Formeel moet het rapport eerst door het college worden geleid om vervolgens aangeboden te worden aan de gemeenteraad. Dit betekent dat het politieke beraad van 6 september niet gehaald gaat worden. Het eerstvolgende oordeelsvormende beraad is op 5 oktober. Dit betekent dat het rapport op 7 september in college

behandeld moet worden. Behandeling in presidium is dan op 14 september. Nota voor B&W moet dus op 1 september aangeleverd worden en dat wordt erg lastig.

Uitvoering Fysiek/Regie

H. Veldscholten/27-08-‘21.