Gemeente Aalsmeer

MEMO RAAD

Registratienr.	-
Aan	leden raad
Afkomstig van	Burgemeester en wethouders
Datum	6 september 2022
Afschrift aan	college, griffie, voorlichting

Betreft Inrichting kruising Westeinderhage - Bilderdammerweg - Geerland

Aanleiding

In de commissievergadering, d.d. 30 augustus 2022, zijn vragen gesteld met betrekking tot het al dan niet inrichten van de kruising plangebied Westeinderhage-Bilderdammerweg-Geerland als rotonde in plaats van een gelijkwaardig kruispunt, zoals deze nu is ingetekend op de ontwerpen. Er is toezegging gedaan om uiteen te zetten in een memo waarom de keuze is gemaakt voor een gelijkwaardig kruispunt, in plaats van een rotonde, waarbij het college ook een advies opneemt.

Ontwerpopgave binnen 30 km/uur-gebieden

Wanneer er sprake is van een nieuwe inrichting of nieuw aan te leggen weg of stratenpatroon, hanteren we in Aalsmeer de principes van Duurzaam Veilig. Dit betekent bijvoorbeeld dat binnen 30 km/uur-gebieden de kruispunten gelijkwaardig zijn. Bestuurders van rechts hebben voorrang, de gebieden zijn bij voorkeur voorzien van klinkerverharding en er zijn snelheid remmende maatregelen aanwezig, waarbij bijvoorbeeld gedacht kan worden aan drempels, kruispuntplateaus, een scherpe bocht of een gelijkwaardig kruispunt. Dit alles zorgt voor een herkenbaar beeld op de weg en daarmee duidelijkheid voor de weggebruiker.

Niet alle 30 km/uur-gebieden voldoen volledig aan deze inrichtingseisen. Veel gebieden zijn bij het invoeren van Duurzaam Veilig "sober" heringericht tot 30 km/uur-gebied. Volledige herinrichting vindt dan pas plaats bij reconstructie of groot onderhoud.

Uitzonderingen voorrangsregelingen binnen een 30 km/uur-gebied

Binnen 30 km/uur-gebieden zijn de kruispunten in principe gelijkwaardig. Bestuurders van rechts hebben daar voorrang. Er zijn een paar uitzonderingen mogelijk voor wat betreft voorrangsregelingen binnen een 30 km/uur-gebied. Op de kruispunten tussen of met 50 km/uur-wegen wordt de voorrang geregeld. Uitgangspunt is aansluiting door middel van een inritconstructie. Ook een normaal voorrangskruispunt is mogelijk. Voorrang wordt ook geregeld wanneer er sprake is van een fietsstraat ("auto te gast") of wanneer er sprake is van een hoofdfietsroute, belangrijke regionale fietsroute of solitaire route binnen een 30 km/uur-gebied. We kiezen er dan voor om deze route in de voorrang te leggen.

Ontwerpopgave plangebied Westeinderhage

Het plangebied Westeinderhage gaat aansluiten op de T-splitsing Bilderdammerweg-Geerland en wordt daarmee een volwaardige kruising met vier aansluitingen binnen een 30 km/uur-gebied.

Zoals beschreven wordt binnen een 30 km/uur-gebied een kruising gelijkwaardig ingericht, waar bestuurders van rechts voorrang hebben. Met het doortrekken van het fietspad langs de Bilderdammerweg is er daarnaast sprake van een belangrijke doorgaande fietsroute, waarbij er voor gekozen is om dit fietspad dan ook voorrang te geven op het verkeer wat vanaf het plangebied Westeinderhage de Bilderdammerweg op wil rijden. Alsook verkeer wat vanaf de Bilderdammerweg het plangebied in wil rijden.

Een rotonde kan worden overwogen op het moment dat een kruising op een 50 km/uur-weg opnieuw moet worden ingericht, bijvoorbeeld als vervanging van een bestaande, te vervangen, verkeersregelinstallatie. Het CROW geeft hier richtlijnen voor. Binnen een 30 km/uur-gebied wordt deze mogelijkheid niet overwogen. Wanneer er sprake is van de aanleg van een rotonde, betekent dit dat we de voorrang gaan regelen binnen een 30 km/uur-gebied. Verkeer van rechts heeft immers geen voorrang meer, maar moet voorrang verlenen op het verkeer wat op de rotonde rijdt. De herkenbaarheid voor de weggebruiker verdwijnt hiermee.

Er is onvoldoende ruimte voor een rotonde
Doordat de Bilderdammerweg een doorgaande bus route betreft, is er een ruime draaicirkel nodig voor de bus om de rotonde te kunnen nemen. Daarnaast dienen de fietsers vanaf het Geerland en vice versa te worden aangesloten op het fietspad langs de Bilderdammerweg. Dit betekent dat er extra ruimte nodig is op het Geerland om fietsers op een veilige manier te kunnen laten aansluiten op het fietspad langs de Bilderdammerweg. Daarnaast kan, door de aanwezige watergang en de erfgrenzen aan de zijde van het Geerland, een rotonde niet in het hart van de kruising worden ontworpen en moet dus behoorlijk asymmetrisch worden gemaakt.

Een standaard rotonde binnen de bebouwde kom kent een straal van 16 meter, daarbij ligt een fietspad op 5 meter van de rotonde. Daarmee creëer je een veilige voorrangsregeling voor zowel de fiets als het autoverkeer. De kleinst mogelijke rotonde betreft in dit geval een rotonde met een straal van 12,5 meter, het fietspad ligt op de rotonde waardoor de wachtende auto's op de fietsstrook staan. Dit kan zorgen voor onwenselijke verkeerssituaties. Dit is niet de meest ideale rotonde, welke dan ook zeker niet op een locatie moet komen waar de rotonde niet in het hart van de kruising kan worden aangelegd. Het zicht op het fietsverkeer dat op de rotonde rijdt wordt hierdoor minder optimaal.

Een rotonde vertraagt de aanleg van het vrij liggende fietspad en Westeinderhage.
Het onderzoeken van een rotonde op het kruispunt heeft grote gevolgen voor het project fietspad Bilderdammerweg. Er ligt een definitief ontwerp van de inrichting van het fietspad Bilderdammerweg ter hoogte van de aansluiting van het plangebied Westeinderhage. Hiervoor is een omgevingsvergunning aangevraagd. Een verder onderzoek naar en mogelijk andere inrichting van de aansluiting van het plangebied betekent voor het project fietspad Bilderdammerweg het mogelijk terugtrekken van de huidige omgevingsvergunning, het aanpassen van het definitief ontwerp en het voor nu "on hold" staan van het project totdat er verder uitsluitsel is gekomen over een al dan niet andere inrichting van het kruispunt.

Extra kostenpost voor de gemeente
De kosten voor een rotonde kunnen niet verhaald worden op de ontwikkelaar maar komen voor rekening van de gemeente omdat een rotonde niet nodig is voor de ruimtelijke haalbaarheid van het plan.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,

drs. Sj. Vellenga mr. G.E. Oude Kotte