

Vragen van Ons Kerkrade betreffende Agendapunt 7 Ontwerpbesluit visie en plaatsingsbeleid laadinfrastructuur.

1) Wat zijn de te verwachte kosten voor de gemeente Kerkrade?

2) is er op afzienbare tijd ook een verdienmodel voor de gemeente Kerkrade bij?

3) Snellaadpunten voor O.V. bussen vraagt vrijwel altijd een nieuwe netaansluiting in de openbare ruimte.

Betekend dit dat drukkere bushaltes (waar veel lijnen samen komen) zoals b.v. bij het Oranjeplein, een netaansluiting noodzakelijk is?

4) Voor strategische plaatsing in het licht van de Provinciale aanbesteding, moet rekening worden gehouden met een Gemeentelijke bijdrage.

Kan de Gemeentelijke bijdrage doorberekend worden op de gebruiker?

5) Is de Gemeente Kerkrade wel de mening toegedaan om laadpalen in garages te doen plaatsen?

Zo ja: gelet op Brandgevaar/ verzekering technisch.

Wat zijn dan de financiële consequenties voor de Gemeente Kerkrade?

6) na oplevering is er geen wettelijke verplichting tot periodieke keuringen van de laadpalen.

Wie is dan voor de toekomst verantwoordelijk, leverancier en/ of de Gemeente?

7) Voor verplaatsing of verwijdering van een strategische laadpaal wordt een Gemeentelijke bijdrage van respectievelijk € 300,- en € 750,- gereserveerd.

Gaarne toelichting op de twee verschillende bedragen?

Tamara Vroomen, Marlon Struver

Jo Rozema, Herman Vleugels.

Ons Kerkrade.