

Annotatie commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Van: Marc van Eck (commissiegriffier)
Telefoon: 06-34 63 91 55
E-mail: m.vaneck@griffie.rotterdam.nl
Ons kenmerk:

Aan: Commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat
Datum : 13 september 2024
Betreft : concept Verkeerscirculatieplan
Vergadering: 18 september 2024

Doel en wijze van de bespreking:

Op 28 mei jl. ontving de raad van het college het **concept Verkeerscirculatieplan (VCP)**. Het concept werd toen ook vrijgegeven voor participatie met de stad. De overlegvergadering is bedoeld om reacties en reflecties vanuit de commissie aan de wethouder mee te geven. Het college zal vervolgens een definitief plan uitwerken en de effecten doorrekenen.

In de collegebrief staat dat het definitieve VCP eind november 2024 verwacht wordt. Inmiddels heeft de griffie vernomen dat de benodigde doorrekeningen meer tijd vragen en dat de definitieve versie daarom in het 1^e kwartaal van 2025 verwacht kan worden.

Op 16 mei ontving de raad de **P&R-strategie 2024-2030**, die door het college is vastgesteld. Deze kunt u bij de overlegvergadering betrekken.

De commissie adviseert over eventuele raadsbehandeling van het concept VCP en de P&R-strategie.

Ook adviseert de commissie over de afdoening van de moties die met de vaststelling van de P&R-strategie van een afdoeningsvoorstel zijn voorzien:

- [Parkeren in Rust \(P&R\) \(23bb4885\)](#)
- [Behoud goede parkeeroplossing voor forenzen \(20bb19156\)](#)
- [Feyenoord City binnen bereik \(19bb24545\)](#)

Voor moties die samenhangen met het VCP zal bij de definitieve versie een afdoeningsvoorstel worden gedaan.

Voorgeschiedenis:

De aanpak voor het opstellen van het VCP is besproken in de commissie MHEK van [13 september 2023](#).

Het maatwerk parkeerbeleid werd op [15 november 2023](#) in de commissie MHEK besproken en op [30 november 2023](#) in de raad.

Op 3 juli jl. sprak mw. Jhingoer in bij de commissie over parkeeroverlast in de omgeving van de Diergaardesingel ([insprekbijdrage](#)).

Op 27 augustus was de [technische sessie](#) over het concept VCP en op 3 september het [inspreekmoment](#) over de Verkeersveiligheidsaanpak 30 km/uur, het concept VCP en de P&R-strategie.

Te bespreken stukken:

- [\[24bb003567\] Collegebrief over het Rotterdamse concept Verkeerscirculatieplan](#)
- [\[24bb003568\] Bijlage behorende bij 24bb003567 over het Rotterdamse concept Verkeerscirculatieplan](#)
- [\[24bb003172\] Collegebrief over Rotterdamse P+R-strategie 2024-2030](#)
- [\[24bb003173\] Bijlage behorende bij 24bb003172 - Rotterdamse P+R-strategie 2024-2030](#)

Daarbij te betrekken:

- [\[24bb004160\] Afschrift brief Wijkraad Dijkzigt-Oude Westen over gevraagd advies verkeerscirculatieplan](#)
- [\[24bb004927\] Afschrift brief Wijkraad Middelland Nieuwe Westen over gevraagd advies VCP](#)
- [\[24bb004939\] Afschrift brief wijkraad Cool, Scheepvaartkwartier, Stadsdriehoek over gevraagd advies VCP](#)
- [\[24bb005015\] Afschrift brief wijkraad Schiemon, Delfshaven over het verkeerscirculatieplan](#)
- [\[24bb005161\] Brief wijkraad Blijdorp Bergpolder Liskwartier over Advies VCP](#)
- [\[24bb005162\] Afschrift brief wijkraad Oude Noorden met gevraagd advies Verkeerscirculatieplan](#)
- [\[24bb005163\] Afschrift brief Wijkraad Crooswijk met gevraagd advies over Verkeerscirculatieplan](#)

Mogelijke aandachtspunten:

Geen bijzonderheden

Financiële consequenties:

Zie collegebrieven.

Overige relevante informatie:

Geen bijzonderheden