
Aanvulling op advies op Eindadvies bewoners de dijk Badhoevedorp.

Van

Datum Do 11-9-2025 13:07

Aan

 1 bijlage (732 kB)

1. advies Badhoevedorp Nieuwemeer- en Akerdijk (002).pdf;

Geachte leden van de gemeenteraad,

Namens de bewoners op van de Akerdijk en Nieuwemeerdijk (westzijde) vraag ik aandacht voor het volgende.

Het recent gepresenteerde eindadvies door XTNT heb ik ondertekend als lid van de kopgroep, echter het advies dat wordt uitgegeven omtrent de Akerdijk en Nieuwemeerdijk is wat ons betreft ontoereikend. Vooral de Akerdijk vanaf de Sloterweg richting Lijnden is naar onze mening onvoldoende meegenomen door het onderzoeksbureau. Er is namelijk te kort geschouwd en het probleem vindt in verschillende vormen gedurende dag plaats.

Wat mist in het eindadvies

1. Verkeersproblemen Akerdijk vanaf de Sloterweg richting Lijnden (onvoldoende meegenomen).

- Een lange, rechte en smalle weg van circa twee kilometer met vrij uitzicht. Het open zicht geeft weggebruikers vrij spel, wat leidt tot gevaarlijke situaties.
- Grootste probleem is dat de 30km/u weg niet is ingericht om te zorgen dat weggebruikers **niet harder kunnen rijden dan 30 km/u**.
- Weggebruiker rijdt standaard te hard. Met dagelijkse uitschieters tot 60, 80 en zelfs 100 km/u.
- De chicane zijn deels de oplossing daarnaast veroorzaken zij dagelijks verkeersonveilige situaties. Hard rijden/ stoeprijders/ vechtpartijen tussen bestuurders.

In het eindadvies wordt wel een mogelijke knip bij Lijnden genoemd, maar die is inmiddels door de dorpsraad van Lijnden ter discussie gesteld.

Daarmee ontbreekt er een structurele oplossing voor de Akerdijk en blijft het probleem grotendeels onopgelost

2. Nieuwemeerdijk van en richting de Sloterbrug (al beschreven in eindadvies)

- Dit deel wordt al benoemd in het eindadvies en wij ondersteunen de voorgestelde eenrichtingsoplossing.
- Wel willen we benadrukken dat de situatie nu gevaarlijk blijft door de smalle weg, opstoppen voor het stoplicht en fietsers/ fietsgroepen en scooters/ motoren die daardoor uitwijken naar de stoep.

Onze aanbevelingen

Wij pleiten voor aanvullende maatregelen om de verkeersveiligheid structureel te verbeteren:

- Structurele aanpassingen waardoor harder rijden dan 30 km/u fysiek onmogelijk wordt.

- Het behouden en verbeteren van verkeersremmende elementen, eventueel in aangepaste vorm.
- Het plaatsen van geschikte verkeersdrempels, waar de situatie dit toelaat (bijvoorbeeld bij woningen op palen).
- Vergroening en visuele onderbrekingen om het lange rechte zicht te doorbreken.

Wij verzoeken u met klem om naast het eindadvies ook het uitgebreide rapport van Veilig Verkeer Nederland te betrekken. (zie bijlage) Op ons eigen initiatief heeft een onafhankelijk verkeersdeskundige van VVN de situatie ter plaatse uitvoerig beoordeeld en belangrijke aanbevelingen gedaan die wij volledig onderschrijven. Wij verzoeken de gemeenteraad dan ook bij de verdere besluitvorming rekening te houden met deze aanvullende punten, zodat de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers én bewoners daadwerkelijk kan worden gewaarborgd.

Daarnaast willen wij graag betrokken worden in de besluitvorming omtrent de eventuele pilots en acties die zullen voorvloeien uit jullie besluit. De dijk kun je namelijk het beste ervaren als je er zelf woont.

Namens de bewoners van de Akerdijk en Nieuwemeerdijk (west)

Met vriendelijke groeten,

