Van: Vereniging Dorpsbelangen Ressen [redacted]
Verzonden: woensdag 24 maart 2021 16:41
Aan: Griffie Nijmegen <griffie@nijmegen.nl>; Hubert Bruls <h.bruls@nijmegen.nl>; Harriet Tiemens <h1.tiemens@nijmegen.nl>; Noël Vergunst <n.vergunst@nijmegen.nl>; Grete Visser <g.visser@nijmegen.nl>; Monique Esselbrugge <m.esselbrugge@nijmegen.nl>; Petra Molenaar <p1.molenaar@nijmegen.nl>; Bert Velthuis <b.velthuis@nijmegen.nl>; DocInfo <Gemeente@nijmegen.nl>
CC: [redacted] Gerrit Kurvers <g.kurvers@lingewaard.nl>
Onderwerp: Afschrift brief VDR en wijkplatform Bemmel-West aan Provincie Gelderland i.v.m. snelfietsroute oversteek Ressensestraat

Geacht college, geachte raadsleden van Nijmegen,

Hierbij informeren wij u over de brief die de Vereniging Dorpsbelangen Ressen en Wijkplatform Bemmel-West gezamenlijk aan de Provincie Gelderland hebben gestuurd in verband met het realiseren van een veilige en duurzame oversteek van de snelfietsroute (RijnWaalpad) met de Ressensestraat. Omdat dit een deelproject betreft van het overkoepelende project Dorpensingel, brengen wij ook u hiervan op de hoogte.

In de brief geven we aan dat een duurzame en veilige oversteek van het snelfietspad via het Tracé langs de A325 (variant 2, 3 en 4) onze sterke voorkeur heeft. De brief is mede ondertekend door Stichting tot Beheer van Kasteelterrein Ressen, Stichting Doornik Natuurakkers, Fietsersbond Nijmegen eo, Fietsersbond afd. Overbetuwe, Fietsersbond Lingewaard, de Historische Kring Bemmel, Haalderen, Ressen, Stichting Landschapsbeheer Gelderland en Stichting Oude Postweg. Wij vragen de provincie om een substantiële financiële bijdrage beschikbaar te stellen voor één van deze varianten van het Tracé langs de A325.

Met vriendelijke groet,
mede namens Wijkplatform Bemmel-West en bovengenoemde partijen,

Ingrid van Thiel-Sluiter
voorzitter Dorpsbelangen Ressen

Dorpsbelangen Ressen

Aan: Gedeputeerde en Provinciale Staten van Gelderland
Cc: College van B&W en raadsleden gemeente Lingewaard
College van B&W en raadsleden gemeente Nijmegen

Datum: 24 maart 2021

Onderwerp: Snelfietsroute (RijnWaalpad) oversteek Ressensestraat te Ressen, gemeente Lingewaard

Geachte Gedeputeerden, geachte leden van Provinciale Staten van Gelderland,

Graag willen wij middels deze brief uw aandacht vragen voor het realiseren van een veilige en duurzame oversteek van de snelfietsroute (RijnWaalpad) met de Ressensestraat te Ressen, gemeente Lingewaard.

Afwegingsnotitie Snelfietsroute oversteek Ressensestraat
Op 15 december 2020 heeft het college van de gemeente Lingewaard een informatienota aan haar raad gestuurd met betrekking tot Voortgang project 'Dorpensingel'. Onderdeel van deze informatienota is een update over de varianten die zijn onderzocht voor de kruising van het RijnWaalpad met de Ressensestraat.
De afwegingsnotitie 'Snelfietsroute oversteek Ressensestraat' d.d. 26 oktober 2020 is als bijlage aan de informatienota toegevoegd. Onderzoeksbureau Kragten heeft hierin tien varianten onderzocht voor de kruising van het RijnWaalpad met de Ressensestraat. In de afwegingsnotitie wordt het volgende geconcludeerd:
Pagina 39
"Op basis van de objectieve (verkeerskundige) beoordeling komen de varianten 2, 3 en 4 met het tracé langs de A325 het best uit de beoordeling."
"Indien het knelpunt van de te smalle Slenkweg opgelost zou kunnen worden, scoort de variant rotonde toegang sportpark (variant 9) ook relatief goed."
Pagina 'Conclusie en aanbeveling' (ongenummerd, doch pagina 42)
"*Zowel vanuit de werkplaats als vanuit de verkeerskundige beoordeling tekent zich een voorkeur af voor het tracé langs de A325.*" (NB: dit zijn varianten 2,3 en 4.)
"*Wij adviseren dan ook om de overgebleven kansrijke varianten 2, 3, 4 en 9 nader te beschouwen op de oplosbaarheid van hun knelpunten.*"

NB: om u een beeld te geven van de varianten 2, 3, 4 en 9, verwijzen wij u graag naar de tekeningen die wij als bijlage aan deze brief hebben aangehecht.

Uitwerking variant 9 'Rotonde Sportpark Ressen'
In de informatienota Voortgang project 'Dorpensingel' d.d. 15 december 2020 wordt met betrekking tot de variantenstudie kruising Rijnwaalpad - Ressensestraat ineens medegedeeld dat alleen variant 9 'Rotonde Sportpark Ressen' verder zal worden uitgewerkt. Dit besluit wordt in de informatienota op geen enkele wijze onderbouwd en is volstrekt onlogisch na lezing van de conclusies uit de afwegingsnotitie. De Vereniging

Dorpsbelangen Ressen (hierna: VDR) en Wijkplatform Bemmel-West hebben daarom op 5 januari 2021 een gezamenlijke brief aan het college van B&W gestuurd. Naar aanleiding van onze brief zijn tevens vragen gesteld door raadsleden (PvdA, D66 en GroenLinks).
Onlangs hebben wij een antwoord ontvangen waarin het college aangeeft dat er nog geen formeel besluit is genomen en de raad naar verwachting eind juni 2021 een besluit zal nemen. Wel heeft de stuurgroep thans besloten om alleen nog variant 9 verder uit te werken en deze beslissing is gebaseerd op een louter financiële afweging. Vooralsnog worden de varianten 2, 3 en 4 financieel niet haalbaar geacht. Om deze financiële afweging beter te kunnen begrijpen en omdat in de afwegingsnotitie alleen een totaalbedrag per variant is opgenomen, hebben we inmiddels de onderliggende kostenramingen opgevraagd bij de gemeente. Wij zijn nog in afwachting van een reactie.

NB: variant 9 is de enige variant waarvoor, bij het opstellen van de afwegingsnotitie, nog geen volledige kostenraming was opgesteld. De kosten voor het aanpassen van de te smalle Slenkweg en de kruising met de Woerdsestraat waren nog niet bekend.

Variant 9 is géén veilige en duurzame oplossing
Wij maken ons ernstig zorgen over het feit dat de gemeente alleen variant 9 verder gaat uitwerken en nu al de (meer veilige) varianten 2, 3 en 4 met het Tracé langs de A325 om louter financiële overwegingen afschrijft. Uit de afwegingnotitie blijkt namelijk dat de verkeerskundige aspecten van het ontwerp bij variant 9 niet eens voldoen aan de minimale (!) richtlijnen voor een veilige weginrichting. Om variant 9 te laten voldoen aan de minimale richtlijnen voor een veilige weginrichting is een verbreding van de Slenkweg noodzakelijk. Hiervoor is particuliere grondaankoop nodig en uit de afwegingsnotitie maken wij op dat deze extra kosten niet zijn meegenomen in de kostenraming van variant 9.
Daarnaast is de omrijdfactor bij variant 9 hoger, wat betekent dat fietsers een kortere route gaan zoeken en de Ressensestraat via de bestaande structuren of zelfs op onveilige wijze gaan oversteken. De ervaring leert dat (snel)fietsers kiezen voor de kortste route en niet willen omrijden via een tracé dat langer is.
De smalle en kronkelende Slenkweg welke bij variant 9 onderdeel blijft van de snelfietsroute, wordt thans door veel recreanten gebruikt en maakt onderdeel uit van twee wandelroutes. Het snelfietsverkeer en het recreatieve fiets- en wandelverkeer in combinatie met het autoverkeer van bewoners en het aldaar gevestigde bedrijfsverzamelgebouw levert nu al vaak gevaarlijke situaties op. Wij maken ons grote zorgen over de verkeersveiligheid op de Slenkweg temeer het snelfietsverkeer in de toekomst alleen maar zal toenemen. Daarbij is niet duidelijk hoe de kruising Slenkweg - Woerdsestraat veilig kan worden ingericht. Over een grotere lengte moeten bomen worden gekapt en daarnaast doet een eventuele verbreding van de Slenkweg ernstig afbreuk aan het cultuur-historisch karakter van de kern van Ressen en wordt het landschap (inclusief habitats van steenuilen) nog verder aangetast.

Tracé langs de A325 is wél een duurzame en veilige oplossing
Het wijkplatform en de VDR hebben zowel tijdens de werkplaats (gemeentelijk overleg met betrokken) als in de brief van 5 januari 2021 bij de gemeente aangegeven waarom zij een sterke voorkeur hebben voor de varianten 2, 3 respectievelijk 4 (ongelijkvloerse kruising, rotonde respectievelijk gelijkvloerse kruising met verkeersregelinstallatie). Ook in de werkplaats met alle betrokken partijen tekende zich een duidelijke voorkeur af voor dit tracé.

Het tracé langs de A325 biedt de meeste kansen om het beschermd dorpsgezicht van Ressen te versterken en nieuwe verbindingen te maken die ten goede komen aan cultuurhistorie, landschap en recreatie. Zo biedt het tracé langs de A325 waarbij gebruik wordt gemaakt van het schouwpad van Waterschap Rivierenland kansen voor een betere ontsluiting van het Kasteelterrein (onderdeel van Park Lingezegen) en ontstaat er een verbinding tussen 3 doodlopende wegen waardoor Ressen zijn oorspronkelijke hart weer terugkrijgt. Daarnaast is er dan een oplossing voor het inmiddels ontbrekende stukje van de wandelroute Ommetje Ressen (Park Lingezegen) en het klompenpad (Stichting Landschapsbeheer Gelderland).
De omrijdfactor bij het tracé langs de A325 is ook gunstig: de varianten verkorten het huidige tracé voor de fietsers wat een van de belangrijkste voorwaarden voor (snel)fietsers is om het tracé te nemen.
Het gedeelde gebruik van de HOV-lijn (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) met de snelle fietsroute op de Hoeksehofstraat is bij de varianten 2, 3 en 4 in de afwegingsnotitie benoemd als ongewenst, maar het is conform de CROW-richtlijn wél toegestaan en deze varianten krijgen in de afwegingsnotitie daarom de score neutraal m.b.t. verkeersveiligheid vormgeving fietspad. Bovendien betreft het maar een zeer klein stuk van de snelfietsroute (ca. 150 meter).
Tevens is dit stukje weg als 30 km zone aangewezen maar op dit moment totaal niet ingericht als 30 km zone. Wij zien diverse mogelijkheden om tot een veilige weginrichting te komen, waarbij particuliere grondaankoop wellicht niet noodzakelijk is. Uit de afwegingsnotitie blijkt ook niet of de tunnel wellicht nog anders gesitueerd kan worden. Wij zouden graag met de gemeente en aanwonenden in overleg gaan om alle mogelijkheden in beeld te brengen.
Zowel in de afwegingsnotitie als tijdens de werkplaats zijn de meeste voordelen benoemd bij het Tracé langs de A325. Wij vinden het een gemiste kans als het kortste, meest veilige en cultuur-historisch gewenst tracé niet nader zal worden uitgewerkt.

Investering in een duurzame en veilige oversteek

Wij zijn van mening dat allereerst moet worden gekeken naar een duurzame en veilige oversteek van het snelfietspad met de Ressensestraat, voordat een financiële afweging op basis van globale (en incomplete) inschattingen wordt gemaakt. Daarbij heeft het Tracé langs de A325 met een ongelijkvloerse kruising Hoeksehofstraat - Ressensestraat nog steeds de sterke voorkeur (variant 2), mede gelet op het toenemende (snel)fietsverkeer en gebruik van o.a. elektrische fietsen. Voor de snelfietsroute tussen Arnhem en Nijmegen is variant 2 de meest logische, korte en veilige route. NB: deze route is jaren geleden - bij realisatie van het RWP - reeds door de VDR als voorkeursoptie naar voren gebracht.
Als bij uitwerking van de varianten 2, 3, 4 en 9 - met ieder een volledige kostenraming - blijkt dat variant 2 financieel niet haalbaar is, heeft een rotonde (of een gelijkvloerse kruising met verkeersregelinstallatie) Hoeksehofstraat – Ressensestraat in het Tracé langs de A325 de voorkeur.

Financiële middelen voor toekomstbestendige veilige oplossing

Het college heeft aangegeven dat zij met u in overleg gaat over de mogelijkheden voor een aanvullende bijdrage. Wij hopen van harte dat u hierbij verder wilt kijken dan variant 9. Een duurzame en veilige oversteek van het snelfietspad via het Tracé langs de A325 heeft nog steeds de voorkeur waardoor tevens het ooit zo belangrijke noordelijke deel van Ressen weer wordt verbonden met de kern van Ressen. Wij verzoeken u daarom een substantiële financiële bijdrage beschikbaar te stellen voor een toekomstbestendige veilige kruising van de snelfietsroute met de Ressensestraat.

VDR en Wijkplatform Bemmel-West vinden steun bij andere betrokken partijen

Zoals reeds eerder aangehaald, tekende zich tijdens de werkplaats met alle betrokken partijen ook een duidelijke voorkeur af voor het Tracé langs de A325. De inhoud van deze brief is afgestemd met en wordt mede ondersteund door de volgende partijen: Stichting tot Beheer van Kasteelterrein Ressen, Stichting Doornik Natuurakkers, Fietsersbond Nijmegen, Fietsersbond Overbetuwe, Fietsersbond Lingewaard, de Historische Kring Bemmel, Haalderen, Ressen, Stichting Landschapsbeheer Gelderland en Stichting Oude Postweg.

Hartelijk dank voor uw aandacht en altijd tot een nadere toelichting bereid,
met vriendelijke groet,

[redacted]

Vereniging Dorpsbelangen Ressen

[redacted]

Stichting tot beheer van het kasteelterrein Ressen

[redacted]

DOORNIK Natuurakkers

[redacted]

Fietsersbond

[redacted]

Fietsersbond

[redacted]

Fietsersbond

[redacted]

Kring

[redacted]

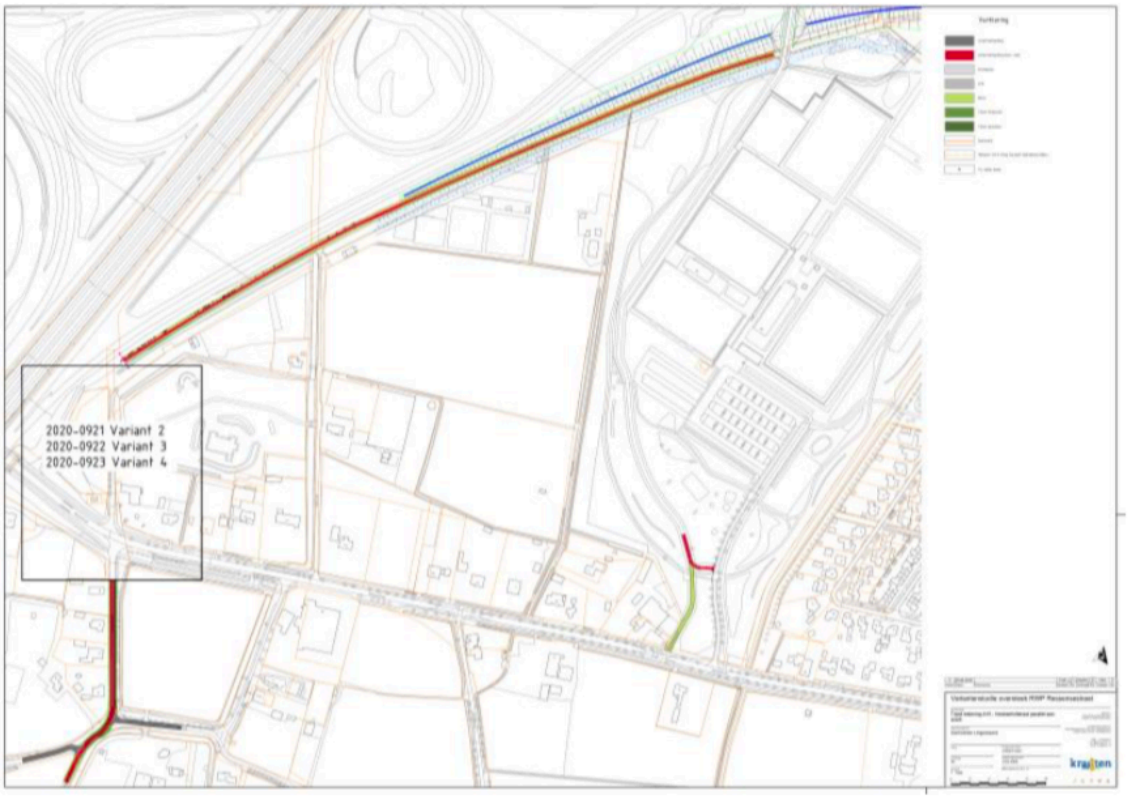
Stichting Landschapsbeheer Gelderland
zorg voor ons landschap

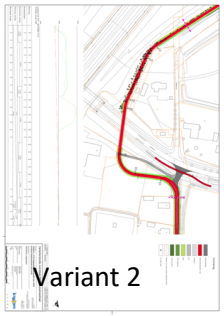
[redacted]

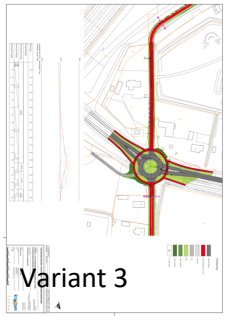
Bijlage:

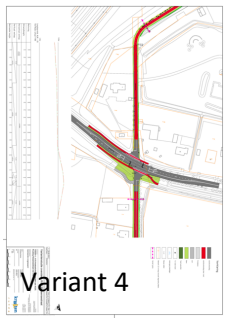
- overzicht van de varianten waarover in deze brief wordt gesproken (afkomstig uit de afwegingsnotitie)

Tracé langs de A325 (variant 2-3-4 afwegingsnotitie)









Tracé Slenkweg naar nieuw Tracé richting sportpark (variant 8-9-10 afwegingsnotitie)

