HOE DENKEN HOUTENAREN OVER PARKEREN?

IN DE EIGEN WOONOMGEVING?

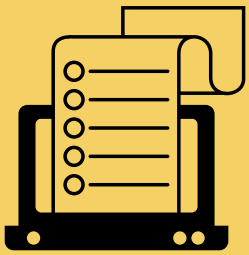


IN HET CENTRUM?



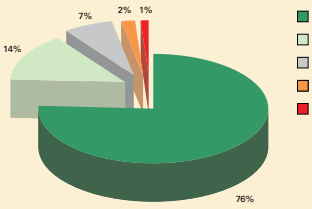
OVER DE KANSEN VOOR DUURZAAM VERVOER?



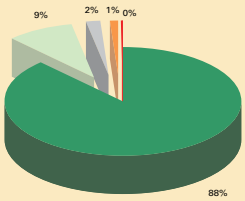


Online peiling 1592 reacties

In het eerste kwartaal 2021 is bij zowel het burgerpanel als via social media een enquête uitgezet over parkeren in de eigen woonomgeving, centrum én mogelijkheden voor duurzaam vervoer.
Alle resultaten zijn verwerkt in het rapport:
'Onderzoek Parkeerbeleid', Totta 2021

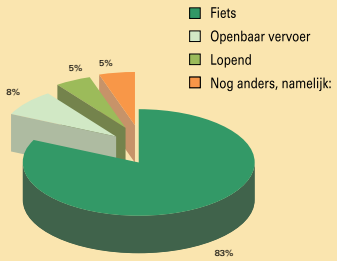


90% kan vaak of altijd de auto dichtbij de woning parkeren

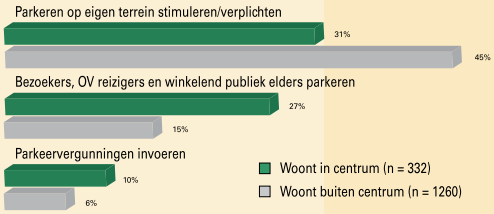


97% van de bezoekers kan vaak/ altijd de auto in het centrum parkeren

Welk vervoermiddel zou u het meest gebruiken i.p.v.de auto?



Beste oplossing voor parkeerproblemen

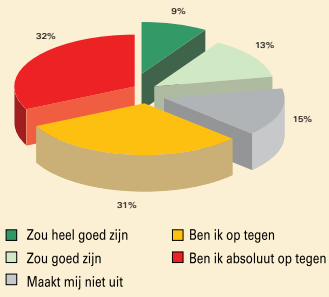


Er is veel draagvlak voor stimuleren parkeren op eigen terrein

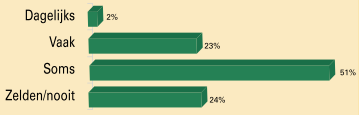
Stel dat de gemeente deze veranderingen zou doorvoeren, hoe vaak zou u de auto dan laten staan?



Helft van de automobilisten is over te halen vaker de fiets of openbaar vervoer te gebruiken



63% wil geen extra parkeerplekken ten koste van groen



Drie kwart van de Houtenaren (buiten het centrum) gebruikt de auto wel eens naar het centrum



Bijna één op de vijf mensen zou gebruik willen maken van een deel-auto als deze binnen vijf minuten van de woning beschikbaar is



In 8 focusgesprekken *(vier wijken, buitengebied, centrumondernemers, centrumbewoners en fietsersbond)* zijn de uitkomsten van de peiling nader kwalitatief onderzocht.

Bij de gesprekken zijn verschillende aspecten opgehaald en veel uiteenlopende oplossingen genoemd. Rode draad door alle gesprekken is dat bewoners zien dat er voldoende parkeergelegenheid is. Verschillend inzicht op parkeergedrag leidt tot irritatie. Oplossingen zijn niet overal gelijk en is maatwerk per buurt en soms per straat. Onderstaand is een selectie van veelgenoemde opmerkingen opgenomen.

- *Aanspreken van mensen op hun parkeergedrag mondt vaak uit in een vervelend gesprek.*
- *Station Castellum moet P+R plekken houden voor het buitengebied*
- *Er is een cultuurverandering nodig, mensen moeten bereid zijn om iets verder te lopen naar de winkel*
- *Beter handhaven bij parkeren op de stoep*
- *'Overall' is voldoende ruimte*
- *Sociale controle op de verder gelegen parkeerplaatsen is minder*
- *Veel overlast van bedrijfsbusjes*
- *Regel fietsparkeren bij nieuwbouw. Dat is een kans*
- *Toekomst voorspellen kan niet, je zou snel moeten inspelen op veranderende situaties*
- *Focus niet alleen op parkeren, maar ook op woonplezier, energiebeleid en mobiliteit*
- *Handhaven op auto's die op eigen terrein moeten staan*
- *Er moet voldoende parkeergelegenheid in de wijk*
- *Zou leuk zijn als Houtenaren weer trots zijn op de fiets stallingsmogelijkheden*
- *Gebruik grote parkeervelden in de buurt als extra laad- of parkeerplekken*
- *Bewegwijzering naar grotere parkeervelden*
- *Als men op eigen terrein kan parkeren laat ze daar dan ook opladen*

Vormgeving: KAZ Projects i.o.v. Gemeente Houten © 2021