



Van Doorn



Inspectierapport Ter Aar

Lennart Hol

vandoornbuitenruimte.nl

datum: 8-5-2024



vormt de buitenruimte van morgen



Van Doorn

INHOUDSOPGAVE

1.	Onderdeel 5 gatenbrug > Aardamseweg	3
1.1	Niet conform richtlijn.....	3
1.1.1	Onjuist beginpunt.....	3
1.1.2	Onjuist systeem.....	3
1.2		3
1.2.1		3
1.2.2	Reflectoren.....	3
1.3	Schadebeeld.....	4
1.4	Roestklasse.....	4



Van Doorn

1. Onderdeel 5 gatenbrug > Aardamseweg

Lengte onderdeel: 1392 meter

Geleideraillengte: 348 planken

Geleiderailsysteem: Geen getest systeem, systeem heeft geen keringsniveau en prestatieklasse.

1.1 Niet conform richtlijn

1.1.1 Onjuist beginpunt

Aan beiden kanten bij 7,150 is het beginpunt ingegraven, dit is niet meer conform de richtlijnen. Er dient hier aan elke kant een terminal geplaatst te worden.

Risico inzittende: ●●●●●

Door de huidige vormgeving van het beginpunten worden voertuigen bij aanrijding ervan niet geremd maar geleid. Er vindt slechts beperkte voertuigvertraging plaats. Het beginpunt kent ook geen kerende werking waardoor voertuigen over het beginpunt van de geleiderailconstructie heen kunnen schuiven en achter de constructie op de kant rollen, het obstakel raken of in de gevarenzone belanden.

1.1.2 Onjuist systeem

Over het algemeen voldoet deze gehele streng niet omdat het geen keringsniveau of prestatieklasse heeft, op basis hiervan zou overwogen moeten worden het gehele systeem te vervangen.

Risico voor inzittende: ○●●●●

Risico voor derde: ○●●●●

1.2

Door toepassing van een verouderd systeem is de functionaliteit van de geleideconstructie niet gewaarborgd. Het kerend vermogen is onbekend en waarschijnlijk onvoldoende. Bij toepassen van een afwijkend systeem dient men schriftelijk goed onderbouwde kwalitatieve beredenering ondersteund met constructieberekeningen te kunnen overleggen.

Symboolverklaring bij beoordeling van risico's
De mate van ernst wordt weergegeven door bolletjes ●. Hoe meer ●, hoe groter het risico.
○○○○○ Nihil ●○○○○ Laag ●●○○○ Matig ●●●○○ Redelijk ●●●●○ Hoog ●●●●● Ernstig

1.2.1

1.2.2 Reflectoren

Verder missen over de gehele afstand de reflectoren, deze dienen om de 50 meter bevestigd te zijn. Doordat deze ontbreken wordt in het donker de veiligheid van de weggebruiker verminderd.



Van Doorn

1.3 Schadebeeld

KMP punt	Schadebeeld
7,2	8 meter compleet vervangen
6,78	4 meter compleet vervangen
6,65	1 paal vervangen
6,43	8 meter compleet vervangen
6,35	4 meter compleet vervangen
6,3	Scheefstand 24m
6,18	12 meter compleet vervangen
6,11	4 meter compleet vervangen
5,98	4 meter compleet vervangen
5,925	4 meter compleet vervangen

1.4 Roestklasse

Over de gehele streng is de roestklasse I, wij adviseren de geleiderail over 10 jaar opnieuw te inspecteren. De geleiderail heeft nog een levensduur van meer dan 20 jaar.