Onderwerp: Raadsmededelingen 3.b.1 bouwplannen

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
Lokaal Realisme	1	Algemene vraag vooral voortkomend uit plangebied schetsen. Vraag: Zoals op de foto is te zien, ligt de ontwikkeling aan een straat waar ook de Vrije school o.a. is gevestigd. Dat betekent veel kinderen en halen en brengen. Wordt met de ontwikkeling rekening gehouden hiermee en dan met name dat een eventuele uitgang van parkeer voorziening bij deze nieuwe ontwikkeling niet het risico voor kinderen en ophalers/brengers vergroot. Zorg dient er te zijn dat een eventuele uitgang op de straat overzichtelijk en veilig is. de vraag: Wordt dit als eis meegenomen in de vergunning verstrekking cq planologische voorwaarden? In de toelichting schets lijkt het erop dat een parkeer uitgang met serieus veel plekken uitkomt recht tegenover de school. (Eenrichtings verkeer uitgaand?) Lijkt ons niet gewenst zo. Zijn er andere oplossingen denkbaar?	De Frans Halsstraat en Pieter Breughelstraat zijn woonstraten die de afgelopen jaren al zijn ingericht volgens de principes duurzaam veilig (30 km/ uur). De in-uitrit voor auto's naar de woonzorgvoorziening ligt aan de Antwerpsestraatweg. De toegang aan de zijde van de Frans Halsstraat is enkel voor langzaam verkeer. Er is vanwege de woonzorgvoorziening dus geen extra autoverkeer te verwachten voorlangs de school aan de Frans Halsstraat. De in/uitrit voor auto's naar de huurappartementen ligt aan de Pieter Breughelstraat. Daar liggen ook de meeste openbare parkeerplaatsen. Ook vanwege huurappartementen is dus nauwelijks extra autoverkeer te verwachten voorlangs de school aan de Frans Halsstraat.