

“Tramlijnen in regio Rotterdam worden komende jaren (deels) geschrapt!!”

Mijn naam is Alex van Muijen, 78 jaar. Mijn vrouw en ik maken regelmatig gebruik van het openbaar vervoer. We zijn gelukkig nog goed ter been.

Na het lezen van het artikel in het AD was ik geschokt, verbaasd en vol onbegrip. Hoe kan iemand zeggen dat wij maar “moeten gaan fietsen” of “verder lopen”. Ik denk/hoop dat deze persoon dit tegen studenten zegt en niet tegen senioren. Beseft men wel dat veel senioren afhankelijk zijn van het openbaar vervoer? Juist de tram is door zijn lage instap voor senioren met een rollator, rolstoel of scootmobiel een uitkomst. Zij kunnen moeilijk of geen gebruik maken van een lijnbus.

Ook ik heb het plan “Toekomstvast Tramnet Rotterdam” gelezen en kom ik met de **volgende voorstellen voor Kralingen**

- **Tramlijn 7**

Dat men tramlijn 7 anders wil laten rijden kan ik begrijpen. Het is een goede zaak om de Kralingse Plas met zijn wijk Nieuw Kralingen goed bereikbaar te maken.

Maar komt u dan wel met een goed tramalternatief voor senioren met een rollator, rolstoel of scootmobiel die in de omgeving van de ‘s-Gravenweg (Termaathuis), Oudedijk (Pniel, ‘t Hofje van Gerrit de Koker en De Nieuwe Plantage) en Boezemsingel (Hoppesteyn en De Koningingetoren) wonen.

- **Tramlijnen 21 en 24**

Men stelt voor om lijn 21 helemaal te laten vervallen. Het liefste zou ik lijn 21 een andere route door Rotterdam zien rijden.

Dit zou bijvoorbeeld op de volgende manier mogelijk kunnen zijn:

Start De Esch – Burgemeester Oudlaan – ‘s-Gravenweg – Oudedijk – Vlietlaan – Goudse Rijweg – rechtsaf Boezemweg op – Goudsesingel – Pompenburg – Hofplein – Weena – Delftseplein – Rotterdam Centraal – Kruisplein – verder oude route naar Schiedam.

Kosten hiervan zijn volgens mij nihil, alle tramsporen liggen er al en worden door andere lijnen reeds gebruikt. De vrij liggende tramsporen Boezemweg en vrije liggende tramsporen Goudsesingel worden nu door geen enkele andere tramlijn gebruikt. Zonde!

Een paar voordelen van deze route kunnen zijn:

- Mocht door calamiteiten op bijvoorbeeld Oostzeedijk geen tramverkeer mogelijk zijn, dan is de Esch altijd nog via de route Oudedijk te verlaten of te bereiken.
- Bewoners van de Esch krijgen een betere verbinding met het winkelgebied Lusthofstraat / Oudedijk en niet onbelangrijk het Kralingsebos.
- Bewoners omgeving Oudedijk krijgen een betere verbinding met de Esch en Waterbus no 19.
- Bewoners omgeving Boezemsingel/straat met o.a. Seniorencomplex Koninginnetoren en Verzorgingshuis Hoppesteyn krijgen een verbinding met metrohalte Oostplein en winkels op de Goudsesingel.
- **Buslijn 50**

Deze nieuwe buslijn tussen de Kralingse Zoom - Oudedijk - langs Crooswijk - NS Station Noord - Melanchtonweg is geen slecht idee. Maar niet als vervanging van tramlijn 7.

Ik heb de route van de nieuwe buslijn 50 nog eens goed bekeken en ik adviseer u om deze lijn te laten starten in de Esch en via de Nessedijk naar Metro Kralingse Zoom te laten rijden. Via deze route kunnen de bewoners van de Esch gebruik maken van Metro Kralingse Zoom en de **10 buslijnen** in diverse richtingen. Ook studenten hebben dan via de “achterkant” van de universiteit een verbinding. Als u met deze bus via de Oudedijk naar de Kralingse Plaslaan wilt, moet dit via de Jericholaan. Ik denk niet dat deze weg geschikt is voor bussen. Alternatieve route is misschien de Oudedijk, Vlietlaan, Goudse Rijkweg, Sophiakade, Kralingse Plaslaan.

Maar om de route via een klein stukje Kralingse Plaslaan, Boezemlaan/- bocht en een klein stukje Gordelweg te laten lopen is volgens mij een slecht idee. Op dit stukje route zijn regelmatig files (sluipweg A16?) en er wonen weinig of geen mensen langs dit stuk (geen klanten dus). Ook is er geen ruimte om naast de weg een halteplaats te maken (de bus moet op de weg stilstaan).

Mijn voorstel is om buslijn 50 gedeeltelijk de route van lijn 7 en 8 te laten volgen. Nadeel is dat het ook geen snelle route is en door een paar nauwe straten gaat. Het voordeel is dat de bewoners uit Crooswijk en het Oude Noorden toch nog een OV-verbinding hebben (dus klanten). In uw plannen worden deze bewoners helemaal aan hun lot overgelaten.

In mijn beleving zou onderstaande een goede route voor lijn 50 kunnen zijn:

Start ergens op de Watertorenweg, linksaf Nesserdijk, Kralingse Zoom (metro), 's-Gravenweg, Oudedijk, Vlietlaan, Goudse Rijweg, Boezembrug, Boezemstraat, Pijperstraat, Crooswijksestraat, Zaagmolenbrug, Zaagmolenstraat, Benthuizerstraat, Bergweg, Bergwegbrug, Straatweg, Kleiweg, Uitweg, Ringdijk, Melanchtonweg naar de metro **of wat misschien nog beter is, de Kleiweg helemaal afrijden tot Franciscus Gasthuis dan via de Dwarskleiweg, Overschiese Kleiweg, Metanchtonweg tot het metrostation.**

- **Nieuwe tramlijn 7 of bus 38**

Men stelt voor tramlijn 7 een nieuwe route te laten rijden van Nieuw Kralingen via het Centraal Station naar Marconiplein.

Waarom de nieuwe lijn 7 doortrekken naar Nieuw Kralingen als buslijn 38 ook doorgetrokken kan worden? De route van bus 38 is nu van Begraafplaats Nieuw Crooswijk via Centraal Station Rotterdam naar NS Station Schiedam Centrum.

Als men bus 38 doortrekt, zijn er geen nieuwe tramsporen nodig naar Nieuw Kralingen, wat dus veel geld bespaart. Je kunt je ook afvragen of deze nieuwe lijn 7 wel echt nodig is. Bus 38 rijdt niet op zondag, zaterdag maar tot 19.45 uur en van maandag tot en met vrijdag tot 20.30 uur. Gebrek aan klanten?

Trouwens bus 38 rijdt tot Rotterdam Centraal bijna dezelfde route als de nieuwe tramlijn 7. Dus waardeer deze buslijn op in plaats van een nieuwe tramlijn aan te leggen.

- **Metro**

Misschien vraagt u zich af waarom de senioren geen of weinig gebruik maken van de metro? Na wat rondgevraagd te hebben, kreeg ik de volgende antwoorden:

- er zijn vaak uitgevallen liften
- de liften stinken doordat ze besmeurd zijn met urine en ontlasting
- de liften zijn vaak te klein voor de (nieuwe) scooter of rolstoel

- de roltrappen zijn regelmatig “buiten gebruik” door storing of onderhoud
- de senioren voelen zich er niet veilig (zeker ’s avonds) omdat in of bij de stations soms “rare” personen zich ophouden.
- er is geen controle / beveiliging in de stations.
- mensen met claustrofobie niet met de metro durven (tunnelangst).

Beste dames en heren, ik moest dit even aan u kwijt. Dit is een klein stukje uit mijn brief 23bb002027. Ik adviseer u deze helemaal te lezen. Wellicht kunt u mijn ideeën en opmerkingen gebruiken.

Hopende op positieve antwoorden,
met vriendelijke groeten,

Alex van Muijen