VRAGEN VAN RAADSLEDEN – SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Artikel 37 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad

Onderwerp: Verkeersveiligheid Raadhuisstraat Druten

Indiener: Gydo van der Zwaluw
Fractie: Kernachtig Druten

Inleiding
Eind 2024 is de Raadhuisstraat in Druten opnieuw ingericht (tot een 30 km-traject) met als doel de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren en de snelheid van het verkeer te verlagen. Uit metingen van Veilig Verkeer Nederland blijkt echter dat de snelheid op dit traject nog steeds aanzienlijk hoger ligt dan gewenst binnen een 30 km/u-zone.

In 2023 hebben CROW en SWOV al aangekaart dat deze inrichting geen garantie zal bieden dat bestuurders zich aan de snelheid gaan houden om dat infrastructurele voorzieningen om dit te waarborgen ontbreken.

Ondanks deze bevindingen lijkt het college te kiezen voor een afwachtende houding tot de volledige herinrichting van de straat. De gemeente geeft aan te verwachten dat na de voltooiing van project Portier dit zal bijdragen aan het naleven van de maximumsnelheid. Wij vragen ons echter af of dit daadwerkelijk het geval zal zijn, zeker wanneer er geen aanvullende snelheidsremmende maatregelen worden getroffen.

De metingen tonen het volgende aan:
- Op het traject Hogestraat – Van Heemstraweg rijdt 15% van de automobilisten gemiddeld 47 km/u, dus 17km/u te hard.
- Op het traject Van Heemstraweg – Hogestraat rijdt 15% van de automobilisten gemiddeld 45 km/u, dus 15 km/u te hard.
- De hoogst gemeten snelheid op het traject Hogestraat – Van Heemstraweg bedroeg maar liefst 94 km/u.
- Op het traject Van Heemstraweg – Hogestraat werd een maximumsnelheid van 80 km/u gemeten.

Namens Kernachtig Druten hebben wij hierover al technische vragen gesteld. Naar aanleiding van de beantwoording willen wij het college nu schriftelijk verzoeken om haar standpunt te geven over de huidige situatie en de urgentie van aanvullende maatregelen.

NR	**FORMULERING VRAAG** *Datum ingekomen:*	**ANTWOORD VRAAG** *Datum antwoord:*
1.	*Acht het college de huidige verkeersveiligheid op de Raadhuisstraat acceptabel, gezien de hoge gemeten snelheden en het uitblijven van een daling na de herinrichting?*	
2.	*Waarom kiest het college ervoor om te wachten met aanvullende maatregelen tot de volledige herinrichting van de Raadhuisstraat, terwijl nu al*	

	blijkt dat de huidige inrichting onvoldoende effect heeft op de snelheid?	
3.	Kent het college de zienswijze van VVN, CROW en SWOV zoals hieronder nader toegelicht? En zo ja, welk(e) argument(en) heeft het college op dit punt dan zwaarder laten wegen dan de zienswijzen/ argumenten van deze professionals? - *Het ontwerp is op 04-07-2023 gepresenteerd en vervolgens door de omwonenden voorgelegd aan VVN en CROW. Beide instanties voorspelden dat de nieuwe inrichting geen garantie zal bieden dat men zich aan de maximumsnelheid van 30 km/uur gaat houden. Infrastructurele voorzieningen om dit te waarborgen ontbreken. VVN heeft haar visie ook met de gemeente gedeeld maar dit heeft niets opgeleverd* - *SWOV(Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) verwees de omwonenden naar haar factsheet waarin is te lezen dat alleen door infrastructurele maatregelen op zowel wegvakken als op kruispunten (denk aan drempels, plateaus, wegversmallingen, zigzagverleggingen van de wegas) een lage snelheid is te realiseren. Een lage snelheid wordt door deze maatregelen afgedwongen. Een andere mogelijkheid die SWOV aandraagt is verkeerstoezicht maar gezien de krappe budgetten landelijk is dit geen haalbare optie.*	
4.	*Is het college bereid om tussentijdse maatregelen te overwegen, zoals tijdelijke fysieke ingrepen of intensievere handhaving?*	
5.	*Hoe beoordeelt het college de effectiviteit van de geplaatste snelheids-smiley, gezien het ontbreken van meetgegevens en het feit dat deze slechts een attenderende functie heeft?*	

6.	*In hoeverre vindt het college het wenselijk om bewoners actief te betrekken bij de evaluatie van de verkeersveiligheid en snelheidsbeleving?*	

Afspraken

Schriftelijke vragen	Indienen - ingevulde format mailen naar griffie@druten.nl
Schriftelijke vragen	Afdoening - door college of burgemeester - zo spoedig mogelijk (uiterlijk 30 dagen)