TECHNISCHE VRAGEN RVST Verordening leerlingenvervoer Midden-Limburg, Maasgouw 2026

10-02-2026

GEMEENTE MAASGOUW – PFH.: Cretskens

Nr.	*Fractie*	*Vraag*	*Betreft pag.*	*Antwoord*
1	CDA	Afstand Speciaal Basis Onderwijs is (van 4 km) op 6 km gezet: Op welke inhoudelijke gronden (regionale harmonisatie vs. lokale toegankelijkheid) is de verhoging onderbouwd en welke hardheidsclausule-criteria gelden voor uitzonderingen?	RvsT pag. 2	In de modelverordeningen en regio is de standaard 6 kilometer. Gemeente Maasgouw is daar in het verleden van afgeweken en wordt nu in het kader van de harmonisatie met de andere MER gemeenten (en daarbuiten) gelijkgetrokken. Uit inventarisatie is gebleken dat er nu geen kinderen tussen de 4 en 6 kilometer gebruik maken van leerlingenvervoer. Mocht dit in de toekomst wel het geval zijn zullen wij na afweging van de omstandigheden indien nodig gebruik maken van de hardheidsclausule. Voor de hardheidsclausule gelden dezelfde voorwaarden zoals nu gehanteerd worden. Het is om mogelijkheden te creëren wanneer een situatie er om vraagt; zoals wanneer er (op korte termijn) bijv. geen andere mogelijkheid is.
2	D66	Hoe verhoudt de eigen bijdrage zich tot de reële kosten?	Nieuwe verordening en beleidsregels leerlingenvervoerbijlage 1	Onduidelijk is wat bedoeld wordt met reële kosten. Leerlingenvervoer is bedoeld als tegemoetkoming en geen volledige kostendekking voor ouders. De eigen bijdrage bij leerlingenvervoer staat bewust los van de werkelijke kosten die ouders maken. Zij is genormeerd, inkomensafhankelijk en bedoeld als redelijke ouderbijdrage, niet als kostendekkende vergoeding. Ouders worden geacht de kosten van de eerste 6 kilometer zelf te betalen. Dit geldt niet voor ouders van leerlingen met een beperking en leerlingen die bij pleegouders verblijven.
3	D66	Komt de verordening in alle deelnemende gemeente pas na 1 januari ter besluitvorming in de raad?		In alle gemeentes behalve Maasgouw is de uitvoering van deze verordening gestart op 1 januari 2026. Door omstandigheden is 1 januari niet gehaald, er zijn geen rechtsgevolgen aan het feit dat de verordening per 1 maart 2026 ingaat.
4	D66	In artikel 9 en 11 staan strikte criteria opgesteld; welke ruimte heeft de gemeente om hier van af te	pag 3 bijlage 2	De regeling heeft een hardheidsclausule daar waar nodig kan het college van B&W afwijken van de regeling. Zo kan maatwerk geboden worden wanneer een situatie er om vraagt. Voor ons staat de menselijk maat voorop.

Nr.	*Fractie*	*Vraag*	*Betreft pag.*	*Antwoord*
		wijken om indien wenselijk de “menselijke maat” te kunnen toepassen?		
5	D66	Maakt het voor de werking van de verordening nog uit of een leerling naar een school gaat van een deelnemende gemeente of niet deelnemende gemeente?		Dit maakt geen verschil, het betreft de dichtstbijzijnde passende school.
6	VVD	Is de inwerkingtreding van de verordening per 1 maart 2026 juridisch houdbaar, gelet op het rechtszekerheidsbeginsel voor ouders en leerlingen midden in het schooljaar? **Toelichting**: De raad moet vooraf zekerheid hebben dat vaststelling per 1 maart 2026 geen juridisch risico oplevert voor bezwaar- en beroepsprocedures en dat de overgangsregeling dit voldoende afdekt.	RV, par. Risico’s / Overgangsregeling	Een juridische check heeft plaatsgevonden tijdens het proces en dit zou niet tot problemen leiden. Mede omdat menig aanvraag voor een schooljaar plaatsvindt voordat een schooljaar begint.
7	VVD	Welke objectieve en toetsbare criteria hanteert het college om vast te stellen dat een leerling zelfstandig kan reizen? **Toelichting**: Heldere criteria zijn noodzakelijk om rechtsgelijkheid te borgen en te voorkomen dat verschillen in beoordeling leiden tot ongelijkheid		Uitvoerende professionals, zoals bij Servicecentrum MER, richten zich op deze criteria en de naleving hiervan. Veelal wordt hierbij gebruik gemaakt van de bestaande criteria maar specifiek wordt er gebruik gemaakt van mobiliteitscoaches en hun expertise inzake ook het toewerken naar zelfstandigheid in de toekomst (waar mogelijk).

Nr.	*Fractie*	*Vraag*	*Betreft pag.*	*Antwoord*
		tussen vergelijkbare situaties.		
8	VVD	Welke financiële effecten verwacht het college per saldo van deze verordening, en waarop is de conclusie gebaseerd dat deze budgettair neutraal is? **Toelichting**: Voor vaststelling van de verordening moet de raad inzicht hebben in zowel kostenverhogende als kostenverlagende effecten, zodat een verantwoord financieel oordeel kan worden gevormd.	RV, par. Financiën	De financiële middelen zijn onderdeel van de Algemene uitkering gemeentefonds. De wettelijke basis van het leerlingenvervoer is gelegen in de Wet op het primair onderwijs, de Wet op de expertisecentra en de Wet op het voortgezet onderwijs. Ten alle tijden hangt het saldo vooral af van het aantal leerlingen dat een positieve beschikking krijgt inzake deze verordening. We verwachten niet dat er een toename zal zijn van het aantal leerlingen dat in aanmerking gaat komen voor leerlingenvervoer. We verwachten daarmee dat de uitvoering van de verordening binnen de kaders van de (meerjaren)begroting zal blijven.
9	LB	Communicatie-uitdagingen, omdat ouders en scholen goed geïnformeerd moeten worden over de overgang en eventuele gevolgen. Ingangsdatum is 1 maart 2026, de raadsvergadering hierover is 24 februari 2026, dat is 4 dagen voor ingangsdatum. Vraag: hoe gaat deze communicatie uitzien?	4	Het MER Servicecentrum heeft daarvoor al concepten klaarliggen. Belangrijker is dat de mensen die nú gebruik maken van de regeling voor een periode zoals een schooljaar, al een beschikking hebben gekregen. Nieuwe aanvragen gebeuren doorgaans per start van het nieuwe schooljaar, de datum 1 maart 2026 is in dat kader geen probleem. De huidige verstrekte subsidies lopen gewoon door tot einde schooljaar. In omliggende gemeenten is het van kracht vanaf 1 januari.
10	LB	Gebruikelijk hanteren we een was-wordt-tabel. Dat zal in casu niet mogelijk zijn. Echter is er wel behoefte aan een volledige inventarisatie van de wijzigingen die de nieuwe		De nieuwe verordening bevat een aantal inhoudelijke, procedurele en financiële aanscherpingen ten opzichte van de vorige regeling. De belangrijkste punten zijn: <u>Afstandsnormen</u>: De afstandsgrens voor aanspraak op vervoer verschuift van 4 km naar 6 km. <u>Geactualiseerde definities</u>: - Verwijzingen zijn geüpdatet naar WVO 2020.

Nr.	*Fractie*	*Vraag*	*Betreft pag.*	*Antwoord*
		verordening met zich brengt ten opzichte van de huidige verordening.		- De ANWB-routeplanner wordt vastgelegd als standaard meetmethode. - Nieuwe begrippen toegevoegd: vervoerscoach, (persoonlijk) vervoersontwikkelingsplan, jeugdhulpinstelling. -“Aangepast vervoer” wordt strakker gedefinieerd als vervoer dat door het college wordt georganiseerd. <u>Onderzoek & maatwerk:</u> De onderzoeksfase wordt uitgebreid met: verplicht gesprek waar nodig, mogelijkheid tot inzet van een deskundige, vanaf 10 jaar: (persoonlijk) vervoersontwikkelingsplan en vervoerstraining. <u>Uitgangspunt ‘goedkoopst adequaat’:</u> College maakt expliciet een afweging volgens een vaste volgorde: fiets → openbaar vervoer → eigen vervoer → aangepast vervoer. <u>Strenger beleid voor vervoer naar Voortgezet onderwijs:</u> Vervoer voor regulier Voortgezet Onderwijs wordt uitgesloten. Uitzonderingen blijven bestaan voor VSO en leerlingen met een medische beperking. <u>Opstapplaatsen:</u> Nieuwe norm: maximaal 30 minuten lopen, plus eisen aan veiligheid en ruimte. Oude verordening sprak alleen over “redelijke afstand”. <u>Weekend- en vakantievervoer bij pleegzorg/jeugdhulp:</u> OV-vergoeding wordt uitgangspunt. Aangepast vervoer alleen bij ontbreken OV of als OV niet mogelijk is (bij VSO). <u>Strakkere regels voor stagevervoer</u>: Stageadres moet binnen 10 km van de woning liggen of op de route. Afwijking is mogelijk, maar alleen onder gemotiveerde omstandigheden. <u>Tweede opvanglocatie:</u> Blijft mogelijk, maar alleen als de kosten vergelijkbaar blijven met vervoer naar het hoofdadres. Extra voorwaarden: binnen gemeentegrenzen, vast patroon, volwassene aanwezig. <u>Vergoeding fiets en begeleider:</u> Nieuwe vaste vergoeding: € 0,11 per kilometer voor zowel leerling als begeleider. Oude regeling verwees naar landelijke Reisregeling Binnenland.

Nr.	*Fractie*	*Vraag*	*Betreft pag.*	*Antwoord*
				Eigen vervoer door ouders: Ouders kunnen niet verplicht worden leerlingen zelf te vervoeren. Basisvergoeding voor auto: twee retourritten per dag op basis van fiscale kilometervergoeding. Nieuw: mogelijkheid voor een bijzonder kostendekkend tarief bij oudercollectief. Eigen bijdragen: Drempelbedrag: nu gekoppeld aan € 17.700 (WPO), i.p.v. € 27.900. Draagkrachtbijdrage: inkomensstaffels geactualiseerd en worden jaarlijks geïndexeerd. Nieuw: drempelbedrag + draagkrachtbijdrage mogen worden gecombineerd. Uitzonderingen blijven voor leerlingen met beperkingen en pleegkinderen.