



Notulen van de vergadering van het Algemeen Bestuur van het Samenwerkingsverband Collectief Vervoer Zeeuws-Vlaanderen

Datum vergadering	Opgesteld door:	Nummer verslag	Plaats vergadering
7-6-2021	J. Veraart	2021-1	Digitaal
Betreft:	Vergadering Algemeen Bestuur		
Aanwezig: De heer B. van Assche Mevrouw D.J.G.M. van Damme-Fassaert Mevrouw M. Poissonnier De heer J. de Block De heer L. van den Broecke De heer J. van der Ha De heer T. Maas De heer L. Kamphuis Mevrouw S. Verstraeten De heer J. Veraart Afwezig (met kennisgeving): De heer T. Maas Mevrouw B. Ollebek Afwezig De heer J. van Ginneken		DB lid gemeente Terneuzen (voorzitter) DB lid gemeente Sluis DB lid gemeente Sluis AB lid gemeente Hulst AB lid gemeente Sluis AB lid gemeente Terneuzen AB lid gemeente Hulst AB-lid gemeente Sluis Ambtenaar gemeente Hulst Notulen vervangt de secretaris AB lid gemeente Hulst secretaris AB lid gemeente Terneuzen	

1. Opening

De heer Van Assche opent de vergadering om 10.00 uur. De voorzitter stelt vast dat er voldoende quotum is om besluiten te kunnen nemen.

2. Mededelingen en ingekomen stukken

Verslag van de DB-vergadering van 26 november 2020.

De heer Kamphuis merkt op dat door de coronacrisis er drie Dagelijks Bestuur vergaderingen hebben plaatsgevonden en één Algemeen Bestuursvergadering. De verslagen hiervan heeft hij te laat ontvangen. Hij verzoekt een eerdere toezending. De voorzitter geeft aan dit aan de secretaris mee te geven, om direct na vaststelling van de DB-verslagen deze aan de Algemene Bestuursleden toe te zenden en niet te wachten.

Vervolgens nog een opmerking over beleidsmatige taken zoals vernoemd in het verslag van 26 november. De voorzitter geeft aan dat er een scheiding gemaakt moet worden tussen de uitvoerende taken waarvoor dit bestuur nu hier bij elkaar is en de beleidsmatige taken die bij de vak wethouders liggen. Inzake Het leerlingen vervoer en het jeugdvervoer ligt hierover in Terneuzen die verantwoordelijkheid bij wethouder Suij.

Over dit soort zaken kan de GR ook geen brief sturen over beleidsinhoudelijk zaken. Deze is dan ook niet via de GR verstuurd. De gemeente Sluis heeft wel een brief verstuurd.

Verslag van de DB-vergadering 1 maart 2021.

De heer Kamphuis heeft een vraag over pagina.2 het leerlingenvervoer. Waarom gaat deze een nieuwe verordening pas in per 1 januari 2022 en niet bij de start van het schooljaar september 2021. De voorzitter antwoordt dat ook deze verantwoordelijkheid buiten de bevoegdheid van dit bestuur valt. Mevrouw van Damme-Fassaert geeft namens Hulst aan dat dit traject niet voor september afgerond kan worden en het zeker nog geen gelopen race zal zijn in Hulst. Op de vraag of het juridisch kan om een verordening halverwege het jaar vast te stellen geeft mevrouw Verstraeten aan dat dit eventueel wel kan.

Geen verdere opmerkingen

Verslag van de DB-vergadering van 14 april 2021

De heer Kamphuis merkt op naar aanleiding van de opmerking op pagina 2 over een brief niet tevreden te zijn met de beantwoording. De vraag is ook aan de orde gekomen in de begeleidingscommissie van 19 mei. De voorzitter geeft aan dat hierover een advies komt wat besproken wordt met de colleges en gemeenteraden na afstemming in het Dagelijks Bestuur.

Verslag van de AB-vergadering van 7 december 2021

De voorzitter geeft de stand van zaken weer inzake het aannemen van een bedrijfsleider en een assistent bedrijfsleider bij de GVC na het vertrek van de directeur. Het Dagelijks Bestuur is tevreden met de uitvoering van de taken.

Er wordt kort stilgestaan bij het onderzoek 'Slimme mobiliteit' door de provincie.

Dit is in het OZO aan de orde geweest. Een samenvoeging van gemeentelijke vervoerstaken met provinciale vervoerstaken levert nog niet echt veel op. De governance vraag is moeilijk te beantwoorden. Vanuit gemeenten bestaat er geen behoefte om hiervoor een nieuwe GR op te richten. De onderzoekers hebben met de bestuursleden van o.a. Terneuzen en Hulst een interview gehouden. Mevrouw van Damme-Fassaert geeft aan dat de gemeente Hulst geen nieuwe GR wenst. Een mobiliteitscentrale is geen optie voor Hulst. De voorzitter merkt op dat hij wel kan voorstellen dat de GVC t.z.t. meer Provinciale vervoerstaken zou kunnen uitvoeren.

Op pagina 3 staat een toelichting van de consequenties.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Voorstel tot vaststelling Jaarrekening 2020

Kort wordt stilgestaan bij de afgelopen ontwikkelingen. Er zijn geen opmerkingen. De jaarrekening wordt vastgesteld. Sluis merkt op dat deze jaarrekening pas na de zomervakantie ter kennisname aan de gemeenteraad wordt aangeboden.

5. Voorstel tot vaststelling 1^{ste} begrotingswijziging 2021

Deze wordt vastgesteld. In 2019 was moeilijk vast te stellen hoe de kosten zich zouden ontwikkelen. Zeker met betrekking tot onzekerheid over de aanbesteding leerlingenvervoer. Uit de 1^{ste} kwartaalrapportage blijken deze kosten minder dan verwacht.

6. Voorstel tot vaststelling 1ste kwartaalrapportage

Deze wordt vastgesteld. De voorzitter staat kort stil bij de kostenontwikkeling leerlingenvervoer Sluis. Dat heeft te maken met twee pluszorg indicaties.

7. Voorstel tot vaststelling begroting 2022

Deze wordt vastgesteld. Mevrouw Poissonnier merkt op dat vooral de NEA index de afgelopen jaren een grillig verloop kende. Vanuit Sluis het verzoek om dit mee te nemen in de risico paragraaf. Besloten wordt dit in de begroting 2023 mee te nemen.

8. Voorstel tot vaststelling Addendums compensatie Citax

Addendums inzake de borging van het leerlingenvervoer zijn akkoord en worden vastgesteld. Deze waren vanwege Covid noodzakelijk voor de borging van het leerlingenvervoer en het Wmo vervoer. Het is nodig om de vervoerders niet om te laten vallen. Samen met de vervoerders is gekozen voor een uitbetaling via voorschotten omdat hiervoor nog geen EU richtlijnen zijn. Dit is ook met de accountant afgestemd. Dhr. Kamphuis vond het wel lastig leesbaar. In afstemming met alle betrokken partijen wordt 80 % als voorschot verstrekt. Mochten de EU besluiten anders uitvallen zal een bijstelling moeten plaatsvinden. De voorzitter legt uit dat er over de voorschotten van 80 % met de vervoerders en accountants afstemming is geweest. Er is zeker geen sprake van verrijken van bedrijven maar het zorgdragen dat ze niet omvallen.

9. Rondvraag en sluiting

De heer De Blok heeft een opmerking dat hij dhr. Maas af had moeten melden.

Dhr. Kamphuis doet een mededeling dat dit zijn laatste vergadering als AB lid was. Hij trekt zich terug. Een ander raadslid zal worden voorgedragen vanuit Sluis. Jammer dat de persoonlijke overwegingen hiertoe hebben geleid. De AB leden geven aan dat er in tegenstelling tot wat dhr. Kamphuis aangeeft er zeker naar hem geluisterd is en dat zijn bijdragen niet voor niets zijn geweest. De stap die de heer Kamphuis heeft gezet wordt onder dankzegging van zijn inbreng gerespecteerd. De heer Van der Ha merkt op dat dit de tweede keer is dat de heer Van Ginneken zonder opgave afwezig is.

De heer van der Ha geeft aan hij zijn positie moeilijk te vinden omdat de gemeenteraad van Terneuzen een onderzoek heeft ingesteld naar Gemeenschappelijke regelingen.

Met name de vraag van de rol van AB leden in GR-en. Hij voelt zich niet vrij om zonder last en ruggespraak met de gemeenteraad besluiten te nemen. Dit probleem speelt alleen in Terneuzen. Procesmatig geeft de voorzitter aan dat het presidium van Terneuzen hierover nog moet vergaderen. De gemeenteraad gaat over de vraag hoe vormgegeven moet worden aan het mandaat van raadsleden in GR-en. Mevrouw van Damme-Fassaert is verbaasd. Zij wist niet dat dit in Terneuzen speelde. Zij vindt dit ook te groot gemaakt. Ze ziet dit niet als een probleem voor Hulst. Mevrouw Poissonnier geeft aan dat het probleem van Terneuzen niet uitgespreid behoort te worden over de drie gemeenten. De voorzitter geeft aan dat hij als collegelid hierover verder geen uitspraken kan doen. Hier gaat de gemeenteraad van Terneuzen over.

De overige leden bedanken dhr. Kamphuis voor zijn bijdragen in het bestuur.

De vergadering sluit om 10.46 uur.