

**From:** Aart Maat <maat@kabelfoon.nl>  
**Sent:** Tuesday, June 04, 2019 11:43:05 PM  
**To:** Info  
**Cc:**  
**Subject:** Dorpsinfo Hint juni 2019  
**Attachments:** 6. Juni 2019 . Dorpsinfo HinT.pdf

---

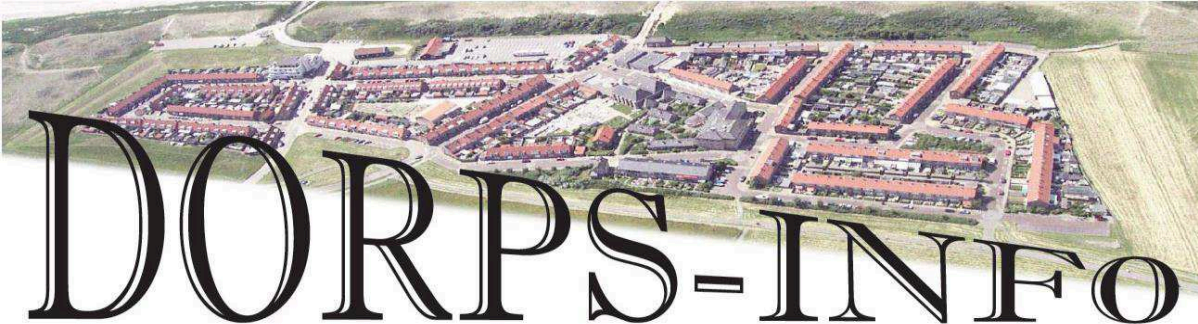
L.S.

Vriendelijk verzoek om de Dorpsinfo te sturen naar de leden van het college.

Bij voorbaat dank,

Met vriendelijke groeten

Aart Maat, PR/Communicatie HinT



# DORPS-INFO

**Uitgave van HinT Ter Heijde aan Zee Juni 2019**

Dit is het laatste nummer voor het zomerreces, begin september komt het volgende nummer weer uit . Deze keer geen rubriek "In 't Zonnetje". Na de vakantieperiode starten we aan een nieuwe serie. Ter Heijde is in de ban van nieuwe plantenbakken en een heel groot plantsoen parallel met de parkeerplaatsen aan de Trompstraat. Met recht een fraai gezicht.

Het weekend van 10 en 11 mei was me het weekendje wel. Een drukte van jewelste in het dorp met heel veel gasten, die een kijkje kwamen nemen, of zelf meededen met de Omloop van Ter Heijde en het vissen langs het strand, een wedstrijd van de Visvereniging van de Viskeet. Bij de KNRM, MRB en Catamaranclub was er Open Dag. Schitterend weer met tal die activiteiten. Zelf ben ik mee geweest met de reddingboot George Dijkstra samen met m'n maatje Piet van Dam, een belevenis op zich, die voor herhaling vatbaar is. Als Heijer heb ik altijd al een zwak gehad voor het reddingwerk van KNRM en MRB, vrijwilligers die zich belangeloos inzetten voor het redden van de medemens. Petje af voor deze kanjers.

**Aart Maat**

Dit nummer komt uit op vrijdag 7 juni 2019 en wordt bezorgd met een oplage van totaal 550 stuks, huis aan huis bezorgd en digitaal. Kopij en nieuws voor het september nummer kunnen ingeleverd worden t/m 23 augustus via [maat@kabelfoon.nl](mailto:maat@kabelfoon.nl) of in de brievenbus aan de van Speijkstraat 6.

Welke onderwerpen komen er aan de orde;

- Wel en wee van Ter Heijde
- Stukje Sociale huur
- Stukje wijkagent
- Vergroening Ter Heijde
- Vervoersproject
- Tal van andere wetenswaardigheden



## Agenda juni, juli en augustus



Dinsdag 11 juni:	Inloop uur bewoners HinT huis 10 – 11 uur Vergadering Werkgroep HinT. Aanvang: 19.00 uur
Zaterdag 29 juni	Boekenmarkt Irene in de Kerk van 10.00 – 12.00 uur
29 juni t/m 6 juli	Dorpsfeest Ter Heijde, programma; <a href="http://www.dorpsverenigingterheijde.nl">www.dorpsverenigingterheijde.nl</a>
Dinsdag 9 juli	Inloop uur bewoners HinT huis 10 – 11 uur Vergadering bestuur HinT. Aanvang: 13.45 uur
Zaterdag 27 juli	Boekenmarkt Irene in de Kerk van 10.00 – 12.00 uur
Woensdag 31 juli	Vergadering Werkgroep HinT. Aanvang: 19.00 uur
Dinsdag 13 augustus	Inloop uur bewoners 10 – 11 uur in het HinT huis
Zaterdag 31 augustus	Boekenmarkt Irene in de Kerk van 10.00 – 12.00 uur

## Sociale huur: hoe werkt het?

Sociale huurwoningen zijn huurwoningen met een kale huurprijs tot € 720,41 (prijspeil 2019).

De woningen zijn meestal eigendom van een woningcorporatie zoals Arcade. Om in aanmerking te komen voor een sociale huurwoning moet u aan bepaalde voorwaarden voldoen.

### Hoe kom ik in aanmerking voor een sociale huurwoning?

Om voor een sociale huurwoning in aanmerking te komen, moet u ingeschreven staan bij **Woonnet Haaglanden**. Dit doet u via [www.woonnet-haaglanden.nl](http://www.woonnet-haaglanden.nl) en kost € 12,50 per jaar. U krijgt een inlogcode en wachtwoord. Nadat u bent ingelogd, kunt u reageren op sociale huurwoningen van alle corporaties uit Haaglanden. Het is belangrijk dat u alle gegevens juist invult en de gevraagde documenten toevoegt. Alleen dan kunt u reageren op een woning. Elke dag worden nieuwe woningen aangeboden.

### Passend Toewijzen

Als u inlogt bij 'Mijn Woonnet' ziet u onder de button 'Passend aanbod' de woningen waarop u mag reageren. Op welke woningen u mag reageren wordt bepaald door uw inkomen en gezinssamenstelling. Dit heet Passend Toewijzen en is wettelijk zo bepaald.

### Verhuizen? Er zijn meer mogelijkheden dan u denkt!

Wilt u verhuizen naar bijvoorbeeld een gelijkvloerse of kleinere woning? Er is meer mogelijk dan u wellicht denkt. Huurt u nu een woning van Arcade of een ander woningcorporatie? Afhankelijk van uw situatie kunt u tot wel vijf jaar extra inschrijfduur krijgen. Wilt u begeleiding bij het zoeken naar een nieuw woning? De wooncoaches van Vitis Welzijn helpen u graag. Elke dinsdag- en woensdagmorgen tussen 9.30 en 11.30 uur hebben zij een inloopspreekuur aan de Prins Bernhardstraat 5A in Naaldwijk. Een afspraak maken is niet nodig. Bent u al wat ouder? Dan kunt u ook terecht bij een Seniorenmakelaar. Meer informatie vindt u op [www.woonnet-haaglanden.nl/de-seniorenakelaars/](http://www.woonnet-haaglanden.nl/de-seniorenakelaars/)

### Meer informatie :

Op [www.woonnet-haaglanden.nl](http://www.woonnet-haaglanden.nl) vindt u meer informatie over het huren van een sociale huurwoning. Ook vindt u op deze website duidelijke instructiefilmpjes. Of kijk op [www.arcadewonen.nl](http://www.arcadewonen.nl)

## Senioren & veiligheid deel 3 Veilig in Huis

Via onze wijkagent Ivan van Mulken kregen we een folder met daarin tips over veiligheid. Deze keer het onderwerp 'veilig in huis'.

- \* Doe nooit zo maar open. Kijk eerst door het raam of deurspion
- \* Gebruik een deurkierstandhouder
- \* Als u niemand verwacht, doe niet open en neem niets aan als u niets besteld heeft omwille van uw veiligheid. Neem voor de burens alleen iets aan als u dit heeft afgesproken.
- \* Pin nooit aan de deur, tenzij u zelf iets heeft besteld en dit afgesproken is. Bescherm uw pincode.
- \* Geef niemand uw pinpas of pincode (ook niet aan bedrijven)
- \* Sluit de deur als uw geld gaat halen voor bijv. een collecte.
- \* Weest alert op oplichters die producten aan de deur willen verkopen.
- \* Vraag altijd naar een legitimatiebewijs. Bel bij twijfel naar het desbetreffende bedrijf.
- \* Ga niet in op verzoek van een kind, nette vrouw of man met een smoes, zoals vragen om een glaasje water, gebruik maken van de telefoon of toilet.
- \* Als u toch iemand binnenlaat, sluit zelf de deur achter u, zodat er geen handlangers achter uw bezoek binnen willen sluiten. Blijf bij uw bezoek en verlaat de ruimte niet om iets te halen! Laat u niet afleiden.





## Wel en wee Ter Heijde

Graag uw medewerking om namen door te geven van personen in het dorp, waar we een kaart heen kunnen sturen. Aanleiding kan zijn: ziekenhuisopname, geboorte van een dochter of zoon, trouwerij, huwelijksjubileum, overlijden, nieuwe bewoners. Onze blijk van medeleven kan een steuntje in de rug en een opkikkertje zijn.

- \* Nieuwe bewoner, Henk de Bruijn Karel Doormanweg 28. Hartelijk welkom in de Heij beste man. Leuk dat je lid geworden bent van "t Heijds Vismaatjeskoor".
- \* Kees en Diny Storm gaan verhuizen vanuit de Heemskerkstraat 32 naar M. de Ruijterstraat 49. Op 3 juni krijgen ze de sleutel en half juli zijn ze verhuisd. Veel plezier straks in jullie nieuwe appartement.
- \* Sandra Schijf, v. Speijkstraat 4, heeft een opkikkertje verdiend. Sterkte toegewenst.
- \* Diny en Kees Storm, Heemskerkstraat 32 zijn op 21 juni 40 jaar getrouwd. Bij deze al vast van harte gefeliciteerd en een heel mooie dag toegewenst.
- \* Wil en Eeft Pakvis, v. Speijkstraat 13 waren op 1 juni 40 jaar getrouwd. Van harte Proficiat.
- \* An Voois, A. Tukstraat 8 heeft wel een opkikkertje verdiend. Heel veel sterkte toegewenst.

## Operatie Hare Majesteit (door Aart Maat)

Eindelijk is het zover dat de operatie reddingboot bijna afgerond is.

Bijna..... omdat het nu wachten is op de Gemeente voor toestemming om de historische reddingboot



"Prinses Margriet" een definitieve plek te geven op het veldje bij de kanonnen. Voorlopig staat de boot nu op het parkeerterrein van de Visvereniging van de Viskeet.

Een woord van dank richting het bestuur van de Visvereniging is dan ook op zijn plaats.

Deze dank gaat ook uit naar het bestuur van het Jan Lels Museum uit Hoek van Holland. Zij gunde Ter Heijde deze boot en wij als bewoners zijn dan ook apetrots dat

de Margriet terug is in ons dorp waar haar reddingavonturen zijn begonnen in 1950.

Niks was te veel voor de Hoekenezen om te zorgen dat de boot van de bunker werd getild en door toedoen van de van Nierop Groep richting de kust gebracht werd. We zijn in het bijzonder John van Nierop grote dank verschuldigd om dit vervoer pro deo voor ons te doen.



O.l.v. werkgroep lid Van HinT, Rien vd Water zal de boot opgekalefaterd worden.

## Ter Heijde wordt groener

Op verschillende plekken in Ter Heijde aan Zee zijn nieuwe planten geplaatst. Langs de Trompstraat, aan de rand van de kern, zijn terpen gemaakt in de vorm van een duinachtig landschap. Hierin staan siergrassen en bloeiende planten in verschillende kleuren. Op een aantal andere plaatsen in Ter Heijde staan nieuwe planten en bomen.

Ter Heijde ligt aan zee. Dit zorgt ervoor dat er altijd een zoute wind waait en er meer zon is. Planten drogen hierdoor snel uit. Daarom is gekozen voor sterke planten zoals daglelie, salie, zonnehoe, ooievaarsbek, sering, maar ook siergrassen en bomen zoals den, duindoorn en veldesdoorn. Deze beplanting is goed bestand tegen de weersinvloeden die typerend zijn voor een dorp langs de kust. Wethouder Leen Snijders: 'Ik vind het vooral een uitdaging om dicht bij de kust meer groen te creëren. Dat is met deze beplanting goed gelukt. Ik ben blij dat we dit samen met de inwoners van het dorp tot stand konden brengen.'

## Ontwerp

Het ontwerp is samen met inwoners in een participatietraject tot stand gekomen. Op inwonersavonden deden inwoners suggesties over de plekken waar meer beplanting past. Het definitieve ontwerp, waarin deze ideeën zijn verwerkt, is vervolgens aan de bewoners voorgelegd.



Het groenproject Ter Heijde is gefinancierd vanuit het Leefomgevingsfonds Westland. Dit fonds richt zich op projecten die een extra en blijvende impuls geven aan de kwaliteit van de leefomgeving, zoals meer groen in de kernen.

Het is een eerste aanzet om het dorp te verfraaien en daar zijn we de Gemeente zeer erkentelijk voor!

Hartelijk dank! Maar..... we zijn er nog lang niet. Op het Heijdse verlanglijstje sieren nog meer wensen en dat is het centrum van Ter Heijde, ons kerkplein, dat

hoognodig aan een opknappbeurt toe is en waar ook de authentieke waterpomp een plekje moet krijgen.

Het zgn, beeldkwaliteitsplan, waarvan u de afbeeldingen in eerdere edities van Dorpsinfo hebt kunnen zien, is gereed en aan de wethouder toegezonden. Vervolgens hebben bestuur en werkgroep dit ook toegezonden aan de gemeenteraad met het verzoek om hier in de begroting 2020 geld voor vrij te maken.

Het dorp is er klaar voor. En....., niet onbelangrijk het is in het verleden ook toegezegd door voormalig wethouder Bram Meijer. De zet is nu aan de Gemeente, wij als dorpingen hebben er vertrouwen in. En dat geldt ook voor het verlenen van medewerking voor het kunnen plaatsen van onze "Prinses Margriet" op het grasveldje bij de kanonnen. Een prachtig plekje voor onze reddingboot, een icoon in het geschiedenisboekje van Ter Heijde. Er is daar namelijk ruimte genoeg waardoor kan worden voorkomen dat de omwonenden daar last van hebben.

## Bekendmaking

Op de Hervormde begraafplaats aan het Prins Willem III-plein 1 te Ter Heijde aan Zee zijn graven aanwezig waarvan het grafrecht is verlopen.

Wie niet wil dat het graf van de overledene wordt geruimd, kan een verzoek tot verlenging van het grafrecht indienen bij de beheerder.



Niet alle nabestaanden hebben persoonlijk bericht ontvangen, omdat zij niet zijn te achterhalen. Daarom is ervoor gekozen om op de begraafplaats lange tijd (1 jaar) mededelingenbordjes neer te zetten bij de betreffende graven.

Een verzoek tot verlenging kan tot **1 juli 2020** bij de beheerder worden ingediend.  
Namens het College van Kerkrentmeesters van de Hervormde gemeente Ter Heijde aan Zee,  
J.A. Storm (beheerder) Tel: 0174 - 212593 E-mail: jastorm77@gmail.com

## Oude Pastorie (door Aart Maat)

Dominee Hans Mast is met pensioen gegaan. Op 3 mei was er een receptie voor Gemeenteleden. Werd teruggeblikt met opvoering van diverse sketches, overhandigen van cadeaus en handje schudden. Op zondag 5 mei was er een kerkdienst waar kinderen, kleinkinderen, familie, dorpsbewoners, bekenden en leden van kerkgenootschappen uit de regio aanwezig waren. Hans Mast ging zelf voor in deze dienst. Normaal is er een afscheidsdienst met allerlei sprekers, zeg maar de bekende toeters en bellen. Maar dat wilde hij helemaal niet. Hans is daar de man niet voor, doe maar gewoon dan, doe je gek genoeg, is zijn credo en dat siert hem als mens.

Bijzonder is dat het echtpaar Mast Ter Heijde niet gaat verlaten zoals meestal gebruikelijk is als je met emeritaat gaat. Hij wilde na zijn pensioen wat graag op Ter Heijde blijven wonen en dat is gelukt. Heeft de pastorie kunnen kopen, omdat de Kerkgemeenschap een appartement heeft gekocht in de Admiraal.



De bedoeling is dat daar de nieuwe dominee gaat wonen. Dit zal nog even op zich laten wachten, want er moet eerst een dominee beroepen worden en dat kan ongemerkt nog wel even duren. Wij wensen de beroepingscommissie veel succes toe en hopelijk kan de nieuwe Heijdse herder op korte termijn zijn intrede doen in ons dorp en bewoner worden van het nieuwe appartementencomplex.

Grote wens van Atie zijn vrouw en hem zelf was een naam voor de pastorie en dan in smeedijzeren letters op de muur van de voorkant aan de Pieterstraat. Hun wens werd ingewilligd, de gemeenteleden hadden geld ingezameld om hieraan te voldoen. Op de foto zien we een replica. De nieuwe naam voor de Huize Mast wordt dus "de Oude Pastorie". Een heel toepasselijke naam en onze wens is dan ook dat het echtpaar, dat in de loop der jaren geheel is ingeburgerd in het Heijdse, nog heel veel mooie jaren door mag brengen bij ons in het dorp.



## Inloop uur bewoners

Het Inloop uur is elke 2<sup>e</sup> **dinsdagmorgen van de maand van 10 tot 11 uur** in het Hinthuis Duinhof 8. Zonder afspraak, dus vrijblijvend kunt u langskomen. De eerst volgende keer is op dinsdag 11 juni. De koffie staat klaar!!

In de zomermaanden is er inloop op 9 juli en 13 augustus.

Voor de wat vertrouwelijke zaken kunt u desgewenst een afspraak maken met Helen Korteland, 0614257950. Een afvaardiging van de werkgroep komt dan bij u langs.

**Opvallend** is het dat bewoners vaak van alles te vertellen hebben over hun dorp, mooie dingen maar ook klachten van dat kan beter, of dat moet zo en gaat dan een eigen leventje leiden. Dat is erg jammer!!!

Met z'n allen willen we het beste voor het dorp en de werkgroep van HinT heeft daar speciaal een inloop uur voor de bewoners in het leven geroepen. Schroom niet en kom gewoon eens langs en lucht uw hart. Geen tijd om op het inlooptje aanwezig te zijn. Bel Helen zie telefoonnummer hierboven of mail naar de redactie [maat@kabelfoon.nl](mailto:maat@kabelfoon.nl).

## Adieu Eem!



Na 23 jaar met veel plezier aan de Karel Doormanweg gewoond te hebben ga ik met Jolanda verhuizen naar het mooie Zeeuwse Burgh-Haamstede. Daar wonen mijn zwager en schoonzus en schoonouders al, wat zeker gezelligheid geeft. Tenminste daar gaan we van uit.

Nadat de dochters het huis hadden verlaten werd het pand te groot voor twee personen en dan ga je toch eens om je heen kijken. De gewenste bungalow was in het Westland niet te vinden of onbetaalbaar. Overigens blijven de meiden (hun twee dochters) in Ter Heijde en 's-Gravenzande wonen, dus zullen wij nog regelmatig deze kant op komen. Als in 2024 de Blankenburgtunnel klaar is zit je er in een uurtje

Het verlaten van Hint gaat me aan het hart omdat er een hele prettige band was met de mede Hinters. Bij deze veel succes gewenst en ik blijf de ontwikkelingen volgen via de digitale Dorpsinfo. Rien en Sjaan Zeeman zijn bereid gevonden om mijn plaats in te nemen bij het bezorgen van de fysieke dorpsinfo. Hartelijk dank daarvoor. In 2007 werd Hint voornamelijk opgericht om mee te denken over de ver- en nieuwbouw en een vuist te maken tegen de voorgenomen hoogbouw. Nu is het werkterrein veel breder en gaat het van inloopsprekuren tot de Prinses Margriet en kleinschalig openbaar vervoer. Ook mag zeker de oprichting van de Stichting en de exploitatie en grootscheepse renovatie van de Piersonflatjes niet onvermeld blijven. Alle bewoners zijn echt superblij met hun prachtige stekkie. Alle Heijers veel plezier gewenst in hun mooie gerenoveerde dorp en zeker tot ziens.

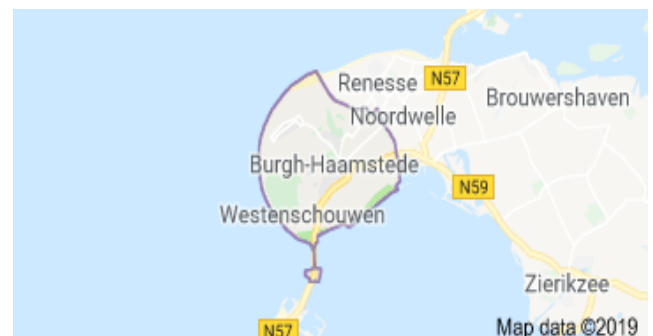
## Eem van Bodegom

### **Note van bestuur en werkgroep:**

We vinden het heel jammer dat het echtpaar van Bodegom ons dorp gaat verlaten. Waren heel bekende gezichten. De inzet en heldere kijk van Eem op tal van zaken zullen we op zeker missen.

Eem en Jolanda we wensen jullie heel veel geluk in de nieuwe woonplaats.

Uit het oog maar niet uit het hart.



## Helaas....., geen subsidie voor het pilotproject vervoer



Helaas .., de subsidieaanvraag voor ons vervoersproject is (opnieuw) afgewezen. Nou kan dat natuurlijk altijd gebeuren. Echter dan wil je wel dat hier goede en terechte redenen aan ten grondslag liggen. En dat nu wordt door ons m.b.t. een aantal redenen ernstig betwijfeld.

Hieronder worden onze intenties nog eens kort weergegeven en schenken we ook aandacht aan de belangrijkste redenen voor afwijzing

en geven onze opvatting daarover. Ook aandacht voor de mogelijkheden die er altijd nog zijn om dit vervoersproject op de één of andere manier toch nog te realiseren.

### Hoe was het ook al weer

Gedurende een aantal jaren is Ter Heijde verstoken van het openbaar vervoer. HinT heeft het college van B&W weliswaar verzocht om herinvoering van de buslijn maar die komt uit kostenoverwegingen niet terug. Overigens blijkt dat de oudere inwoners en mensen met mobiliteitsbeperkingen een buslijn niet het juiste of passende vervoersmiddel vinden voor de korte afstand naar het centrum van Monster.

Uit de enquête blijkt dat dit mobiliteitsprobleem toeneemt. Ter Heijde is een geïsoleerde en vergrijzende kern zonder winkels en noodzakelijke voorzieningen. Vanwege de ligging achter de dijk is de route van en naar Monster voor senioren, ouderen en mensen met mobiliteitsbeperkingen een moeilijk te nemen hindernis. Zeker in de herfst en de winter. Een zeer groot deel van de inwoners van Ter Heijde bestaat uit senioren en ouderen boven de 55 jaar die, volgens het overheidsbeleid, steeds langer zelfstandig in hun huisje moeten blijven wonen. Daarnaast is de bouw van 14 appartementen op de Irene locatie gestart, wordt er van het logeershuis 'Strandgoed' in Duinhof steeds meer gebruik gemaakt, zijn de overige kamers van Duinhof weer bezet en de gerenoveerde flatjes aan de Pieterstraat weer bewoond door ouderen.

Door HinT is er een vervoersplan opgesteld. Er werd ingezet op het realiseren van openbaarvervoer en doelgroepen vervoer d.m.v. een milieuvriendelijke elektrisch aangedreven shuttle trein die op meerdere dagen in de week een lijnverbinding naar en van Monster zou onderhouden en ook op het vervoer naar en van De Wielepet in het kader van ontmoeten en bewegen voor ouderen. Het plan werd ingediend en een innovatie subsidie werd aangevraagd. Met de gemeente is er regelmatig contact geweest. Dat leverde een aantal goede adviezen welke zijn verwerkt in het projectplan dat opnieuw werd ingediend. Een zeer innovatief aspect is het feit dat we het treintje energie neutraal wilden laten rijden. Dus de zon als energiebron!! Een pracht van een bijkomende klimaat vriendelijke doelstelling!! En dan nog iets..., er rijden wekelijks 800 auto's naar Monster. Dat kan dus minder worden. Goed voor het klimaat en het helpt ook de parkeerproblemen in Monster wat op te lossen!!



### Plusbus

Natuurlijk is er de Plusbus die zich voornamelijk richt op bestemmingen die wat verder gelegen zijn dan het centrum van Monster. Echter deze moet men een dag van te voren bespreken. De Plusbus rijdt op werkdagen van 09.00-12.00 uur en van 13.00-17.00 uur, dus **niet** in de avond en ook **niet** tijdens het weekend en op feestdagen. 16 personen in Ter Heijde hebben een lidmaatschap voor de Plusbus. In 5 of 6 gevallen wordt deze één keer per week ingezet voor de zgn. boodschappendienst. De Plusbus wordt door de leden uit Ter Heijde dus voornamelijk benut voor de bestemmingen die verder gelegen zijn.



De Plusbus is dus niet een type vervoer dat kan worden geschaard onder het spontane vervoerssegment. “Ik weet als ik bel niet of ik een dag later me in staat voel om naar het dorp te gaan”, gaf een 94 jarige plusbus gebruiker te kennen. Anderen gaven aan: “Even gauw een boodschapje gaan doen is er niet bij, je moet altijd eerst bellen. En dat houdt je dan toch tegen. Je voelt je niet vrij”. En juist dat spontane vervoer wilden we als HinT met dit project graag realiseren.

### **Redenen van afwijzing**

Het beoogde wegtreintje is een zgn. MMBS voertuig (Motorvoertuig Met Beperkte Snelheid) Om daar mee te rijden in de bebouwde kom (30 km gebied), is het noodzakelijk en wettelijk geregeld dat het bevoegd gezag (B&W) een ontheffing kan verlenen maar die willen hier niet aan meewerken omdat het voertuig niet staat geregistreerd en voor MMBS voertuigen is er ook geen beleid in Westland

*Vreemd!? De ontheffingsregel staat niet voor niets in de wet. In tal van gemeenten rijden deze voertuigen. De RDW keurt geen treintjes maar er zijn wel allerlei eisen waar een MMBS aan moet voldoen. Daarnaast is in ons plan voorzien in een onderhoudsplan om de voertuigen in optimale staat te houden. Financiën via andere fondsen of sponsors werven heeft nu dus ook geen zin meer.*

Het goedkeuren van de aanvraag zou een precedentwerking kunnen hebben

*Dat is natuurlijk onzin. Wij hebben nog nooit gehoord dat een PILOT project niet kan worden uitgevoerd vanwege mogelijke precedentwerking. Juist daarom is het een PILOT! Een proef project. En dan...., er rijden wel degelijk al MMBS voertuigen in Westland. Op woongebied Polanen worden de cliënten met deze MMBS voertuigen vervoerd. En deze wegen vallen ook onder het zgn. bevoegd gezag van de gemeente en is er kennelijk wel beleid!!*

Verduurzamen is geen criteria voor het innovatiefonds.

*Mobiliteit in het spontane segment voor burgers en door burgers uitgevoerd is als hoofddoelstelling verwoord in ons plan. Dit blijkt dus niet vernieuwend genoeg gezien in de Westlandse context. (???) Dat is vreemd, omdat deze milieuvriendelijke particuliere vervoersvoorziening in het meer spontane segment nergens in het Westland voorkomt. Verduurzaming werd door ons als bijeffect genoemd. Vreemd dat dit nu mede een afwijzingsmotief is.*

### **Gelegenheidsargumenten**

Wij komen dan ook tot de conclusie dat er sprake is van gelegenheidsargumenten. Het heeft veel weg van een naarstig zoeken naar de onmogelijkheden in plaats van naar de mogelijkheden. En dat staat juist innovativiteit en burgerparticipatie in de weg. Jammer!!

### **Andere vormen**

Gelukkig is bij de afwijzing aangegeven dat men wel wil meedenken over andere vormen van maatwerkvervoer omdat Ter Heijde in het OV een witte vlek vormt. In Voorne en Putten rijdt bij wijze van proef een (elektrisch) voertuig dat beschikbaar is gesteld door de vervoersmaatschappij en wordt gereden door vrijwilligers. Het bestuur heeft besloten om in te gaan op de uitnodiging en deze mogelijkheid verder met de gemeente wil onderzoeken. Want er moet toch wat komen wat een oplossing biedt voor het isolement van een vergrijzend Ter Heijde.



**Dorpsinfo is een uitgave van Stichting HinT. Bezorging huis aan huis in Ter Heijde aan Zee en digitale verspreiding maximaal 10 x per jaar. Totale oplage 550 stuks**

**Eindredactie: Aart Maat, v. Speijkstraat 6 Ter Heijde. 0651098805/maat@kabelfoon.nl**

***Vrijwillige bijdrage t.b.v. onkosten Dorpsinfo, via bank; t.a.v. HinT NL33INGB0006674384 of geld in een enveloppe doen en in de brievenbus van de v. Speijkstraat 6 deponeren***