Gemeente Diemen

Zaaknummer :
Documentnummer :
Kenmerk :
Bijlagen :
Beh. ambtenaar : EH Tabink
Telefoonnummer : +31 203144773
E-mailadres : info@diemen.nl

Fractie Groenlinks
T.a.v. mevrouw A. de Smalen

Onderwerp
Beantwoording fractievragen Groenlinks parkeerbeleidsplan

Datum
2 september 2021

Geachte mevrouw De Smalen,

Op 31 augustus 2021 zijn vragen gesteld door de fractie Groenlinks over het parkeerbeleid. In deze brief is gezorgd voor beantwoording van een aantal vragen.

Vraag 1.
Op pag.14 bij de opsomming punt 4 staat de zin: 'Mindervaliden zijn in staat om te betalen voor het parkeren (tarief is vanaf 2011 1,70 euro per uur).
Dit is nogal stellig en niet per definitie waar. Kan dat anders geformuleerd worden?

Antwoord:
De zin op pagina 14 kan als volgt minder stellig geformuleerd worden: 'Het merendeel van de mindervaliden zijn in staat om te betalen voor het parkeren (tarief is vanaf 2011 1,70 euro per uur). Deze wijziging zal doorgevoerd worden.

Vraag 2.
Op pag. 15 bij de opsomming laatste punt: dit laatste punt heeft naar ons idee dezelfde strekking als het eerste punt van deze opsomming. Kan één van de twee verwijderd worden?

Antwoord:
Ja, de laatste opsomming zal worden verwijderd. Deze wijziging zal doorgevoerd worden.

Vraag 3.
Zit er een persoon tussen de boete en het uitgaan van die boete? Met andere woorden, wordt door mensen gecontroleerd of het een terechte boete is voordat de boete bij de auto eigenaar terecht komt?

Antwoord:
Elke boete die door de scanauto wordt geconstateerd, dus zowel in de betaalde zone als in de blauwe zone, wordt door een mens gecontroleerd. De scans (opname door scanauto) waarbij bij controle geen parkeerrecht werd geconstateerd worden namelijk op de Image Review (kamer waar Boa scans van scanauto bekijken) door een Boa beoordeeld. Het kan zijn dat op de scans zichtbaar is dat er mensen in auto's uitstappen, een auto niet aan het parkeren is maar aan het keren etc.

In de blauwe zone controleert de scanauto de voertuigen en stuurt voertuigen zonder digitaal parkeerrecht door naar de opvolgscooter met Boa. De opvolgscooter met Boa is noodzakelijk om na

te gaan of er bij die parkeerders een correct ingestelde parkeerschijf aanwezig is. De Boa legt ter plaatse wel of geen Aankondiging van Beschikking (AvB-boete) op.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Dhr. L. Scholten
Wethouder

Dit document is in een geautomatiseerd proces aangemaakt en is derhalve niet ondertekend.