Gemeente Reusel-De Mierden

Beantwoording Raadsvragen

schriftelijke vragen ex art. 33 Reglement v. Orde, mail en mondelinge vragen commissies en raad

Onderwerp:	Begroting VRBZO 2023	Datum antwoord:	20 mei 2022
Datum vraag:	9 mei 2022	Portefeuillehouder:	mw. A.J.M.H. van de Ven burgemeester
Gesteld door:	VVD	Behandelaar:	Leonie van den Borne
Registratienr.:	22.09003		

Vraag

In aanvulling op de zienswijze ontwerpbegroting hebben we nog de volgende opmerkingen die toelichting vragen:
1 Tankautospuiten, blz. 11; … een paar jaar terug een groot aantal (26) nieuwe tankautospuiten gekocht… . Nu structureel € 200.000 extra budget nodig voor ‘onverwacht’ extra onderhoud.

De vraag is de volgende:
Bij het aanbesteden van deze voertuigen is een aanbesteding gedaan waarin ook eisen en voorwaarden rondom structureel onderhoud zijn meegenomen, mogen we toch aannemen. Hoe is het dan mogelijk dat slechts na enige jaren gebruik (2 of 3 jaar?) het onderhoud nu gemiddeld aanzienlijk hoger ligt dan voorzien. Gemiddeld € 7.700 per voertuig.

2 Tweede loopbaanbeleid beroepsbrandweer, blz. 12
Zoals in de begroting beschreven is in 2006 overeengekomen dat er een 2de loopbaanbeleid ontwikkelt moest gaan worden door de VRBZO aangezien na 20 jaar actief repressief werk een 2de loopbaan voorbereid moest zijn. Dit betekent dat per 2026 er een actief 2de loopbaan moet zijn voor de repressieve medewerkers die vanaf 2006 zijn ingestroomd. Hetgeen betekent géén repressief werk meer maar elders werkzaam. Dus ook een actieve, geplande(?), uitstroom. Daarnaast een verwachting dat per repressieve medewerker die uit gaat stromen een budget nodig zal zijn van € 70.000 per persoon. In de begroting wordt aangegeven dat per 2024 hier meer zicht op zal zijn wat de kosten gaan zijn.

Ten aanzien van dit tweede loopbaanbeleid de volgende vragen:

a. Hoeveel medewerkers betreft het die als gevolg van dit beleid uit gaan stromen per 2026.
b. Wat zijn de voorbereidende activiteiten die de VRBZO heeft ondernomen om de komende kosten voor dit beleid te financieren.
c. Als al bekend is van andere veiligheidsregio’s wat mogelijke kosten per uitstromende medewerker zal zijn waarom is dit nu dan al niet bekend bij VRBZO.
d. Als andere regio’s al aanzienlijke bedragen reserveren voor dit 2de loopbaanbeleid, wat zijn dan de overwegingen voor de VBRZO om dit al niet nu te doen, dan wel al eerder heeft gedaan. (in de voorgaande jaren waren ‘soortgelijke’ opmerkingen ook gemaakt echter geen verdere acties op genomen).
e. Betekent de zin ….Er zijn daarom nog geen uitgebreide ervaringscijfers om de verwachtte meerkosten te onderbouwen…(blz 11 onder Tweede loopbaanbeleid beroepsbrandweer) dat er geen beleidsontwikkeling is geweest of acties zijn uitgevoerd om de verplichtende afspraken uit 2006 vorm te geven.
f. Het uitstellen naar de begroting van 2024 om verder inzicht te geven in de aankomende bezettings- en financiële problematiek is geen optie gezien de mogelijke enorme financiële consequentie die hieraan verbonden is.
Wat zijn de maatregelen die genomen zijn om de verwachtte uitstroom op te gaan vangen?
Het verwerven van personeel is een toenemend probleem op verschillende functies in de huidige arbeidsmarkt. De ‘vrijwilliger’ in algemene zin is een steeds moeilijker maatschappelijk te vervullen rol. Hier lijden vele verenigingen onder en is het voorbestaan van vele verenigingen bedreigt. De vrijwillige brandweer vormt hier geen uitzondering in. De discussie over de WNRA (pag. 13) hierbij gevoegd lijkt het personeelsprobleem een groter probleem dan nu in de begroting wordt uitgewerkt.

3 Algemene reserve, blz. 32
Deze reserve is bestemd voor het opvangen van financiële risico's en van schommelingen in de exploitatiesfeer.

Indien mede door de coronacrisis, achterstanden in de ontwikkeling van de uitvoer van activiteiten zijn ontstaan die men voornemens is met incidenteel budget (€ 600k) aan te pakken, waarom gaat dat dan niet ten laste van de Algemene Reserve? Als een coronacrisis al geen aanleiding vormt voor schommelingen in de exploitatiesfeer, wanneer dan wel?

Antwoord