

Discussie Notitie

AANLEIDING:

Wij zijn als Klankbordgroep Oost-Gorcum van mening dat het verkeersontwerp van de nieuwe weg op de te verhogen Merwededijk nog om een zorgvuldige afweging vraagt in overleg met de betrokkenen en eventueel ook met de gemeenteraad. In deze notitie hebben we ten behoeve van de discussie daar alternatieve mogelijkheden voor aangegeven. Wij zijn van mening dat de inrichting hiervan belangrijk is voor een groter aantal inwoners van Gorinchem dan alleen de dijkbewoners, omdat vrijwel alle inwoners van de gemeente, recreatief of op een andere wijze, van dit dijkgedeelte gebruik maken en genieten. Wij vragen aandacht voor:

- Het **onderscheid in weginrichting** van het dijkgedeelte ten oosten van de Vestingweg en het gedeelte ten westen
 - Het oostelijk deel valt nu geheel onder het regiem van het “Gelderse model” dat door de Graaf-Reinald-alliantie is voorgesteld, terwijl het westelijk deel nog wat meer ruimte laat voor een gemeentelijke uitwerking, bijvoorbeeld de uitvoering van de oversteekplaats voor voetgangers naar het nieuwe wandelpad aan de zuidzijde.
- De verhouding van de (visuele) ruimte voor het snelverkeer ten opzichte van **een veilige ruimte voor fietsers en wandelaars**.
 - Voor met name het oostelijk deel wordt er in het huidige plan geen onderscheid gemaakt voor het weggedeelte voor het snelverkeer en het overige verkeer. Wel is er naast de weg van 3,80 tot 4,20 meter breedte (voor al het verkeer) aan beide zijde een strook van 60 cm bestaande uit een betonrand en/of gasbetontegels. Indien fietsers daar door het autoverkeer “op gedrukt worden” levert dat een gevaarlijk situatie. Het verdient aanbeveling om visueel (met kleuren) het gedeelte voor het snelverkeer te verkleinen tot ongeveer 2,5 meter en om de overgang tussen de randen en het asfalt zo geleidelijk mogelijk te maken (bij voorkeur er één materiaalsoort).
- Het **snelheidsregiem** voor de verschillende weggedeelten vanaf fort Vuren tot aan de Dalemwal
 - Wij denken dat er nog onvoldoende is nagedacht over het snelheidsregiems, die nu variëren tussen 60, 50 en 30 km/u. De huidige voorstellen zijn niet-logisch en nodigen uit tot hogere snelheden. Door een weginrichting, eventueel met snelheidsbeperkende maatregelen, kan deze logica bereikt worden.

Naar onze mening zijn deze vragen over de weginrichting meer dan een uitwerkingsdetail, waardoor het nodig zal worden om uit de alternatieven in goed overleg met betrokkenen te kiezen. De klankbordgroep is in ieder geval bereid om aan een dergelijke participatie deel te nemen.

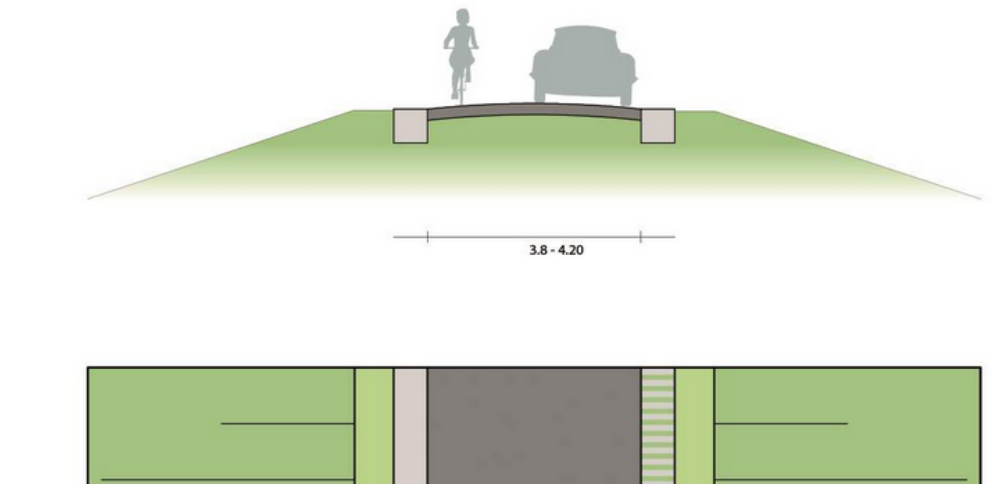
UITGANGSPUNTEN:

- Woon-werkverkeer van ten oosten Fort Vuren naar Gorinchem gaat over de Graaf Reinaldweg. [ook scholieren gebruiken zelfs liever het fietspad langs de Graaf Reinald dan de Dijk]
- Verkeer tussen Fort Vuren en Gorinchem bestaat uit:
 - Woon-werk verkeer bewoners
 - Recreatief verkeer
 - Wandelaars (kinderwagens)
 - Fietsers (e-bikes, karretjes kinderen/honden, bakfietsen, racefietsen, pedelecs etc.)
 - Gehandicapten
 - Autos
- Auto is te gast
- Snelheid op dit stuk dijk 30 km/uur
- Alle verkeer op dijk moet zich veilig voelen

- Recreatieve aandacht voor historisch verleden [Hollandse waterlinie aspecten maar ook 2^{de} wereld oorlog museum Fort Vuren].
- Dit stuk dijk, en zeker het stuk Dalem-Gorinchem wordt veelvuldig gebruikt door wandelaars/voetgangers en fietsers uit Dalem en de nieuwe wijk Hoog dalem.
- Lengte 3 km

PROFIEL

- Profiel zoals in het ontwerp [Gelders Model]



Hierbij bestaat de linker afsluiting uit een betonband van 60 cm en de rechterzijde uit beton grastegels van 60 cm. Zoals in het ontwerp staat betaamt de rijbaan uit 3,80m tot 4,20m afhankelijk van de intensiteit van het verkeer [eventueel landbouwverkeer] met twee afsluitende banden van 60 cm. Dus de miniale breedte is 5,00 meter en kan oplopen tot 5,40 meter. [Hoofdstuk 4.1.2 Gastvrije Waaldijk]

- Voorbeeld van een alternatief profiel Molenweg Vuren:



Hierbij is de totale wegbreedte inclusief banden 5,10 meter waarbij, de banden 0,425 m, de beide fietsstroken 1,00 m en de middenstrook 2,25 m breed zijn.

- Voorbeeld van een tweede alternatief Lekdijk bij Nieuwpoort/Langerak



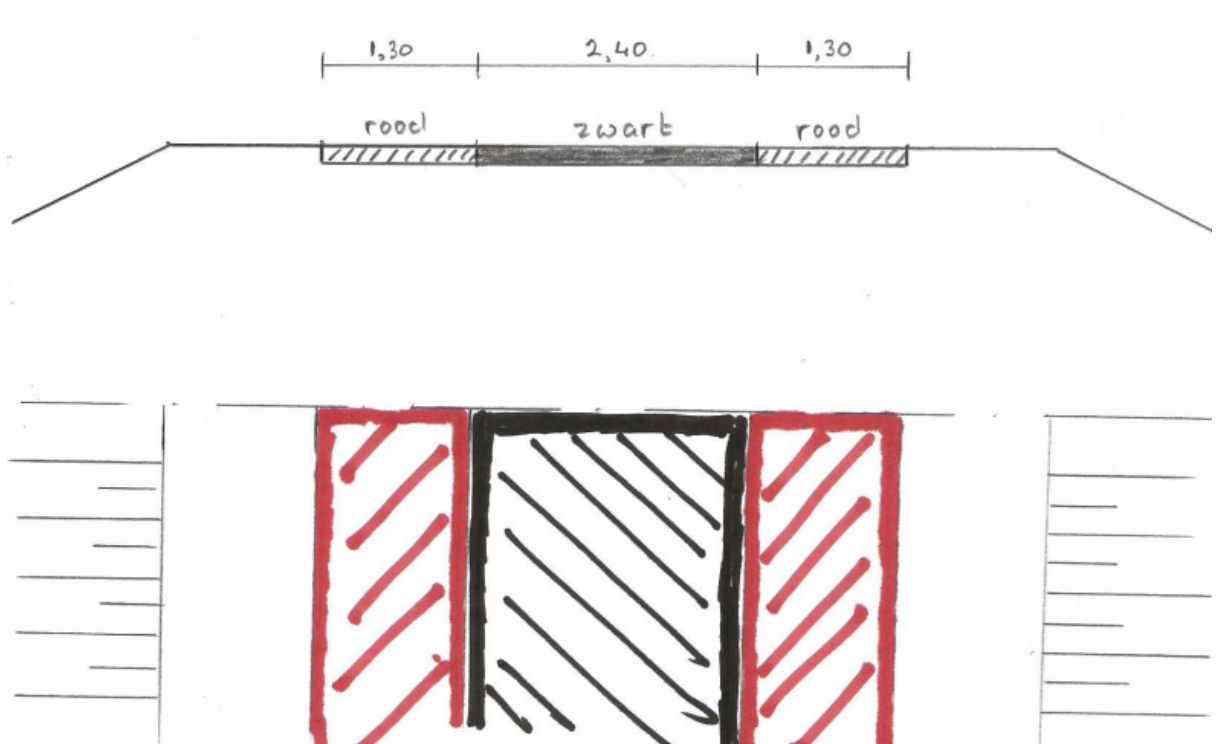
Nieuwpoort richting Pont Schoonhoven: Stroken aan de zijkant 1,60 meter, middenbaan 2,50. Bij elkaar 5,70 meter. 60 km/uur stuk



Binnen komen Langerak: Zelfde afmetingen als hierboven echter wieler stroken rood gekleurd tov asfalt in het midden zwart. 30 km/uur stuk

Bij beide profielen is de verharding niet ingesloten door beton banden o.i.d.

- Analooq aan bovenstaande profielen zou het profiel van het dijkvak Dalemse Zeiving – vestingweg er als volgt uit kunnen zien.



Of dan de beide [fiets] stroken aan de zijkant geheel uit asfalt kan bestaan of deels uit een band en deels uit asfalt laten we aan de experts over.

- Voor de overlaten zou met het asfalt aan de zijkanten door kunnen laten lopen en de midden baan uit klinkers kunnen laten bestaan om de aandacht op de overlaten te vestigen. Alternatief zou de het asfalt van de middenbaan een andere kleur kunnen krijgen

SNELHEID BEPERKENDE MAATREGELEN

- Op verschillende stukken van de Lekdijk zijn er naast drempel-eilanden bij aansluitingen ook drempel-eilanden op rechte stukken zonder aansluiting bv op 300 meter afstand
- Daarnaast zag ik een vernauwing bij Langerak die ook zeker een snelheidsverlagendeffect zal hebben:



Deze zou bv toegepast kunnen voor en na de bebouwing bij het sluisje.

- Heel rigoreus is een snelheidsverlager zoals in het Lingeboos:



Deze zou bevoorbeeld wel het gewenste effect kunnen hebben midden op het rechte stuk dijk vlak voor de Vestingweg en mogelijk ook in de buurt van de Dalemse Zeiving. Zoals deze er hier uitziet lijkt het wat extreem maar dit principe zal wel het gewenste snelheidsverlagende effect hebben. Een overweging bij dit soort vernauwingen moet natuurlijk ook de veiligheid en de toegankelijkheid van hulpdiensten zijn.

- Extreme oplossing kan een knip voor autoverkeer bij de Dalemse Zeiving zijn zodat er alleen verkeer op 2 wielen door heen kan. Woonwerkverkeer voor de bewoners tot aan de Zeiving is dan wel mogelijk.
- Wat zeker voorkomen moet worden zijn de grastegels zoals ze er nu liggen. Deze zijn zeer gevaarlijk als fietsers naar de zijkant uitmoeten wijken.

