8.	Verkennen en benutten subsidieregelingen.	De komende periode wil Teylingen optimaal gebruik maken van subsidies: het Rijk, provincie Z-H en/of Holland Rijnland (klimaat, wonen, mobiliteit). De kosten gaan soms voor de baten uit, specialisten adviseren Teylingen bij de aanvragen.	
9.	Uitvoering geven aan de mobiliteitsplannen die zijn opgesteld. Inzetten op duurzame mobiliteit (HOV, uitbreiden fiets- en wandelnetwerk)	We voeren de mobiliteitsplannen die er al liggen uit. In samenwerking met de regio. • Fietsplan • Lokaal mobiliteitsplan • Regionaal mobiliteitsplan. • Uitvoering mobiliteitsmaatregelen noordelijke duin- en bollenstreek.	
10.	Uitvoering Centrumvisie.	De centrumvisie is een langjarig programma. In het tweede kwartaal is een nieuwe programmamanager gestart. De afgelopen periode heeft in het teken gestaan van het herinrichten van het programma en het leggen van verbindingen met stakeholders (Homan c.s., ProRail, NS etc.). We zijn gestart met verkeersmetingen ten behoeve van Centrumvisie (dit is zichtbaar doordat er telslangen in de buurt liggen) In het najaar wordt een update voor de raad verzorgd.	
11.	Verbeteren verkeersveiligheid, conform mobiliteitsplan.	Jaarlijks worden er minimaal 5 knelpunten aan gepakt. Doorgaand verkeer in de kernen wordt verminderd. Maximum snelheid in de bebouwde kom naar 30 km per uur.	
12.	Projecten zichtbaar maken door te communiceren over wat we doen, boa's en politie.	Boa's en politie communiceren over de resultaten van hun projecten (controle rondom verkeersveiligheid scholen) en werkzaamheden (afhandeling meldingen afval) via social media (FB en Instragram). Het opstellen van een communicatieplan en bespreking in de commissie wordt ingepland voor 2024 nadat het Integraal Veiligheidsplan (IVB) is vastgesteld.	
13.	Handhaving verkeersveiligheid	Het college heeft reeds een eerste prioritering sessie met raadsleden gedaan als input voor het IVB. Conform de stappen in het BOB model is met de leden van de gemeenteraad gesproken over prioritering binnen handhaving en	

		hieraan gekoppelde formatie. Verkeersveiligheid is een belangrijk thema waarop we blijven investeren zowel preventief als repressief. We agenderen het thema regelmatig met de politie. Het gesprek met de politie over de aanpak wordt ingepland voor 2024.	
14.	Aandacht voor digitale criminaliteit.	We ondersteunen inwoners en ondernemers in Teylingen door middel van een bewustwordingscampagne over cyber criminaliteit. Het project Cyber-agents voor jongeren wordt voortgezet.	
15.	We zetten de succesvolle regionale samenwerking tussen politie, het OM en de gemeentes Hillegom en Lisse voort.	Voor wat betreft ondermijning zetten we de samenwerking met politie, het OM en de gemeentes Hillegom en Lisse voort met focus op jonge aanwas.	